

Клуб водного туризма МГУ



## Отчет

Заг. Салк



о пеше-водном походе 4 категории сложности

в районе Бурятии и Тувы со сплавом по рекам

**Билин-Бажен, Билин, Кызыл - Хем,**

**Ка – Хем**

совершенном с 23 июля по 14 августа 2015 года

Маршрутная книжка № ¼-506

Руководитель группы: Коссовский Ю.И.

Тел. +7.926.608.95.53

E-mail: [vtpmgu@gmail.com](mailto:vtpmgu@gmail.com)

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ ОТМ рассмотрела  
отчет и считает, что поход соответствует \_\_\_\_ кат. сложности. Поход  
может быть зачен всем участникам и руководителю.  
Отчет использовать в библиотеке ФСТ ОТМ.

Москва. 2015 г.

23.03.16

## **Содержание.**

1. Справочные сведения о маршруте -----	3 стр.
1.1. Паспорт маршрута -----	3 стр.
1.2. Состав группы -----	4 стр.
1.3. Выбор маршрута, цели и задачи похода -----	5 стр.
1.4. Определяющие препятствия маршрута-----	6 стр.
1.5. Заброска на маршрут. Выброска с маршрута. Отправка груза. -----	7 стр.
2. График движения -----	9 стр.
3. Пеший переход до озера Билин Холь-----	10 стр.
4. Сплав по рекам Билин Бажен, Билин, Кызыл Хем, Ка Хем -----	13 стр.
5. Лоция -----	17стр.
6. Итоги похода, выводы, рекомендации -----	26 стр.
7. Смета расходов -----	28стр.
8. Литература-----	29 стр.
9. Фотографии -----	30 стр.
10. Картографический материал -----	50 стр.

1. Справочные сведения о маршруте.

1.1. Паспорт маршрута

Вид туризма – пеше-водный

Категория сложности-четвертая

Район похода- Бурятия и Тува

Нитка маршрута: Москва-Иркутск (самолет)-Орлик(микроавтобус)-  
оз. Шутхулай (а/м Урал)-оз. Билин Холь (пешком+лошади) - р. Билин Бажен  
(сплав)-р.Билин(сплав)-р.Кызыл-Хем(сплав)-р.Ка-Хем(сплав до Грязнухи)-

Абакан ( микроавтобус )- Красноярск ( поезд)-Москва(самолет)

Протяженность активной части маршрута:

Пеший переход до оз.Билин Холь ----- 60 км

Сплав по р.Билин Бажен ----- 10км

Сплав по р.Билин ----- 125 км

Сплав по р.Кызыл-Хем ----- 95км

Сплав по р.Ка-Хем ----- 130 км

Итого: Пешком- 60 км По воде-360 км Всего-420км

Количество участников – 10 человек

Количество погонщиков- 3 чел

Количество коней -7 голов

Средства сплава- Катамаран 4-ка объемом 1,8 куб.м. -2 шт

Катамаран 2-ка объемом 1.1 куб.м. -1 шт

Сроки похода: 23.07-14.08 2015

Ходовые дни – 17

Уровень воды – очень низкий на всех реках

Погодные условия: наверху холодновато, на Кызыл-Хем и на Ка-Хеме  
нормально

Другие условия: неимоверное количество мошки, комаров и прочего вплоть  
до Ка-Хема

Маршрутная книжка-№ ¼-506 выдана ФСТ ОТМ

### 1.2. Состав группы

№	Фамилия Имя Отчество	Год рождения	Опыт	Обязанность
1	Коссовский Юрий Исаакович	1941	Тоймас-Билин-КызылХем-Ка Хем 5р	Рук гр. Кап.Кат 4-1
2	Шевнин Александр Геннадьевич	1967	Ока 4у Уда 4у	Матр.Кат 4-1 Рыболов
3	Веснин Алексей Николаевич	1968	Ока 4у Уда 4у	Матр.Кат 4-1 Рыболов
4	Шварц Антон Маркович	1983	Тумча 3у Малка 2(4)у	Матр.Кат 4-1
5	Столяров Андрей Викторович	1974	Урик 4у Ка Хем 4у	Кап.Кат 4-2 Гитара
6	Дорофеева Валентина Алексеевна	1970	Она 4у Улуг О 4(5)у	Матр.кат-4-2
7	Марчук Дмитрий Дмитриевич	1990	Утхум –Ия 4у Билин-Кызыл Хем Ка Хем 4у	Матр.Кат 4-2 Завхоз
8	Иванова Ирина Алексеевна	1970	Она 4у Улуг О 4(5)у	Матр.Кат 4-2 Медик
9	Сидоров Николай Борисович	1957	Урик 4у Снежная 5у	Кап.Кат 2 Кинооператор
10	Седова Елена Николаевна	1987	Ока 4у Тумча 3у	Матр. Кат 2

### 1.3. Выбор маршрута. Цели и задачи похода.

Основной состав группы в последние годы ходил на довольно короткие реки Хамардабана. В этом году хотелось совершить более значительное путешествие. В связи с тем, что в группе появились двое участников из Иркутска, больших специалистов по рыбной ловле, нужен был маршрут на котором еще водится рыба. Хотелось так же даров природы: грибов и ягод. Маршрут так же должен был быть разнообразным и интересным. Должен был включать так же и спортивную часть. Все это должно было быть на выбранном нами маршруте: Билин Бажен, Билин, Кызыл Хем, Ка Хем. Подкупала так же отложенная заброска на маршрут, организуемая Алексеем Сыреновым из Орлика. Так же и выброска с Ка Хема в Абакан организуемая Михаилом Михайловичем Карпенко из Саянтуравии. Маршрут оправдал наши надежды. Только сложность маршрута оказалась на категорию ниже, чем по классификатору. На всем маршруте был очень низкий уровень воды. И большие пороги Кызыл Хема и Ка Хема уже были не так сильны.

1.4. Определяющие препятствия маршрута.

Название порога	Кат.сл.	Длина	Характеристика препятствия	Путь прохождения
«Прижимистый» р.Билин	4A	250 м	Остров.Лев. протока-крутая каменистая шивера.Правая-сильнейший прижим к прав берегу	После осмотра по любой протоке
«Интеграл» р.Кызыл Хем	4A	200 м	Валы до 1,5 м Прижим к ПБ	После просмотра по струе
«Три черепахи» р. Кызыл Хем	4 В	200 м	Мощные валы и сливы Сложная линия движения	После осмотра по струе
«Узкий» р.Кызыл Хем	4 А	150 м	Концентрированная струя с валами 1,5 м	После осмотр по струе
«Бахиревский» р.Кызыл Хем	4 В	250 м	Самый мощный на Кызыл Хеме Валы больше 1,5 м Бочки. Тугая струя	После осмотра по Основной струе
«Васильевский» р.Ка Хем	4 В	200 м	Концентрированная струя.Валы 1,5м.Мощные бочки	После осмотра по основной струе
«Байбальский» р. Ка Хем	4 С	800 м	Самый мощный порог на маршруте.Валы,бочки, подводные и надводные плиты. Много вариантов прохождения.	Прохождение по выбраной линии движения

### 1.5.Заброска на маршрут. Выброска с маршрута.

#### Отправка продуктов и снаряжения.

##### Заброска на маршрут.

Начало заброски Иркутск или Слюдянка. Мы выбрали Иркутск, т.к. два участника ждали нас в Иркутске, а остальные летели самолетами. Почему то мы все летели разными рейсами и собирались у ж.д. вокзала часа три. К 10 утра мы наконец то собрались. На вокзале нас уже ждал присланный Сыреновым большой микроавтобус, расчетанный на 10 человек и рюкзаки со снаряжением и продуктами. Только вот рюкзаков со снаряжением и продуктами в багажной кладовой не оказалось. Несмотря на то, что мы отправляли груз с большим запасом через контору при Ярославском вокзале, груз к нашему прилету в Иркутск не прибыл. В багажной кладовой нас все же утешили, сообщив что наш багаж будет вечером около половины десятого. Так образовалась первая дневка на маршруте. Сходили на вокзале в душ, некоторые несколько часов спали в комнатах отдыха . Вечером действительно наш багаж прибыл. Погрузились в микроавтобус и в ночь выехали в Орлик. Ехали всю ночь. Рано утром, по холодку, прибыли в Орлик. Тут же перегрузились на Урал и помчались дальше. Автомобильную дорогу продлили теперь до Шутхулая. Пешая часть сократилась. Вода в Оке и Тиссе невысокая. Урал легко преодолевал водные преграды. К обеду добрались до озера Шутхула и стали ждать погонщиков с лошадьми. К вечеру они появились. К великому удивлению руководителя это были Догба и Сысырен, которые в 2011 году сопровождали группу на Кара Балык. Догба привел 4 х коней, а Сысырен 3 х.

По всем вопросам организации заброски мы договаривались по телефону 8.924.390.69.59 с Алексеем Сыреновым из Орлика. Делаем мы это не первый раз. Обычно все выполняется. Надо четко знать какая машина нужна до Орлика и сколько лошадей на маршруте. В этом году лошадь - 3 т.р. в день, погонщик - 1 т.р. в день.

##### Выброска с маршрута.

Выброску с Ка Хема в Абакан нам организовывал Михаил Михайлович Карпенко. Фирма Саянтуравиа. Абакан. 8(3902) 285-335,8-913-444-0434, [sayantur@rambler.ru](mailto:sayantur@rambler.ru) С Михаилом Михайловичем мы тоже имеем дело не в первый раз. Обычно все проходит нормально.

И в этот раз на КаХеме, в Грязнухе, у опор старого парома нас ждал присланный им микроавтобус. Рано утром мы были в Абакане. Половина группы улетала первым рейсом.

Другая половина - вечером на поезде перебиралась в Красноярск. У тех, кто остался, была непростая задача- отправить снаряжение в Москву, т.к. все опять летят самолетами. Задача непростая - багажной кладовой в Абакане с Нового Года не существует. Её просто аннулировали.

##### Отправка грузов.

Т.к. мы все туда и обратно летели самолетами , то было решено отправлять все наши грузы транспортными конторами. Для отправки груза в Иркутск мы выбрали АО «ФПК-Логистика» на Ярославском вокзале. Выбор оказался не удачным. Отправляли багаж заранее, с расчетом того , что груз нас будет ждать в Иркутске 2 дня. Но несмотря на все заверения, наш багаж прибыл в Иркутск вечером того дня, когда мы туда утром прилетели.

Да и цена отправки оказалась не маленькой- 16 500 руб за 7 мест багажа весом 385 кг.  
Объем нашего багажа они намерили в 2,5 куб. м.

При отправке багажа из Абакана в Москву выяснилось, что с Нового Года багажное отделение на Абаканском вокзале аннулировали. Пришлось отправлять колесным транспортом. В Абакане имеется несколько транспортных организаций, расположенных довольно далеко от вокзала. Мы выбрали фирму «Ратэк» 8-800-555-55-15. По ценам у них гораздо лучше. У нас получилось так -12 мест груза, 300 кг веса и 1,76 куб.м. объем. Цена вопроса 2904 руб.

Единственное, что не очень нравится, то что срок доставки 10 дней. В Абакане есть так же «Деловые Линии». С ними мы тоже раньше работали. Но у всех транспортных контор довольно большой срок доставки.

## 2.График движения

День	Дата	Участок пути	Км	Характеристика
1-2	23-24.07	Москва-Иркутск-Орлик		Самолет.Микроавтобус
3	25.07	Орлик-оз.Шутхула		а/м Урал
4	26.07	Вдоль Тиссы до р.Шутхула	15	Пешком.Пер.Мухэн-Хутел-Дабан
5	27.07	Вдоль Тиссы до Устья Сарикты	20	Пешком.Сложный брод через Хзлгин. Весь день дождь.
6	28.07	Перевал на Билин Бажен. Билин Бажен до оз.Билин Холь	25	Пешком.Очень плохая тропа.
7	29.07	Стапель на оз.Билин Холь		
8	30.07	р.Билин Бажен за пор. «Моренный»	7	Сплав.Обнос «Моренного»
9	31.07	р.Билин Бажен за пор. «Омега»	5	Сплав. Обнос «Омеги»
10	1.08	р. Билин до оз. Билин Нур	36	Сплав.Шиверы. Тишеи.
11	2.08	р.Билин в районе Большой шиверы	30	Сплав.Слабое течение
12	3.08	Р.Билин до тропы на Уш Бельдир	50	Сплав.Пороги.Шиверы
13	4.08	Р.Кызыл Хем до В.Теректы	26	Сплав.Пороги верхнего каньона
14	5.08	р.Кызыл Хем до Ходына	36	Сплав.Пороги и шиверы
15	6.08	р.Кызыл Хем до Стрелки	40	Сплав.Пороги и шиверы
16	7.08	Стрелка. Дневка		
17	8.08	р.Ка Хем до дер.Акчары	50	Сплав.Пороги.Шиверы
18	9.08	Р. Ка Хем до д.Шуй	40	Сплав.Пороги.Шиверы
19	10.08	р.Ка Хем до о.Долгий	30	Сплав.Пороги
20	11.08	Р.Ка Хем до д.Грязнуха	10	Сплав
20	11.08	Грязнуха - Абакан		Микроавтобус
21-23	12-14.08	Абакан-Красноярск Красноярск-Москва		Поезд Самолет
		Всего	420	

### 3. Пеший переход до озера Билин Холь.

26 июля.

Вчера днем мы приехали на Урале на озеро Шутхулей. Дорогу довели уже сюда. В 2011 году Урал довез нас только до Дозор Нура. Место на Шутхуле отличное. Можно отдохнуть после утомительной дороги из Москвы. К вечеру привели семь коней наши погонщики, старые знакомые Дрогба и Сысырен и с ними племянник Дрогбы , десятиклассник Алексей. Семь коней для нас и на трех они едут сами. Повадки каюров нам известны. Дрогба улыбается, Сысырен тоже. Особенно когда даешь им подарок- 10 м капроновой восьмерки. Ну и вообще они вполне нормальные мужики. Дело с ними можно иметь. Надо только понимать своеобразные шутки Дрогбы. Он вроде у них за старшего. Приходится применять разные дипломатические приемы. Тогда дело пойдет. После завтрака начинаем выучить коней. Командует процессом Дрогба. Мы на подхвате. Как всегда, в первый день, все идет не очень быстро. На каждого коня вешаем связанные пару рюкзаков и еще кое что сверху. Общий вес на одного коня не больше 80 кг. Навьючивание рюкзаков на коней-дело тонкое. Надо привязывать все хорошо и равномерно. Иначе груз будет постоянно сваливаться. Замучаешься поправлять. Рамы у катов у нас дюралевые, состоят из элементов, кратных одному метру. И продолины и поперечины. Это сделано для удобства перевозки. Дрогба говорит, что кони не любят, или боятся длинномеров. В последний момент уговариваем везти связку весел. Часа через два после начала двигаемся в путь. Погонщики на конях, а мы ведем коней на поводу. Надо сказать, что идти с конем интересней чем просто так. Надо найти общий язык с конем. Понимать, когда ему надо остановиться. Попить воды, или съесть травы. Или что еще. Кони уже много раз ходили по этим тропам и знают как надо идти в разных местах. На ходу учимся у них. С конем приходится идти быстро. В гору и по болоту они идут очень быстро, только успевай. Караван идет так быстро, что те, которые не ведут коней, как правило, не успевают за ним. Поначалу тропа очень хорошая, твердая. Через некоторое время она начинает подниматься на перевал Мухай-Хутел-Дабан. Она становится хуже и хорошо набирает высоту. Общий набор около 300м. Высота перевала 1820 м. Спустились затем к Тиссе и дошли до брода через реки Шутхулей. Течение сильное. глубина брода 60-70 см. ширина около 20 м.

27 июля.

После завтраки и загрузки рюкзаков на коней начали переправляться через Шутхулей. Переходили по 2-3 человека, девушек перевезли на конях. Через какое то время тропа уходит на правый орографический берег Тиссы. Тисса здесь разливается метров на 50-60. Глубина местами по пояс. Но течение слабое. Тропа уходит на другой берег потому что на левом орографическом берегу, по которому мы шли до этого, появляются выходы скал и коням здесь не пройти. Километра через 1,5-2 болота тропа снова переходит обратно, пересекая несколько заболоченных участков и проток с быстрым течением глубиной местами по пояс. Но, наверное, тропа в разные годы идет немного по разному. Большой паводок может многое изменить. Подошли к броду через Хэлгин. Брод через Хэлгин самый сильный из всех бродов на маршруте. Вода доходит кому до середины бедра, кому выше. Девушек снова перевезли на конях. Остальные переправлялись использовав основную веревку 35 м длиной, которую взяли специально для этого брода. Веревка, конечно сильно помогает, т.к. брод довольно широкий. Надо только очень хорошо натягивать эту веревку. Чтобы опора была надежнее. Переправа осложнилась еще тем, что пошел холодный дождь. И сверху и снизу вода. Дождь так и шел весь день с небольшими перерывами. Из за такой погоды ни кино, ни фото этого

мероприятия не делали. Дальше пошли к устью Сарикты. Тропа идет по болотистым участкам, таким, что иногда не ясно где же эта тропа. Но если смотреть внимательно, все же можно отслеживать тропу. Вот так, поливаемые дождичками, к вечеру мы добрались до устья Сарикты. Здесь надо снова перебродить Тиссу на правый орографический берег. Брод довольно сильный. Слабее, конечно, брода через Хэлгин, но тоже требующий хорошей организации переправы. Без суеты, по 2-3 человека, перебродили Тиссу. Ширина брода метров 15, глубина низкорослым по пояс, течение сильное. Облегчает, конечно то, что рюкзаки на конях. Без рюкзака переправа проходит легче. На стоянку встали выше переправы на левом берегу Сарикты, там где тропа к перевалу на Билин Бажен начинает подниматься в гору

28 июля.

Погода улучшилась. Вчера целый день шел дождь, сегодня с утра солнце. Нам предстоит сначала подъем на полку, туда, где находится минеральный источник Сарикта. Затем к перевалу в сторону Билин Бажена. В связи с малой водой в реках решили идти до озера Билин Холь. Правда Догба выразил по этому поводу недовольство. Говорит, что тропа выведет к реке к месту откуда многие начинают сплав. К тому же тропа дальше очень плохая. Пришлось пообещать компенсировать будущие трудности. Трудности начались довольно быстро. Тропа начинает довольно круто подниматься наверх и постепенно входит в горелый лес. Лес горел недавно. Все черное. Тропа не везде угадывается. Но через некоторое время следы пожара исчезают. Подходим к минеральному источнику Сарикта. Он находится в стороне от основной тропы. Не очень большая, не очень глубокая ванночка со дно которой бьет минеральная вода. Вокруг на деревьях висят разные украшения, сделанные приходящими сюда бурятами. Попили воды, набрали с собой и пошли дальше. Тропа сначала идет по красивому лесу. Начинает понемногу спускаться в долину Сарикты. Но тут снова появляется свежий горелый лес. Тропа снова с трудом обнаруживается. Затем она выходит из горелого леса на безлесное заболоченное пространство. Вдали, слева про ходу, становится видно начала пути к перевалу Билин Хутел, как его называют в отчетах, ведущему к Билин Бажену. Здесь развилка троп. Прямо к Бий Хему, налево к Билин Бажену. Тропа спускается к Сарикте. Брод шириной метров десять. Глубина местами 60 см. Течение есть, но не очень сильное. Дальше подъем вверх, в сторону перевала. Поначалу тропа более или менее приличная. Но как только набираем высоту, и тропа идет почти горизонтально она сильно ухудшается. Идти приходится в основном по заболоченным участкам. Проваливаешься иногда выше колен. Местами найти тропу становится проблемой. Но все же постепенно выходим к перевалу, где находится одинокая лиственница. Здесь проходит граница, нарисованная на карте, между Бурятией и Тувой. Какое то время болотистые участки продолжаются. Затем болота становятся немного тверже. Тропа начинает уходить на правый берег долины Билин Бажена. Здесь он пока еще в виде небольшого ручья. По мере спуска тропа улучшается, входит в хороший кедровый лес. Но вскоре трудности появились вновь. Тропа в третий раз за сегодня вошла в свежий горелый лес. Весь подлесок сгорел. Местами находить тропу стало совсем проблематично, даже нашим проводникам, которые здесь раньше бывали. Тропа постепенно спускается к Билин Бажену. Горелый лес кончается, но от этого не легче. Тропа внизу совсем пропадает. Выходим к Билин Бажену. Он здесь шириной метра три. Течения нет, все русло во многих местах завалено деревьями. Следов тропы обнаружить не удается. Очень медленно пробираемся в направлении озера, набредая иногда на небольшие участки звериных троп. Хождение по заболоченной тайге, без тропы, да еще с груженными конями очевидно занятие для сильных духом. Человек как то

проходит, а вот коню приходится не сладко. Особенно, когда приходится пересекать русло ручья. Погода, правда держится, дождя нет и это, хотя бы немножко вдохновляет. Дело идет к вечеру. Тропы нет, но мы все таки движемся. Погода улучшилась, но появились тучи мошки и набросились и на нас, и на коней. В июле месяце часть группы была в походе в Карелии на Охте. Там было холодно и тучи мошки. Но по сравнению с здешними кровопийцами Карелия кажется курортом. Без накомарника здесь просто не выживешь. Наконец мы все таки вышли к Билин Бажену. Он здесь уже вполне сносно течет. Но опасаясь многочисленных завалов на реке мы все же решаем идти к Билин Холю. Чтобы вдохновить наших проводников пришлось пообещать им премию, если мы приедем на озеро. Дрогба конечно сильно устал. Дело в том что он идет пешком и ведет коня на поводу. А на коне сидит одна из наших девушек, в кровь сбившая ноги. Ведь пешком то буряты по тайге не ходят. После небольшого отдыха пошли дальше. Перешли реку на левый берег Билин Бажена. Наверное зря. Потом внимательно посмотрели на карту. Тропа нарисована на правом берегу. Ну а на левом тропа, которая перед встречей с рекой не надолго появилась, снова исчезла. Идем вдоль реки, в отдалении от нее, в сторону озера, с трудом пробираясь через поваленные деревья и болотистые участки. В одном из них конь провалился в болото по самое брюхо. Нелегкая задача была спасти бедное животное. Идем - это сильно сказано! Практически ползем. Озеро где то близко. Наконец неожиданно, снова появляется неплохая тропа. По ней мы около половины десятого вечера выходим наконец к известному многим БТРу, на берегу озера Билин Холь.

#### 4. Сплав по рекам Билин Бажен, Билин, Кызыл Хем, Ка Хем

29 июля. Собираем катамараны. Рамы у нас дюралевые. Для облегчения транспортировки на лошадях все продольные и поперечные элементы рам выполнены из деталей длиной по одному метру. Дюралевые рамы позволяют вроде бы делать стапель быстро. Но после тяжелой пешей прогулки, даже без рюкзаков, энтузиазм масс не велик. Есть еще одна причина не очень высокой скорости сборки судов. О ней упоминалось в описании пешего перехода. Неимоверные полчища комаров и мошки. Расслабиться не дают. К ночи почти все собрали. Кое что оставили на утро.

30 июля. Как ни старались, но вышли после обеда. Ветра на озере нет. Поэтому прошли его довольно быстро. Вошли в реку. Поначалу это отдельные небольшие озера, соединенные протоками. В них то и расположены небольшие шиверки. Третья шивера по лоции действительно сильно забита камнями. При нашем, довольно низком, уровне воды пришлось даже делать проводки замысловатой формы. Выход из последнего озера подпружен завалом из курумника. За ним расположен порог «Моренный». Слева, перед порогом, имеется болотце с высокой травой. Провели каты вперед по этому болоту, посмотрели на порог. С порогом все сразу ясно. Наверное в большую воду те, кто имеют право идти в шестую категорию, могут его идти. Но в нашу воду о прохождении порога речи не идет. Камней, причем острых, в пороге предостаточно. Падение слишком велико чтобы испытывать прочность судов. С чистой совестью пошли на просмотр тропы обноса. Тропу наметили и в несколько ходок все обнесли. За порогом встали на стоянку.

31 июля. После «Моренного» прошли около трех километров непрерывных шивер, усложняющихся к концу участка. После последней сильной шиверы увидели описанный в лоциях, резкий правый поворот реки и отвесный берег заросший кустами и деревьями, в который она как бы упирается. Срочно зачалились в улов у левого берега. Улов не слишком то большой. Хорошо, что у нас всего три судна. Выход на тропу обноса порога поначалу довольно крут. Метров десять свободного лазания с рюкзаком. Поначалу начинаешь сомневаться - а тут ли выход на тропу? Но нет, все правильно. Наверху мы и обнаружили тропу, которая идет верхами вдоль порога. Как водится, поначалу посмотрели на порог. Жаркие дискуссии: надо ли идти, как идти и т.д. Порог красив и сложен. Решили, все таки, попробовать идти. Некоторые сомневались, говоря то, что, как и в «Моренном» воды в реке мало, уклон большой, а камни, состоящие из вулканических пород, довольно острые. Попытка прохождения одного катамарана первой и второй ступеней порога это подтвердила. В шкуре катамарана была обнаружена дыра неправильной формы. Как будто кто то рвал катамаран когтистой лапой. На этом прохождение закончили и приступили к ремонту. Как раз в это время пошел очередной дождь. Ну а дальше нас ждала тяжелая работа по переносу всего хозяйства к выходу из третьей ступени порога. Вдоль реки не пройти. Потащили отремонтированный кат через ерник, почти без тропы, вверх на основную тропу. Здесь тропа идет красивым кедровым лесом то немного спускаясь, то немного подымаясь. Затем от основной тропы отделяется слабозаметная тропка, идущая вниз. Она спускается, траверсируя склон. А внизу, в зарослях. она выходит на болотистые участки и совсем пропадает. Мы пошли просто к реке и здесь нашли какое то подобие тропы вдоль реки. Река здесь течет довольно шустро. Это очевидно еще выходная шивера порога. Прошли немного вниз по этой слабой тропке и стали ставить лагерь. В лоциях написано, что с трудом можно найти место для двух палаток. Мы не заморачивались особенно и нашли места для наших семи палаток. После первой ходки тропа уже проторена. К вечеру все было в лагере.

1 августа. Идем дальше. До слияния с Левым Билином проходим средние шиверы. В середине одной из них путь преграждало дерево поперек реки. Обносить невозможно. Надо пилить просеку. На другой берег из за сильного течения не уйдешь. Пришлось пилить это дерево. Справились. После дерева шиверы стали упрощаться. К обеду были на слиянии двух Билинов. Начали ловить рыбу. Пока только не очень крупный хариус. Примерно через двадцать минут

сплава п Билину подошли к «замечательному месту». Участок реки с непрерывными завалами. Все протоки, которые видны, забиты деревьями. Все это можно назвать «Гранд завалом». Сходили на разведку. Решили, что проще всего обнести это дело. Тем более что есть участки без леса, какие то пляжи, сухие протоки. Путь наметили. В несколько ходок обнесли вещи и суда и пошли дальше. Прошли Карельские пороги. Шли сходу. Все видно с воды. Вошли в «Тиши». Тут оживились наши рыбаки. Начали непрерывно таскать рыбу. В «Тишиах» река все таки немножко течет. Пейзажи замечательные. Отдыхаем от шума реки. К вечеру дошли до озера Билин Нур и встали на стоянку высоком левом берегу сразу после протоки, которая соединяет озеро с рекой. Через какое то время услышали шум моторки. Рыбаки стали прятать на всякий случай спиннинги. Шум приближался. И вот перед нами предстали два Аэроглиссера. Оказалось, что на них ребята из Москвы. На своих судах они дошли до Билин Нура из Саяногорска. Приехали на озеро за рыбой. Стоянка у них на острове, который внутри озера. Аэроглиссер – машина мощная. Шум от нее сильнейший. Вся команда закрывает уши специальными наушниками.

2 августа. Второй день последнего месяца лета. Отдыхаем хорошо. Столько рыбы многие участники группы в походе никогда не потребляли. С грибами и ягодами пока пусто. Нет их и все тут. В остальном замечательно. Жизнь портят только две вещи. Довольно холодно. Не мороз, но все же. Самое, конечно, сильное испытание - мошка и комары, о которых уже говорилось. Как написано в одном из отчетов по Билину : «Встретить столько мошки и комаров нам раньше не посчастливилось». Нам тоже. Часов в 10-30 вышли. Через три часа были у «Бельдыкского каскада». Красивый каньон. Левый берег скальный, правый – осыпь из крупных глыб. Посмотрели с правого берега начало. Хорошая шивера с валами. Прошли каскад и пошли дальше. На ночевку встал не доходя до порога «Ворота», в районе «Большой шиверы».

3 августа. Прошли порог «Ворота». Шли сходу. С воды все читается. Надо сказать, что на реке встречалось еще несколько препятствий так же похожих по структуре на порог «Ворота». Около часа сплава и мы подошли к порогу «Прижимистый». Перед ним неплохие шиверы. Перед порогом струя идет довольно быстро. Поэтому чалимся активно. Порог выделяется на фоне предыдущих препятствий. Посмотрели обе протоки. В левой удается просмотреть только вход. Правую протоку просмотреть до конца тоже не удается. Стенка препреждает путь. Прижимы в правой протоке вызывают уважение. Не хочется что то туда идти. Прошли левой протокой. Она никакая не мелкая, как пишут в отчетах. Тут и слалом среди валов. Есть и не плохая бочка. Дальше прошли сходу все оставшиеся пороги и встали на стоянку у начала тропы на Уш Бельдыр.

4 августа. Дошли до Кызыл Хема. Могучая река, даже в нашу малую воду. Какой простор! Надо привыкать к новой реке. Доходим до порогов. Первые пороги просматриваем тщательно. Вода в Кызыл Хем настолько малая, что топография порогов сильно изменилась. Надо бы составить лоцию для такой воды, как у нас. Но не получается. На это надо закладывать дополнительное время. Тщательно смотрели первые четыре порога. Смотрели до мест чалки за порогами. Затем приоровились к характеру реки, привыкли к высокой чем в Билине, воде и пошли дальше сходу.

5 августа. Сегодня дошли до Ходына. Прошли пороги с известными названиями: «Три черепахи», «Желоб», «Желоб с котлом», «Узкий». Почти все шли сходу. Смотрели только «Три черепахи» и «Узкий». Они и произвели наибольшее впечатление. Все замечательно, только рыба клует все реже и реже. А грибов и ягод как раньше не было, так и сейчас. Комаров правда немножко меньше, чем на верху. Но все еще достают.

6 августа. Задача сегодняшнего дня-дойти до «Стрелки». «Стрелка» место, где сливаются Кызыл Хем и Балыктыг Хем, который раньше туристы называли просто Ка Хем. Место культовое среди туристов 70-80 х годов. Собираемся сделать там дневку. Надо бы немножко отдохнуть. Доходим до «Бахиревского порога». Вода у нас малая. Поэтому таких валов, о которых пишут отчеты, у нас нет.

Хотя и по такой воде порог впечатляет. Порогов до «Стрелки» больше не осталось. Перед «Стрелкой» в русле многочисленные красивые скальные острова. Протоки между ними причудливой формы. Иногда надо подумать, в какую же из них идти. Место чалки перед Стрелкой мы проскочили. Не без труда мы поднялись немного вверх по Балыктыг Хему, где тоже оказалась малая вода. Здесь тоже есть место, где можно подняться на стрелку. Наверху сфотографировались, осмотрели то, что осталось от музея. Он сильно поредел. Затем сели на катамараны и причалили к правому берегу реки, которая дальше называется Ка Хем. На стоянку встали на ее высоком правом берегу сразу за Стрелкой.

7 августа. Спим. Едим. Готовим пирожки с сыром. В общем, разлагаемся. По туристской науке это называется пассивная дневка.

8 августа. Новая река. На новой реке и новая погода. Тепло, и даже кажется, что жарко. И наши постоянные спутники – комары и мошка куда то делись. Вот только ягод и грибов по прежнему не видно. 11 августа в середине дня мы должны быть в Грязнухе, у старой переправы. Отсюда до нее 130 километров. Пока река течет быстро. Но это не может продолжаться долго. Первые 20 километров никаких препятствий на реке нет. Скорость приличная. Все замечательно. Дошли до «Панфиловских порогов». Прошли сходу. Хотя пороги не очень сложные, все же пришлось полавировать среди валов. Хотели дойти до «Васильевского порога». Но погода внесла свои корректизы. Резко похолодало и пошел дождь. Не сильный, но зато без перерывов. На стоянку встали на правом берегу в деревне староверов Акчары. Встали рядом с рекой. Здесь есть места для палаток, баня, наколотые дрова. Навес, который мы накрыли нашим тентом. Главный у староверов Павел, пожилой, но довольно крепкий человек. У него неплохое натуральное хозяйство. Купили у него хлеба, сметаны, помидор, варенья. За символическую сумму затопили нам баню. До революции на месте этой деревни был монастырь. Сейчас вот только живут староверы. Павел еще предлагает всякие лечебные мази и настойки, которые делает из таежных даров.

9 августа. Тепло рас прощались с Павлом. Послушали советы, как проходить «Васильевский порог» и пошли дальше. Советы, конечно, даны для прохождения на моторке. Подошли к порогу и пошли на разведку. С бараных лбов правого берега наметили линию прохождения. Их даже три. Можно идти под самым левым берегом, можно под самым правым, а можно и в центре. Т.к. у нас три катамарана. то каждый капитан выбрал свою линию. Конечно самую лучшую. Посмотрели как ходят вверх и вниз моторки местных рыбаков. Кстати о моторках. На Кызыл Хеме мы каждый день встречали моторки: то с рыбаками, то с коммерческими туристами, и не одну-две, а гораздо больше. На Кызыл Хеме они тоже водятся. Да и на Билине тоже. Какая тут будет рыба? Часа через три подходим к «Байбальскому порогу». Перед порогом река перестает течь. Немного похоже на озеро. Идем по нему. Из за малой воды встречаются очень мелкие места. Катамараны проходят их с большой осторожностью, чтобы не зацепиться за дно. Наконец поворот налево и впереди виден порог. Но картина другая, чем в нормальную и большую воду. Обычно сильный шум, взлетающие вверх брызги волн. Сейчас все скромнее. И шум слабее, и брызги летят ниже. Но все равно. Порога такой ширины мы еще не видели. Идем смотреть. Хотя вода малая, порог все равно производит впечатление сильного противника. В центре и справа самые большие валы. Бочки, которая была в центре за камнем сейчас нет. Камень торчит над водой. Да и камни на заходе в порог тоже «вылезли» из воды больше. Намечаем линию движения, определяем порядок прохождения. Сначала идут tandemом четверка и двойка. Потом они страхуют вторую четверку. Линия движения выглядит так. На заходе идем в левой части русла. Примерно через 100 м порога начинаем смещаться ближе к центру. На выходе лавировка среди валов. В нашу воду никакого перерыва между основным порогом и выходной шиверой не наблюдается. Поэтому промежуточную чалку для страховки решили делать в выходной шивере. Так и прошли. Несмотря на нашу малую воду

порог заставляет проявлять свое мастерство управления судном. Дальше шли еще минут пятьдесят и встали за километр – полтора до порога «Шуйский»

10 августа. Завтра нам надо быть днем в Грязнухе. Это немного вдохновляет на сборы. Но немного. Наслаждаемся теплой погодой и отсутствием комаров. Но ягод и грибов попрежнему нет. А спиннинги наши рыбаки на Ка Хеме совсем зачехлили. Несколько раз подходили к разным рыбакам, которые то там, то сям ходят со снастями по берегу. Тема все время одна: «Как поймать на Ка Хеме рыбу?». Проходим не очень сложные пороги «Шуйский», «Ульгемский» и более сложный- «Бельдырег», который есть не во всех лоциях. Это участки с дорожками валов. Скорее шиверы. На правым повороте, после впадения Кара Бельдырега, попадаем в «Московский» каскад порогов. Слева «Москва», справа «Каменушки». Мы попали в «Каменушки», т.к. до того шли больше справа. В пороге интересная линия движения. В струе валы чистые. Встретилось несколько полу затопленных плит. В общем река расслабляться не дает. Примерно через километр входим в последний порог на реке- «Эржей», по имени поселка в котором он находится. В нашу воду порог не сложен. Сразу после порога паромная переправа. После Эржея, как и предполагалось, река почти перестала течь. Налегли на весла. Через 1,5 часа еще одна паромная переправа. Отсюда можно было бы уже уезжать. Но у нашего перевозчика машина не такая проходимая. Асфальт ей подавай. Еще час работали и встали у острова Долгий.

11 августа. Нам остается всего десять километров но они даются с трудом ,т.к. течения нет и дует встречный ветерок. И все таки, к обеду, мы добрались до бывшей паромной переправы у деревни Грязнуха. Нас уже ждал заказанный микроавтобус. С антистапелем повезло. Солнце не закрывалось облаками и быстро сушило наши пожитки. Около 6 вечера мы отправились в Абакан.

12 августа. В 5 утра мы были в Абакане. Тут же отвезли одного человека, у которого был первый рейс, в Аэропорт. Остальные улетели позже. Двое днем уехали на автобусе в Иркутск. Троє вечером уезжали на поезде в Красноярск, а оттуда на самолете в Москву. Вот так и закончилось наше замечательное путешествие. А жалко!

## 5.Лоция.

### Примечание.

Лоция взята из отчета Кирилла Павлова. Подправлена в части категорирования препятствий для нашей малой воды. К сожалению, из за дефицита времени, мы не составили лоцию для малой воды. Особенно это касается верхних порогов Кызыл Хема. По малой воде топография порогов сильно изменилась. С ориентированием на реке было не просто. Когда пороги пошли пореже, ориентироваться стало легче.

### Билин Бажен.

Мы начали сплав от зимовья на восточном берегу озера Билин Холь .Где то ближе к середине озера. Здесь есть места для палаток и для стапеля. Берег немного сырой. На берегу озера стоит сломанный БТР. Неподалеку располагается старое зимовье. Длина озера и около 4 км. После Билин Холя следует цепочка из еще трех малых озер, соединенных протоками с шиверами. Первые две (2В) сложности для прохождения не представляют, последняя ( 2С) с разбоем, мелководна и сильно засорена камнями. На берегах появляются курумники , подходящие к самой воде. На выходе из третьего малого озера находится первое значительное препятствие Билин-Бажена порог "Моренный".

Просмотр и обнос по левому берегу. Чалка для этого слева в болоте, заросшем высокой травой. Затем проводка катамарана по болоту к началу тропы, которую надо разведать.

### Порог №1 «Моренный» (5С -6А)

Чрезвычайно красивый мощный порог со сложной линией движения, представляющий каскад относительно пологих узких водопадных сливов, с пенными бочками и навалами на обломки скал в русле. Протяженность кульминационной части около 250- 300 м. Сквозных вариантов чистого прохождения на катамаране не видно. В пороге выделяются три потенциально негабаритных места. В конце кульминационного отрезка прыжок с обливной плиты.

В нашу воду прохождение порога чревато большими проблемами для судов. Поэтому порог обнесли.

За порогом на левом берегу есть место для лагеря. Последующие 3 км реки разделяющие пороги "Моренный" и "Омега" представляют собой непрерывный каскад постепенно усложняющихся шивер (2С-3А. Сплав не сложен, но весьма динамичен. Уклон русла около 15 м/км.

### Порог №2 «Омега» (5В)

Ориентиры: после короткой мощной шиверы участок быстротока 80- 100 м. далее резкий правый поворот, река как бы упирается в зеленую стену – очень крутой склон высотой 25- 40 м густо поросший ольшаником, впереди видно нагромождение камней и возрастающий уклон русла. Под левым берегом суводь. Чалка на хорошей струе. Суводь не такая уж большая. Поэтому чалиться надо четко. Просмотр и обнос вещей по левому берегу. Тропа обноса начинается от верхнего края суводи, круто поднимается вверх до полочки. Подъем так крут, что кажется что в лоции какая то ошибка. Но это не так. Метров 8 свободного лазания с рюкзаками и мы на тропе. Далее тропа идет близ бровки склона речной долины по красивому лесу. Примерно через километр локальных спусков и подъемов тропа начинает спускаться к реке. На спуске тропа ухудшается. А внизу совсем теряется в сильно заболоченном густом лесу. Надо выходить к реке. Там тропа лучше. За порогом места для стоянки плохие. Но зато большой простор для постановки лагеря в трудном месте. Мы нашли место для семи не очень больших палаток.

#### Техническое описание порога Омега.

Порог "Омега" один из ключевых, а технически самый сложный и интересный порог маршрута. Протяженность порога не менее 800 м. Первая ступень порога начинается на крутом правом повороте с сильно засоренного камнями крутопадающего участка протяженностью 80- 100 м. На входе вариант чистого прохода не возможен, но если вы твердо уверены в надежности шкуры вашего судна, то прокрестись по камням реально. Далее каскад сливов до 1 м. между больших полусухих валунов, расположенных в шахматном порядке; в промежутках валы 0,5 м, за коротким быстротоком после слияния с маловодной правой протокой кульминационный момент – проход между камней. Далее водопадный слив более 1 м с мощной бочкой, небольшие валы переходящие в быстроток на левом повороте. За поворотом серия камней отжимает струю влево, пологий слив, несильный прижим к скале левого берега, валы 0,5-0,7 м. Отражаясь от скалы струя уходит под правый берег, скатываясь пологим 1,5 –метровым сливом с глубокой но мягкой бочкой. Далее быстроток, под правым берегом обширный улов, каким стоит воспользоваться, дабы перевести дух и осмотреть целостность снаряжения.

Вторая ступень наиболее спокойная. Начинается сразу же за уловом на левом повороте. Представляет собой быстроток, несложный слалом между сухих и обливных камней, небольшие сливы с каменных гряд, валы до 0,5 м.

Третья ступень. Начинается на следующем крутом правом повороте как шивера, прорывающаяся через частокол камней. В пороге напряженный слалом между сухих и обливных камней, довольно узкие, но везде габаритные проходы, сливы с каменных гряд, небольшие жесткие бочки, валы до 0,7 м. Протяженность ступени около 300 м. Постепенно камней становится меньше, шивера ослабевает, переходя в быстроток.

#### Общие выводы и рекомендации:

очень интересный неординарный слаломный порог, прохождение которого проще и эффектнее в большую воду. Даже по воде выше средней, как минимум в двух местах (на входе и в конце первой ступени приходится садится на камни или скрестись по ним).

По нашей воде прохождение порога представляется опасным для оболочек катамаранов. Велика вероятность их прорыва острыми вулканическими породами. Что и доказала попытка прохождения порога одним из наших катамаранов. После прохождения первой и второй ступеней порога в шкуре катамараны была обнаружена дыра неправильной формы. Как будто кто то рвал катамаран когтистой лапой. На этом прохождение порога закончили и принялись за ремонт.

На оставшихся 2,5- 3 км отделяющих порог "Омега" от устья река практически не меняет характера, представляя собой каскад насыщенных шивер (ЗА) с большим уклоном, разбои, упавшие в воду деревья. До самой стрелки река требует собранности и внимания.

#### Билин

На первых километрах после слияния Билин Бажена с Левым Билином характер сплава остается довольно динамичным. Река дробится на протоки, часто приходиться нырять под "расчески" и отгребаться от несильных прижимов и многочисленных заломов.

#### Гранд-зaval.

Через 20 мин. сплава на реке замечательный участок. Можно назвать Гранд-зaval. Мощный многолетний завал протяженностью более километра. Это не сплошной завал, а чередование

участков реки с чистой водой и участков, заваленных деревьями. Река разбивается на узкие протоки и течет часто через лес. Необходимо провести детальную разведку всего участка. Проще всего обнести весь этот участок, наметив предварительно путь. Возможно, что после очередного паводка на реке этот участок изменится и завалы будут в другом месте. Но судя по отчету группы из Стерлитамака в 2013 году этот завал уже был. После завала скорость течения постепенно падает. Билин начинает закладывать довольно крутые излучины, приобретая вид равнинной реки. Появляются галечные пляжи. Лес по берегам редеет, а к руслу реки все чаще подступают заросли тальника. На 11 км после слияния в русле появляются скальные обломки за следующим крутым левым поворотом расположены «Карельские пороги».

### **Порог №1 «1-й Карельский» (2С)**

Шивера, засоренная камнями с запутанным судовым ходом.

### **Порог №2 «2-й Карельский» (2С)**

Находиться сразу же за "1-ым Карельским" порогом после небольшого плеса. Расположен в сужении русла на прямом участке. Представляет собой довольно полноводную шиверу с валами и одной небольшой бочкой строго по центру. Далее Билин на добрых 50 км принимает характер равнинной реки. Течение еще некоторое время остается ощущимым, но после участка крутых меандров падает до 1- 3 км/ч. Это так называемые Билинские Тиши – место очень красивое и экзотичное для горных стран. Неспешно текущая река пересекает заболоченную тектоническую котловину. Заболоченная котловина Тишей выполняет функцию водохранилища. В результате чего Билин в нижнем течении зарегулирован. Так, после дождей уровень воды в реке практически не меняется.

В конце Билинских Тишей, появляются локальные быстрины, к воде подступают отдельные холмики и взгорки, на правом берегу – рыбакские строения. Река становится заметно мощнее. Постепенно берега поднимаются все выше.

### **Порог №3 «Бельдыкский каскад» (3В)**

Ориентиры: Впереди видно сужение русла на местном левом повороте, с правого берега к реке спускается крутая каменистая осыпь черного цвета – следы разрушающегося базальтового плато. Просмотр с правого берега, целесообразен только с эстетической точки зрения: каньон впечатляет, но для прохождения прост. Каскад представляет собой протяженную шиверу (около 2,5 км) средней сложности. С валами до метра, несильными прижимами, уловами, небольшим пологим сливом с мягкой пенной бочкой. В конце каскада довольно сильные прижимы к береговым скалам сначала левого, а затем правого берега. Наиболее эффектен верхний участок каскада расположенный в базальтовом каньоне.

### **Порог №4 «Большая шивера» (3А)**

Находиться в 10-15 минут сплава ниже Бельдыкского каскада. Интересная шивера с валами, локальными сливами с каменных гряд, обливными камнями.

### **Порог № 5 «Ворота» (3В)**

Около часа сплава от "Большой шиверы". Ориентиры: Некоторое сужение русла, отвесная скальная стенка высотой 15- 20 м. с правого берега. В пороге валы до 1,5 м, в левой части русла локальный пологий слив с перепадом около 1,5 м. с довольно мощной бочкой за ним.

### **Порог № 6 «Прижимистый» (4А)**

Находится недалеко от порога "Ворота". Выделяется на фоне предыдущих порогов. Ориентиры: локальное сужение долины реки, впереди виден остров на нем многолетний завал из деревьев. Непосредственно перед началом порога справа впадает крутопадающий ручей. Просмотр по правому берегу. Чалка на неплохой струе метров за 250 до порога. В пороге две протоки. Левая протока прямая, представляет собой крутопадающую, вполне проходимую шиверу. В ней лавировка среди бочек и камней. По крайней мере здесь нет таких прижимов, как в правой. Прохождение левой протокой менее эмоционально чем правой. Просмотр протоки, как и правой идет с правого берега. Правая протока огибает остров. Постоянный поворот влево. Воды здесь несколько больше, чем в левой. Смотрится эта протока очень грозно-Несколько мощных и неприятных прижимов к скалам правого берега. Просмотр с правого берега. Но просмотреть протоку до конца не удается т.к. путь преграждает стенка правого берега, уходящая в воду. В неё то и бьет струя.

### **Порог №7 «Крутая шивера» (3В)**

Начинается почти сразу же за порогом "Прижимистый" – приятный участок с валами.. До следующего порога "Змейка" около часа спокойного сплава.

### **Порог №8 Змейка» (3В)**

Начинается на крутом правом повороте как мощная шивера осложненная каскадом небольших сливов с каменных гряд, далее быстроток и крутой левый поворот. На выходе из порога несильный прижим к скале правого берега, пологий слив с небольшой бочкой сразу за которой под правым берегом улов.

Далее до самого устья выраженных препятствий на реке нет. Русло часто дробиться на протоки, местами встречаются простенькие шиверки.

### **Посещение курорта Уш Бельдыр.**

Нужно не проскочить начало дороги. Ориентиры такие: река упирается в скалу высотой около 15 м и делает крутой правый поворот. Под левым берегом огромный улов с противотоком, на берегу стоянка, от скалы влево уходит длинный затон. Чтобы выйти на дорогу к курорту необходимо пройти по затону около 80 - 100 м. и подняться вверх по крутому склону. До курорта 6 км.

### **Кызыл Хем**

Через 10 км. сплава от стоянки Билин впадает в Шишхид Гол и образуется Кызыл Хем. Река сразу меняется, становится шире и мощнее раза в три. Первые километры сплава реку окружают красивые белые скалы, удаленные на разное расстояние от воды. Много островов, заваленных бревнами, много галечных отмелей. После Билина места для стоянки — почти за каждым поворотом. Приблизительно через 10 км сплава долина сужается, берега становятся выше, к воде подступают невысокие отвесные скалы – это начало верхнего каскада Щек Кызыл Хема. В русле появляются одиночные крутые валы 1- 1,5 м. Вода совсем другая: жесткая и мощная. Через километр-полтора после начала щек без особых примет начинается первый порог Кызыл-Хема.

### **Порог № 1 «Надпорожица» ( 3А)**

Чистая струя валами . В русле скальные острова в левой части невысокий пологий водопадный слив с обливной скалы довольно мощной бочкой за ним. Очень красивый правый берег: "каменные замки", базальтовые скалы...

### **Порог №2 «Клипсидра» ( 3B)**

Через 300 м быстротока после порога №1.

Ориентиры: Впереди видно сужение русла на местном правом повороте с обоих берегов к воде спускаются невысокие отвесные скалы. Порог представляет S -образный поворот русла в скальном каньоне. Тугая струя с цепочкой валов , в конце несильный прижим к скалам правого берега. За порогом - зона вертикальной турбулентности: "поганки", небольшие водовороты. Под левым берегом улов. Порог получил название из-за своей формы, напоминающей в плане согнутую клипсидру песочных часов. Далее быстроток.

### **Порог № 3 ( 3B)**

Быстроток плавно переходит в порог №3. Порог начинается 100-200 м за устьем Верхнего Кадрауса. В левой части струи пологие валы, в правой быстроток. Впереди виден порог №4. Уже издалека препятствие смотрится очень внушительно. За бомом надо пристать к правому берегу для осмотра порога №4

### **Порог № 4 «Сюрприз» ( 3C)**

В конце шиверы основная струя наваливается на огромную скалу-остров близ левого берега, валы становятся мощнее, выше и круче. Левая протока узкая. Правая протока значительно шире, ее левая часть перекрыта отбойным валом, оттесняющим массу воды вправо, далее идет пологий водоскат по всей ширине русла, справа у острова вертикальный вал-бочка, по центру водяной бугор, образованный затопленным обломком скалы за которым находится довольно высокий косой слив с пенным котлом за ним. На выходе валы.

### **Порог №5 ( 3B)**

Начинается, за крутым левым поворотом, на следующем правом повороте. Хаотичные валы, небольшие локальные бочки, у берегов большие уолова. Почти сразу же переходит в порог № 6.

### **Порог №6 «Скала голубь» ( 3C)**

В пороге неплохая вода, валы , небольшие локальные бочки. В конце второй трети порога - скала, напоминающая голубя. На выходе несколько бочек расположенных в шахматном порядке. После порога быстроток около 100м, справа впадает Нижний Кадраус. Далее начинается порог №7

### **Порог №7 (3B)**

На входе несложный прижим к скалам левого берега, далее хаотичные валы. Порог №7 переходит в порог №8.

### **Порог №8 (3B)**

Валы, небольшие локальные бочки. В конце порога скалы в русле. Далее быстроток.

### **Порог № 9 (3B)**

Валы, локальные бочки. Далее быстроток и несложная шивера.

### **Порог №10 «Интеграл» (4А)**

Ориентиры: Резкое сужение реки перед крутым левым поворотом. По правому берегу большая каменистая осыпь, опускающаяся непосредственно к воде, над осыпью скалы, левый берег невысокие скалы с лесом.

Просмотр по правому берегу. Порог представляет S -образный поворот русла. На заходе валы, по центру очень пологий чистый водоскат, справа и слева от которого сливы через камни с бочками за ними, далее 50- 70 м быстротока после чего весь поток устремляется к правому берегу наваливаясь на два скальных обломка в правой части русла. Прижим силен и опасен. На выходе мощные косые валы – отбойники от последней скалы.

Порог №10 завершает каскад Верхних Щек. Далее река несколько успокаивается, впервые после начала ущелья появляются плесовые участки. Очень красивые берега. Близ устьев притоков и на отлогих берегах довольно регулярно попадаются охотничьи избы. В устье реки Верхняя Теректа хорошее место для стоянки

Ниже устья правого притока Нижняя Теректы начинается вторая часть ущелья, так называемые Нижние Щеки, тянущиеся до впадения крупного правого притока реки Хадын.

### **Порог № 11 «Морской» (3 С)**

Запоминающаяся очень красивая мощная шивера-аттракцион с пологими пирамидальными "морскими" валами высотой не менее метра.

### **Порог № 12 (3 С)**

Мощный струйный порог цепочки крутых валов. Локальные бочки разных размеров и на любой вкус.

### **Порог № 13 «Три черепахи» (4В)**

Ориентир: непосредственно перед началом порога с левого берега впадает значительный приток Сарыг-Чазы. Один из самых интересных и эффектных порогов на реке. Крутые валы разнообразной конфигурации. Ещё одним ориентиром при подходе к порогу является вид, как будто слева к воде вытянули головы трёх черепах. Чалиться перед порогом надо в суволь левого берега. Просмотр левым берегом обязательен до самого конца.

### **Порог № 14 «Желоб» (3С)**

Расположен сразу за порогом "Три черепахи". По сути это шивера с валами до 1,5 м.

### **Порог № 15 «Желоб с котлом» (3С)**

Ориентиры. Приблизительно в километре от порога №14. Локальное расширение русла, левый берег невысокие скалы, в левой части русла большой галечный остров с засохшим кустарником, несколько в отдалении от реки со скал правого берега ниспадает изумительный 40- 50 м водопад. Впереди видно сужение русла, начинается каньон - с обоих берегов отвесные скалы.

Просмотр по правому берегу.

В пороге цепочка крутых валов .,

### **Порог № 16 Узкий» ( 4A)**

Расположен в скальном сужении реки до 30 м. С прилавка правого берега водопадом впадает приток. Порог начинается от нескольких крупных скальных обломков в русле, непосредственно у устья левого притока. Левый берег – вертикальная стенка высотой 1- - 15 м. Мощные валы, концентрированная струя.. За порогом слева большое улово.

### **Пороги № 17-18 ( 3B)**

Несложные цепочки валов до 1 м, небольшие локальные бочки, участки вертикальной турбулентности в выходных частях порогов.

Плосковершинная скала Зарод подобна бастиону с практически отвесными 350- 400 м стенами. Закрывающему выход из ущелья Кызыл-Хема. Подняться на вершину Зарода сложно, но, в принципе, реально, хотя последние 40- 60 м приходится подниматься свободным лазанием. Наиболее удобные варианты восхождения с севера и с юго-запада..

### **Пороги №19-23. ( 3C)**

Струйные пороги с высокими валами и локальными бочками. Есть чистые проходы. Основное отличие от выше расположенных препятствий менее жесткая вода, более продолжительные пlesы между препятствиями

### **Порог № 24 «Бахиревский» (4B)**

Ориентиры: галечный остров, выраженный поворот направо за ним левый поворот и сразу после него начинается порог, Справа на берегу обломок скалы. Просмотр возможен по обоим берегам но по правому предпочтительнее. Бахаревский мощный и красивый порог. Жесткие валы. Очень приличные бочки. На выходе локальные повороты струи, пологий водоскат с мягкой пенной бочкой.

Далее до стрелки на реке встречается еще пара шивер с крутыми валами более 1 м, мощными поганками и водоворотами в скальных сужениях и после оных.

Перед Стрелкой в русле появляются скальные острова, причудливых форм, живописные заливчики, окруженные невысокими отвесными скалами. Здесь нужно быть очень внимательным, дабы не пропустить место чалки на Стрелке. Так как непосредственно в месте слияния вылезти на берег практически не возможно.

Мы проскочили место чалки перед Стрелкой на Кызыл Хеме. В Балыктыг Хеме были малая вода и мы смогли , правда не без труда, немного подняться вверх и там найти место для подъема на стрелку. На Стрелке музей свободного творчества туристов.

### **Ка Хем**

После Стрелки характер реки и долины меняется. Каа-Хем уже не горная, а величественная сибирская река. По берегам много заимок, или как называют их местные старообрядцы скитов. Километрах в 20 от стрелки в русле появляются скальные острова и первые небольшие шиверы. Постепенно пlesы становятся короче, ускоряется течение, шиверы набирают силу.

### **Порог №1 «Панфиловский» (3C)**

Ориентиры: сужение долины, река как бы упираясь в высокую скалу-бом правого берега поворачивает налево.

Правильнее говорить о Панфиловских порогах во множественном числе как каскаде шивер, разделенных протяженными быстротоками расположенных перед и на левом повороте русла. Можно выделить три обособленные ступени. Первая – простая шивера с пологими валами ; вторая – расположена на прямом несколько суженном участке русла реки с возросшим уклоном представляет собой чистую тугую струю с мощными и очень крутыми валами; третья – расположена на левом повороте в протоках между двумя большими скальными островами - несильный навал на скалы, хаотические валы и сбойки валов. Обычно, Панфиловским порогом называют именно третью ступень.

Далее до Васильевского порога препятствий на реке нет.

### **Порог №2 «Васильевский» (4В)**

Ориентиры. Менее часа сплава от порога "Пафиловский". После правого поворота на следующем пологом левом повороте следует расширение русла с огромной сувостью под правым берегом, скорость течения падает, ощущается подпор воды. В 150- 200 м впереди, на местном правом повороте видно сужение русла. Левый берег – невысокие отвесные скалы, правый пологие гладкие скалы - бараньи лбы.

Просмотр по правому берегу.

Один из мощнейших порогов на маршруте. Общая протяженность 250 - 300 м. и выше и ниже порога плесы. В пороге выделяются две ступени. Первая более мощная начинается на пологом правом повороте русла. Основная струя в центре реки с валами и бочками . Вдоль левого берега относительно спокойный проход. Далее около 70 м шиверы с валами до 1 м. Под правым и левым берегом обширные улова. Затем следует вторая ступень – каскад мощных валов.

Далее до порога "Байбальский" около трех часов сплава по гладкой воде.

### **Порог №3 «Байбальский» (4 С)**

Ориентиры. Через 8 км. после пос. Ужеп. Километра за 4 до порога начинает ощущаться подпор воды. Скорость течения падает практически до нуля, река широко разливается. Это своего рода внутреннее водохранилище или озеро (Байбальк Холь). Меж тем впереди виден крутой левый поворот и сужение долины. Метров за 300 до порога над рекой повисает низкий гул, впереди видны взлетающие вверх пенные загривки валов.

Просмотр возможен и удобен с обоих берегов. По левому берегу, проходит автомобильная грунтовая дорога. Страховка с берега не эффективна, с воды затруднена.

Длина порога более 300 м. В пороге мощная вода, цепочки валов разнообразной конфигурации высотой, локальные бочки, пенные котлы, отдельные редкие скалы в русле. Ширина русла 80–100 м. Порог допускает многовариантные прохождения. Наиболее сложные и масштабные элементы сосредоточены в правой и центральной части русла. За поворотом мощь порога постепенно сходит на нет, далее 200- 250 м. выходной шиверы

### **Порог №4 «Выходная шивера» (3С)**

Очень яркое препятствие. Расположена сразу после Байбальского порога. Мощная шивера с валами . Наиболее сложная в левой половине русла, относительно спокойный проход под правым берегом. Шли по центру. Протяженность шиверы около 200 м, далее река успокаивается.

### **Порог №5 «Шуйский» (2С)**

Несложный порог струйного типа. Пологие валы ; в конце порога в левой части русла крупнее.

### **Порог №6 № «Ульхемский» (2C)**

Не сложный, но все таки порог. Отдельные валы до 1 м, скальные острова. Есть варианты проходов по почти гладкой воде. Далее 2-3 км быстротока.

Следующий участок реки до поселка Эржей заслуживает особого внимания. Здесь расположено несколько интересных порогов.

### **Порог №7 «Бельдырег» (3A)**

Порогом Бельдырег считается участок реки между устьем реки Кара-Бельдыр и порогами "Москва" – "Каменушки", представляющий каскад довольно мощных и интересных шивер, разделенных непродолжительными плесами. В пороге валы до 1,5 м и более, небольшие локальные бочки, скальные острова. Очень интересный порог, позволяющий реализовать многовариантные траектории прохождения.

### **Порог №8 «Москва» «Каменушки» (4B)**

Река дробиться на протоки большими скальными островами. Левая протока именуется порог "Москва", правая - порог "Каменушки". В порогах валы, небольшие, но мощные бочки.

Далее около километра быстротока до последнего порога "Эржей".

### **Порог №9 «Эржей» (4A)**

Достойный финальный аккорд. Порог, расположенный непосредственно в черте поселка Эржей. Представляет собой струю с крутыми валами. В выходной части порога в правой и левой части русла бочки. Сразу за бочками следует расширение русла, гладкая вода обширные улова с противотоком под правым и левым берегом. В 200 м ниже порога находится пос. Эржей и паромная переправа.

## 6. Итоги похода, выводы , рекомендации

1. Нами был замечательный маршрут. Классика водного туризма. Не зря не одно поколение туристов стремилось сюда. Сейчас доставка туристов на маршрут сильно упростилась. Раньше редкие группы могли заказать караван лошадей.
- 2.Вряд ли доставка груза группы на лошадях уменьшает категорию маршрута. Кругозор туриста повышается. В совместном походе с каюрами и лошадьми удается ближе познакомиться с бытом коренных народов России.
- 2.Наш поход был заявлен как пятая категория сложности. Так он числится в перечне маршрутов 2008 года, выпущенном ТССР. Но когда мы попали на реки, мы увидели, что при таком низком, как у нас уровне воды на всех реках маршрута пятая категория никак не получается. Все пороги пройденного маршрута, включая порог Байбальский на Ка Хеме. являются порогами четвертой категории. Два непройденных нами порога, конечно выше четвертой категории. Но идти по нашей воде эти пороги не представлялось возможным. Поэтому мы считаем, что наш пройденный маршрут относится к четвертой категории сложности.
3. Несмотря на то категория снизилась, маршрут не стал хуже. Замечательная Саянская природа делает путешествие запоминающимся надолго
4. Рыбы на маршруте было много. Но не везде. Практически к середине Кызыл Хема она почти перестала клевать. Чтобы наловить рыбы надо стоять на месте день или два. Все дело в том, что по рекам маршрута ходят очень много моторных лодок с рыбаками, коммерческими туристами, просто отдыхающими. Иногда они ходят стаями по пять – семь лодок. Какая рыба такое выдержит? Сами посудите: мы же встретили два мощных Аэроглиссера в глухи, в середине Билина, на озере Билин Нур.
5. Как и раньше Билин отличается обилием комаров и мошки. Может быть поэтому и рыба там водится. Так что, собираясь в те края, надо брать накомарник и средство от комаров. Это обязательное условие выживания в тайге.
- 6.Почему то в этом году на маршруте отсутствовали грибы и ягоды.
- 7.Перевозка груза на конях требует некоторой технической подготовки. Мы сшили специальные облегченные рюкзаки для конной перевозки. Рамы катамаранов состоят из деталей длиной метр. Двухметровые трубы лошади не любят. Лошади боятся длинномеров. Весла и то с трудом удается привязать к лошади.
8. С каюрами надо поддерживать дружеские отношения разными способами. Хорошо в начале путешествия подарить им веревку 8 мм. На одну лошадь уходит около 10 м веревки.
- 9.Еще более дружеские отношения надо поддерживать с конем, на котором 80 кг груза и которого ты ведешь за собой. Надо во время поправить сползающие все время рюкзаки, дать ему пожевать травы, попить или еще чего. Кони хорошо знают эти тропы. У них можно поучиться тому как по ним идти. Поход с конем гораздо интереснее, чем идти просто так. Надо отметить что поход с конем довольно утомителен. В гору и по болоту они идут так быстро, что приходится иногда бежать
- 9.Относительно заброски на маршрут мы договаривались с Алексеем Сыреновым из Орлика. 8.924.390.69.59. Он нам организовал большой микроавтобус Иркутск - Орлик, автомашину Урал до озера Шутхулай и погонщиков с лошадьми. Цена вопроса такая: автотранспорт-50 т.р.,Лошадь-2,5 т.р в день,Погонщик -1 т.р.в день. С Алексеем мы сотрудничаем давно. Как договоришься, так

он все выполняет. Нареканий на него у нас не было. Недоразумения были, но только по собственной вине, когда мы не четко что то расчитывали. Например, когда мы заказали микроавтобус, в который наши вещи просто не влезли. Пришлось заказывать еще один.

10. Отъезд из Грязнухи в Абакан нам организовал Михаил Михайлович Карпенко. «Саянтуравиа» 8(3902)285-335, 8-913-444-0434, [sayantur@rambler.ru](mailto:sayantur@rambler.ru) Тоже не подводит.

За доставку в Абакан с нас взяли 27,5 т.р.

11. Отдельный вопрос об отправке багажа. Мы разочаровались в отправке груза разными железнодорожными конторами. За отправку груза в Иркутск с нас взяли 16 т.р. , а груз во время не привезли. В результате чего мы потеряли день.

Обратно из Абакана в Москву мы отправили багаж автотранспортом. Фирма РАТЭК. Отправка обошлась нам всего 3 т.р. Недостаток у них такой - доставка идет до 10 дней. Этот вопрос надо как то решать. Есть еще автотранспортная организация «Деловые линии». С ними мы тоже работали. Тоже все нормально.

## 7. Смета расходов на одного человека

1. Самолет Москва - Иркутск	12000 руб
2. Самолет Красноярск – Москва	11000 руб
3. Поезд Абакан – Красноярск	900 руб
4. Микроавтобус Грязнуха- Абакан	2750 руб
5. Микроавтобус до Орлика и а.м.Урал до Шутхулая	5000 руб
6. Лошади + погонщики	5850 руб
7. Раскладка на 17 дней	5100 руб
8. Ремнабор, аптека	550 руб
9. Спутниковый телефон	700 руб
10. Отправка груза	1900 руб
11. Гостиница в Красноярске	1000 руб
12. День в Красноярске	750 руб
13. День в Абакане	500 руб

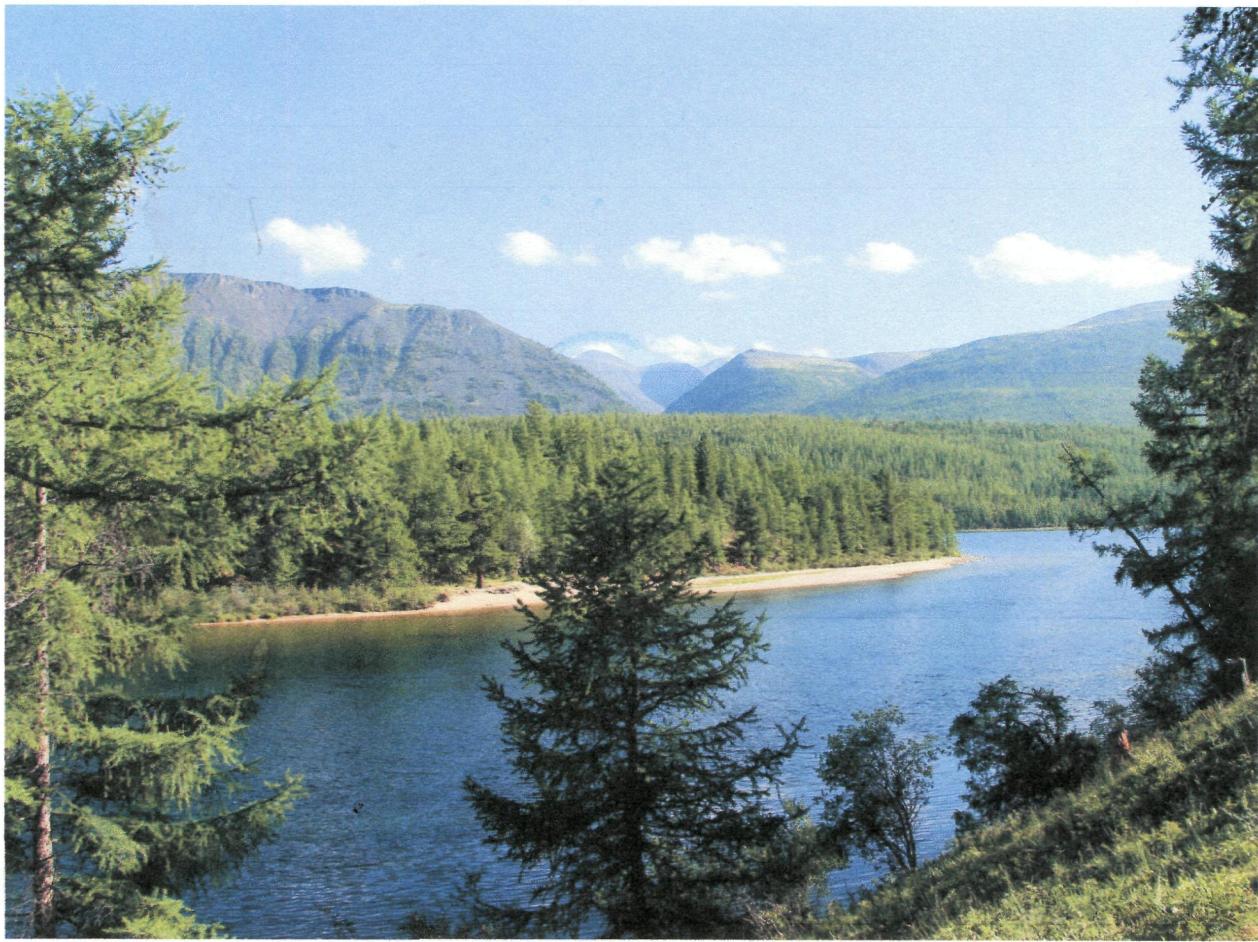
Итого: 48000 руб

## 8. Литература

1. Отчет из библиотеки МГЦТК № 2972 Рязанский Н.М 1973 г.
- 2.Отчет из библиотеки МГЦТК № 4669 Тищенко Т.К. 1985 г.
- 3.Отчет из библиотеки МГЦТК № 7075 Климин С.В. 2010 г.
4. Отчет из библиотеки МГЦТК № 7233 Коссовский Ю.И. 2011г.
5. Отчет из Интернета Павлов Кирилл Москва 2003 г.
6. Отчет из ИТнтернета Ямщикова С.Л. Стерлитамак 2013 г.



Озеро Дзор Нур



Озеро Шутхуляй



Наш проводник Догба



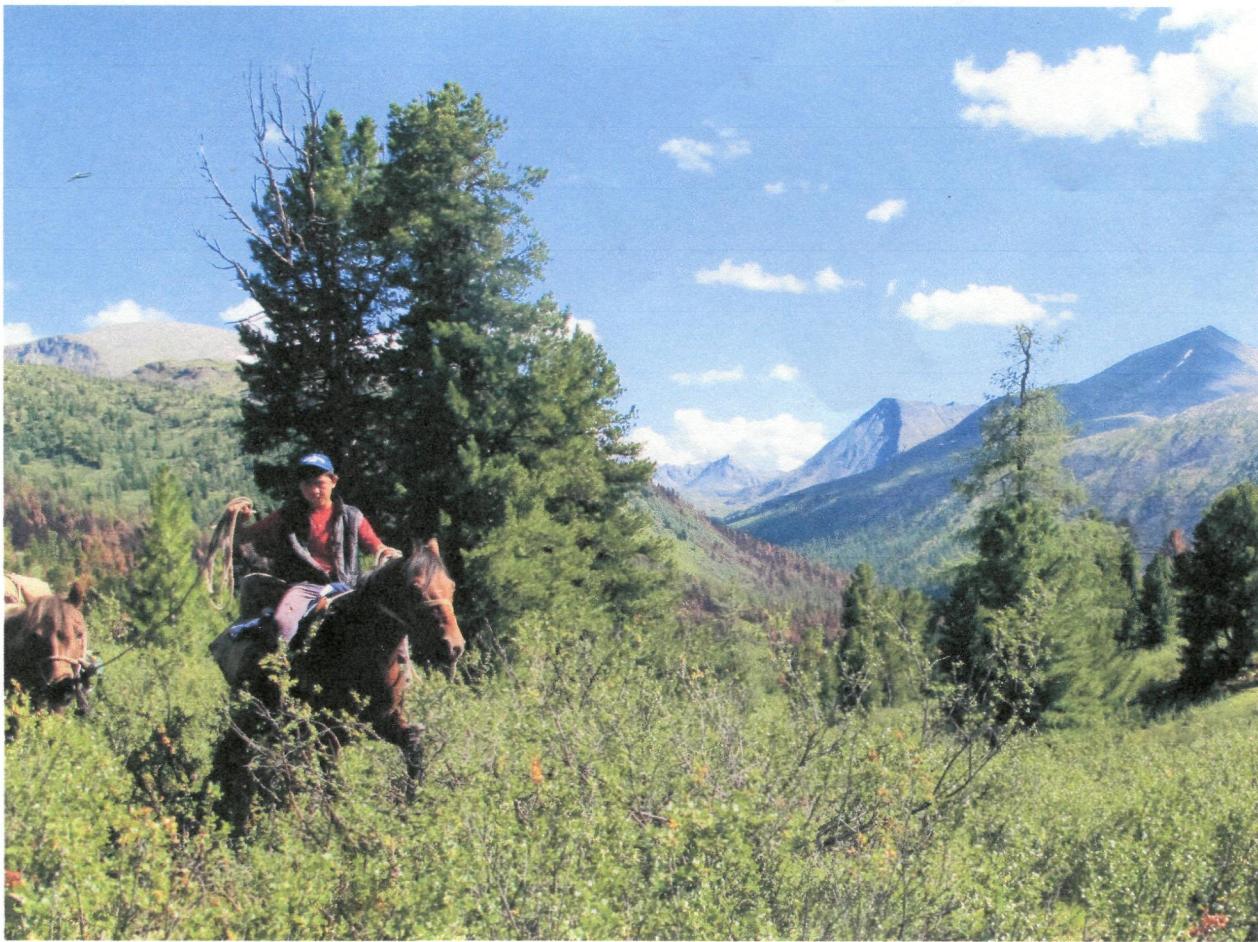
А это Сысырен



Не простое это дело



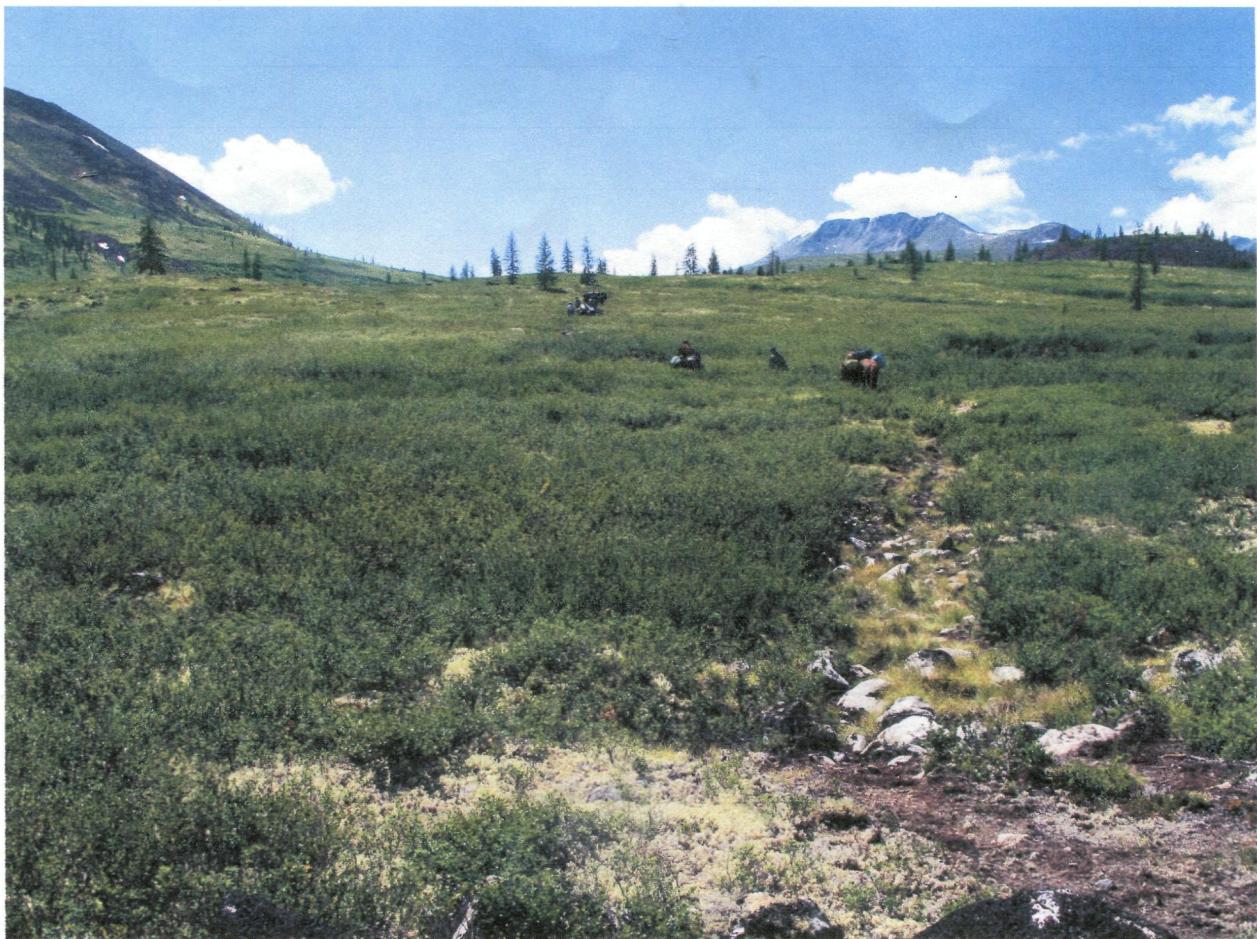
Выход из третьего горелого леса



Племянник Догбы. Первый раз с караваном.



Спуск к броду через Сарикту



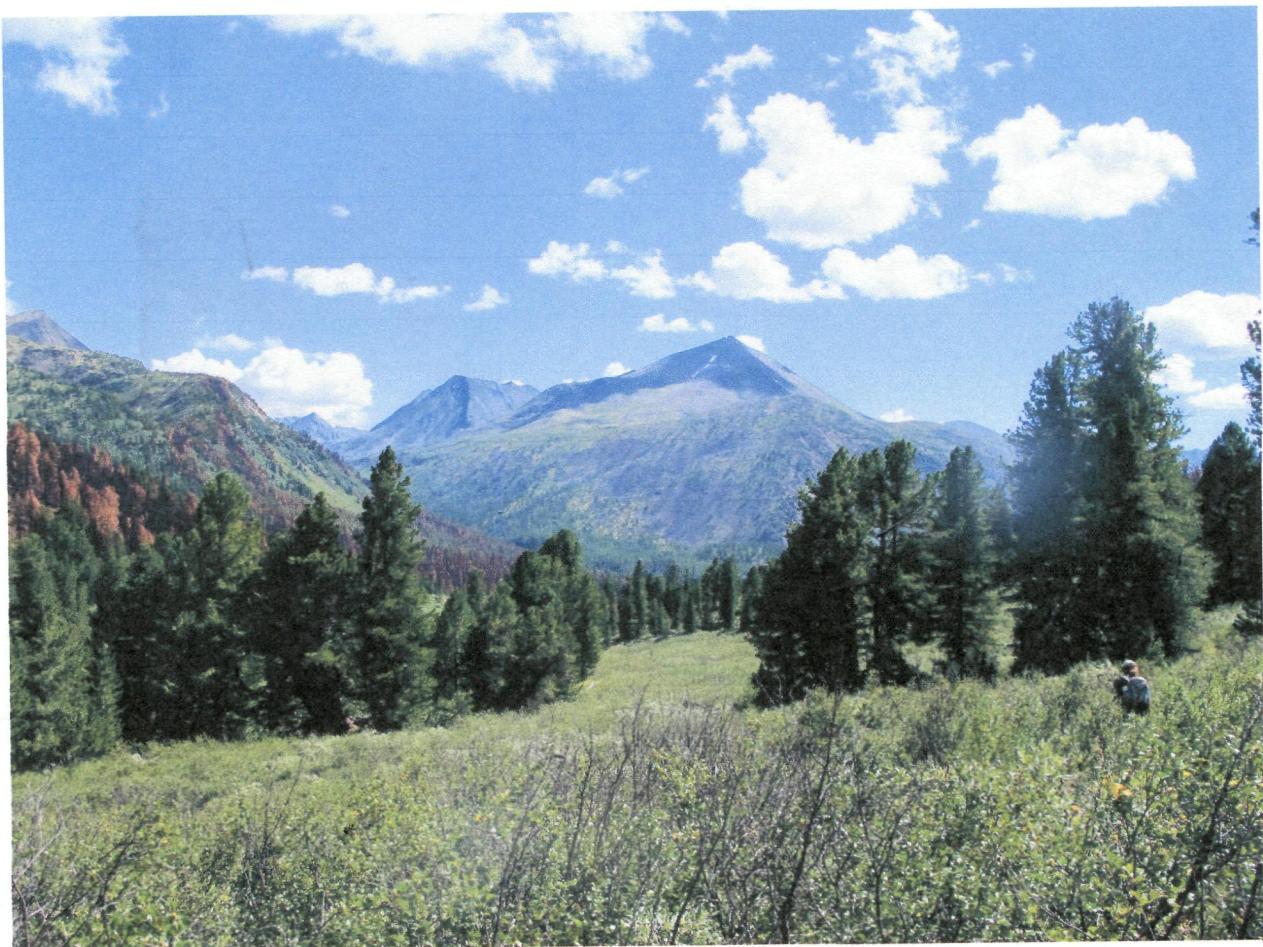
К перевалу Хутел Дабан



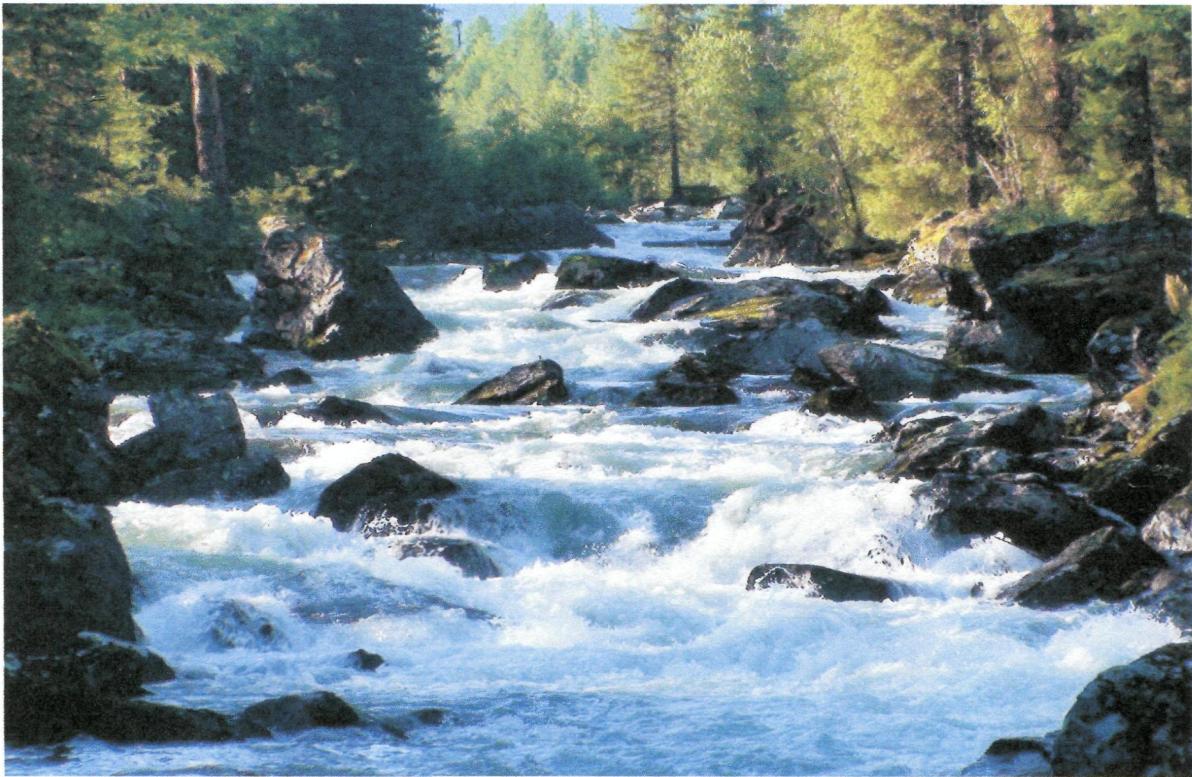
На перевале Хутел Дабан



Плато перевала Хутел Дабан



Начало спуска к Билин Бажену



Порог Моренный



Вход в порог Омега



Старт после Моренного



Вход в третью ступень Омеги



Первая ступень Омеги



Обнос порога Омега



Место для палатки на стоянке после Омеги найти можно



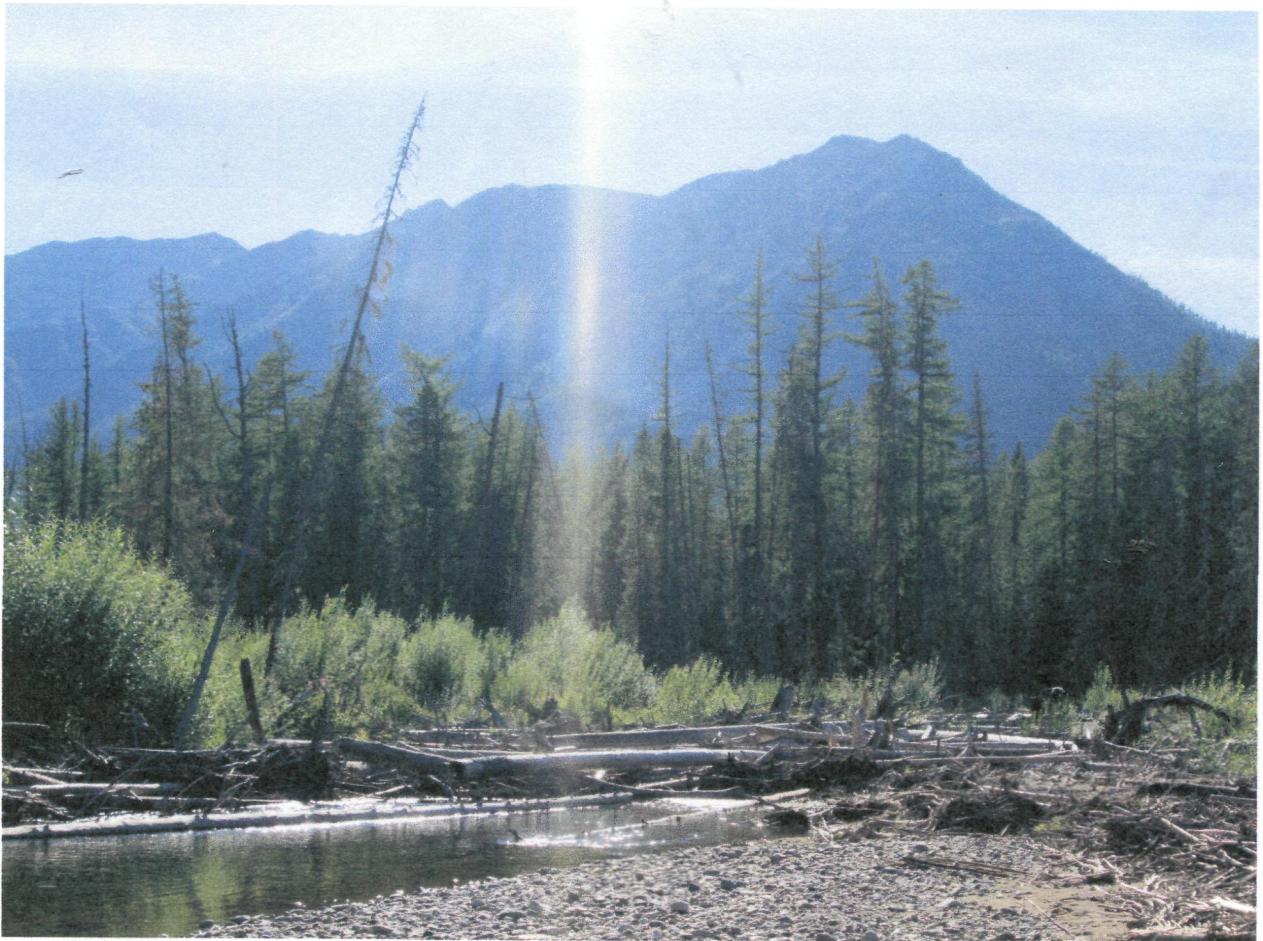
Первая крупная



Слияние Левого Билина и Билин Бажена



Ловись рыбка большая



Гранд завал на Билине



Билин в Тишах



Рыбачки



А это болельщики



Билин перед Прижимистым



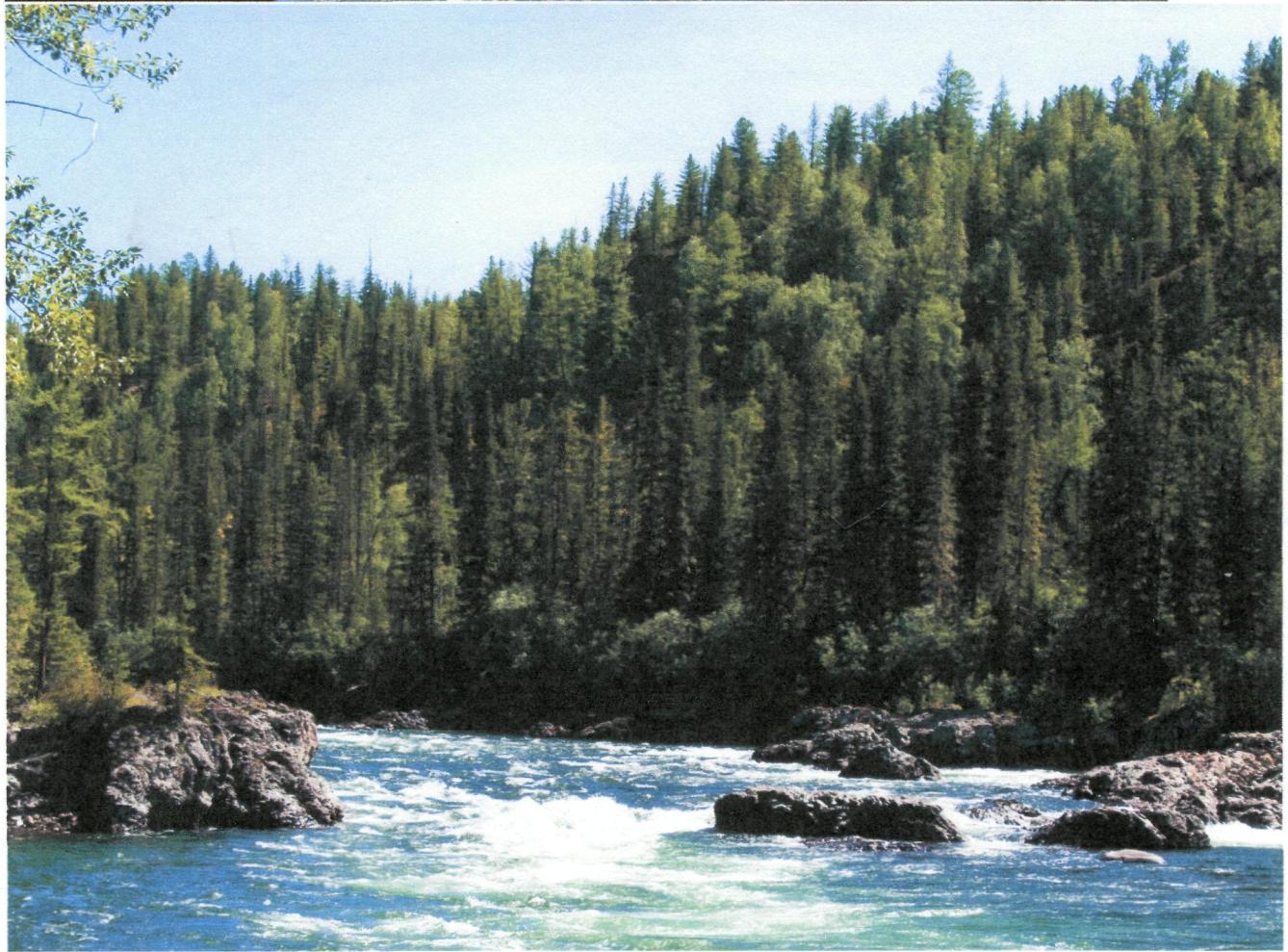
Вход в Прижимистый



Кызыл Хем в малую воду



Кызыл Хем



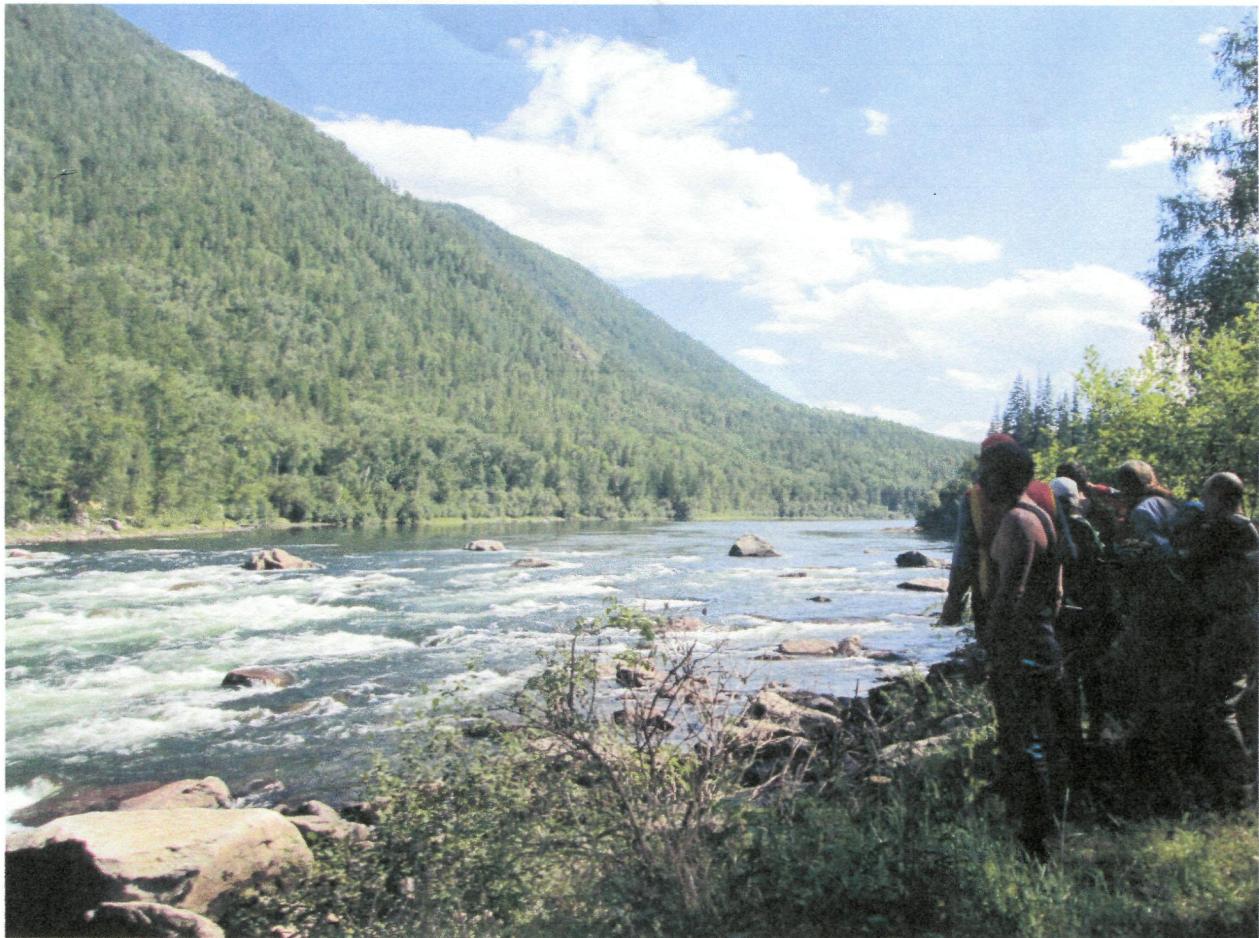
Верхние пороги Кызыл Хема



Просмотр Васильевского порога



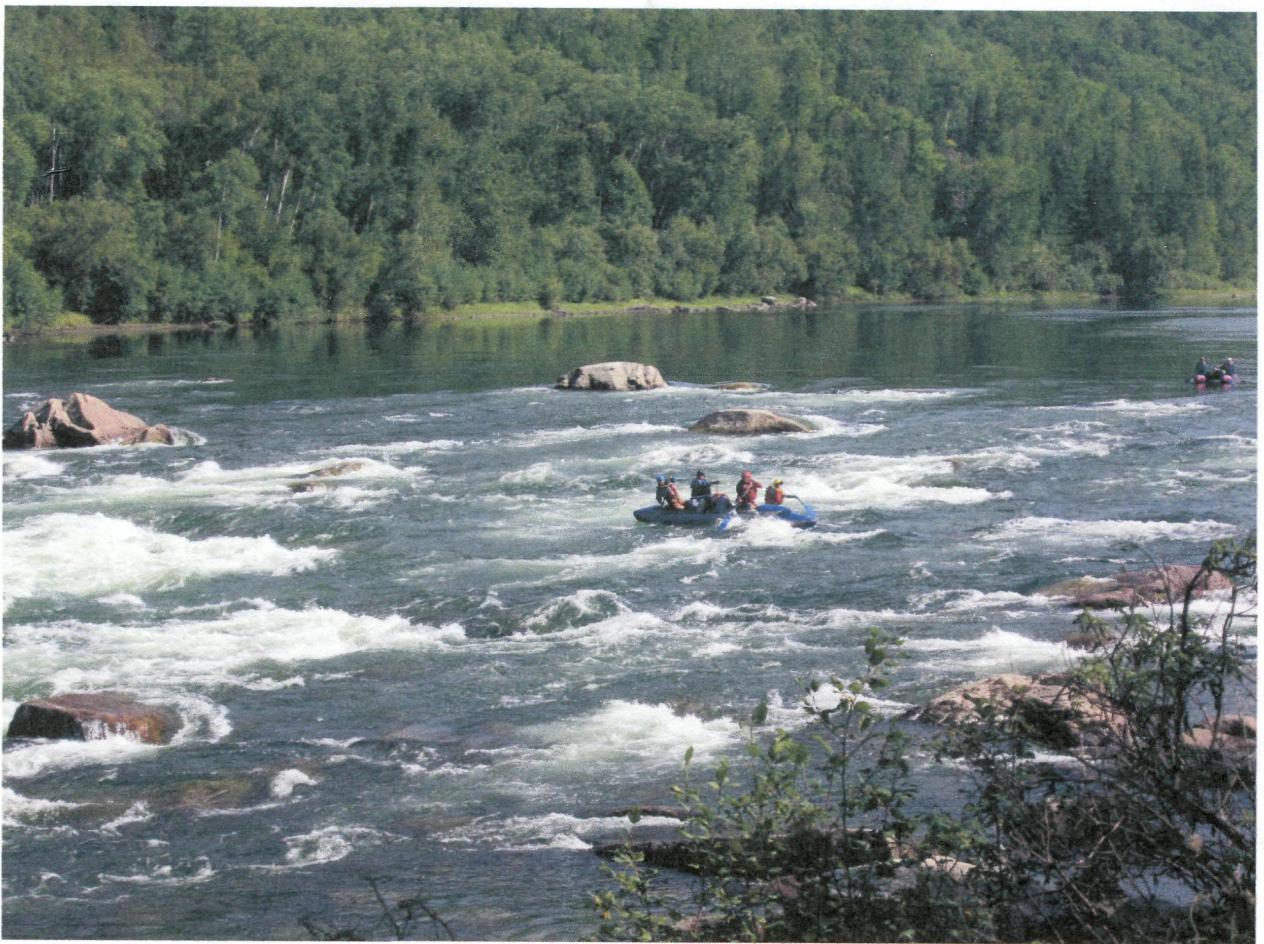
Прохождение Васильевского порога



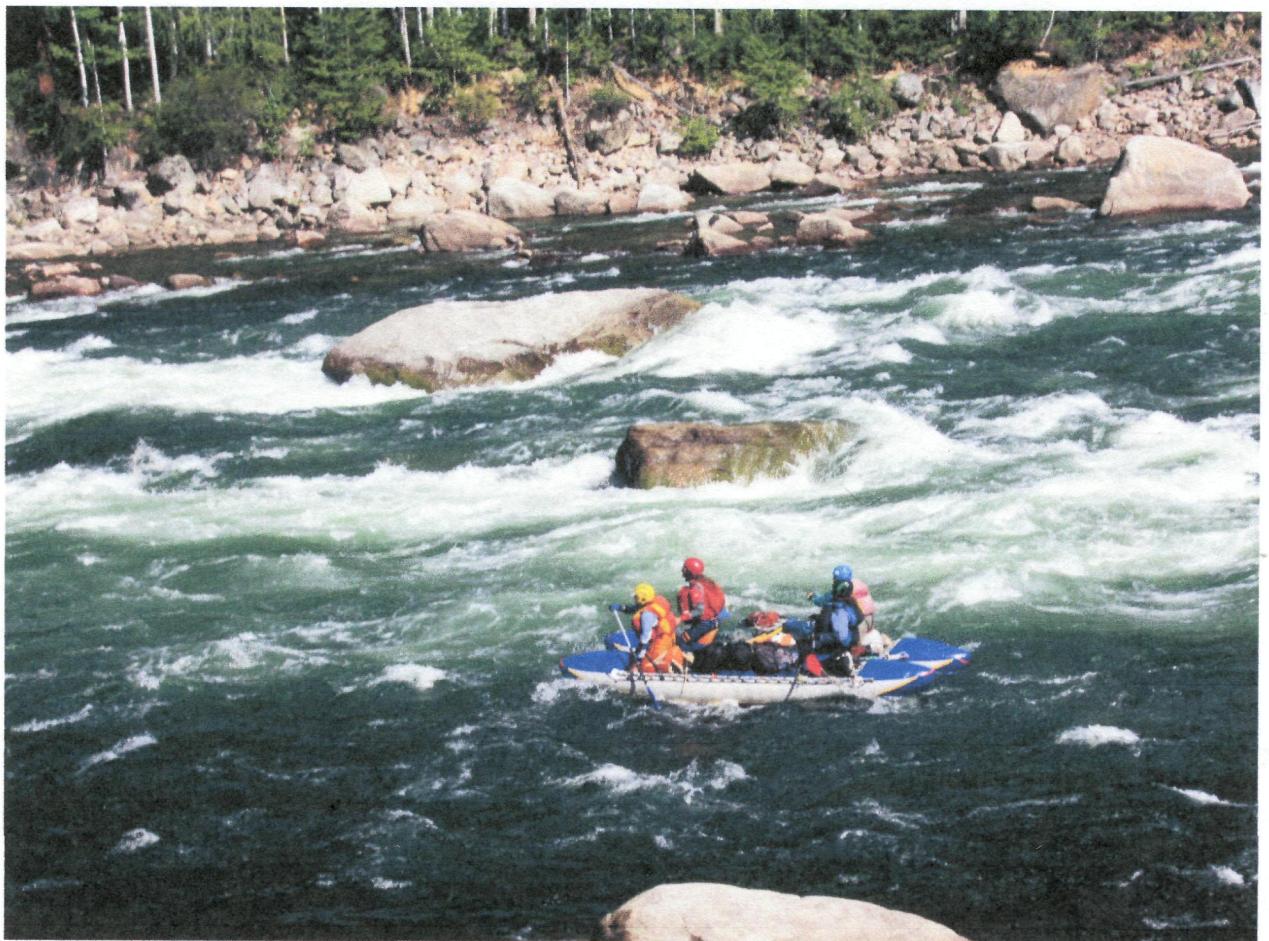
Просмотр захода в Байбальский порог



Вид на Байбальский порог сверху в нашу воду



Прохождение Байбальского порога



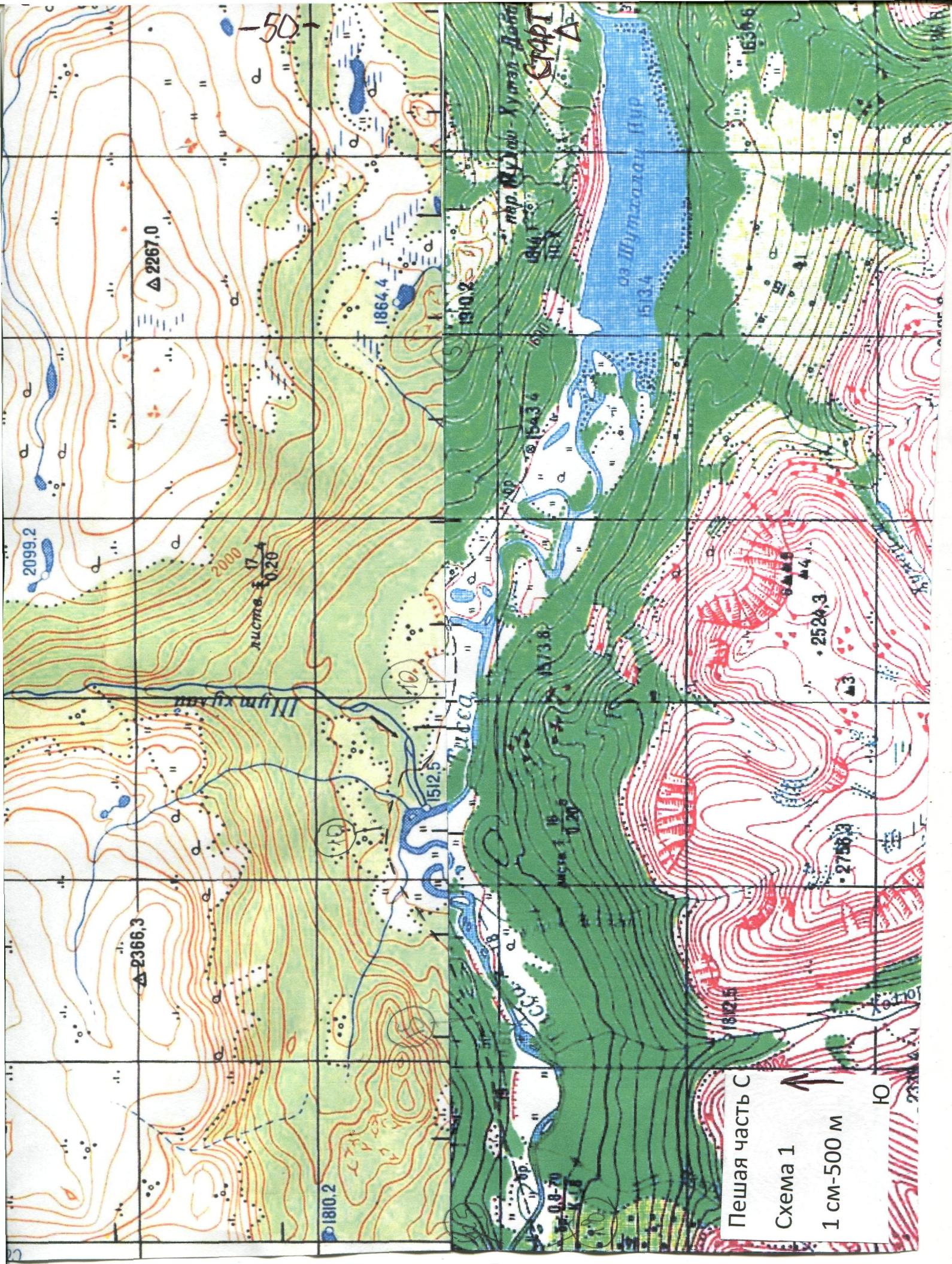
В Байбальском пороге

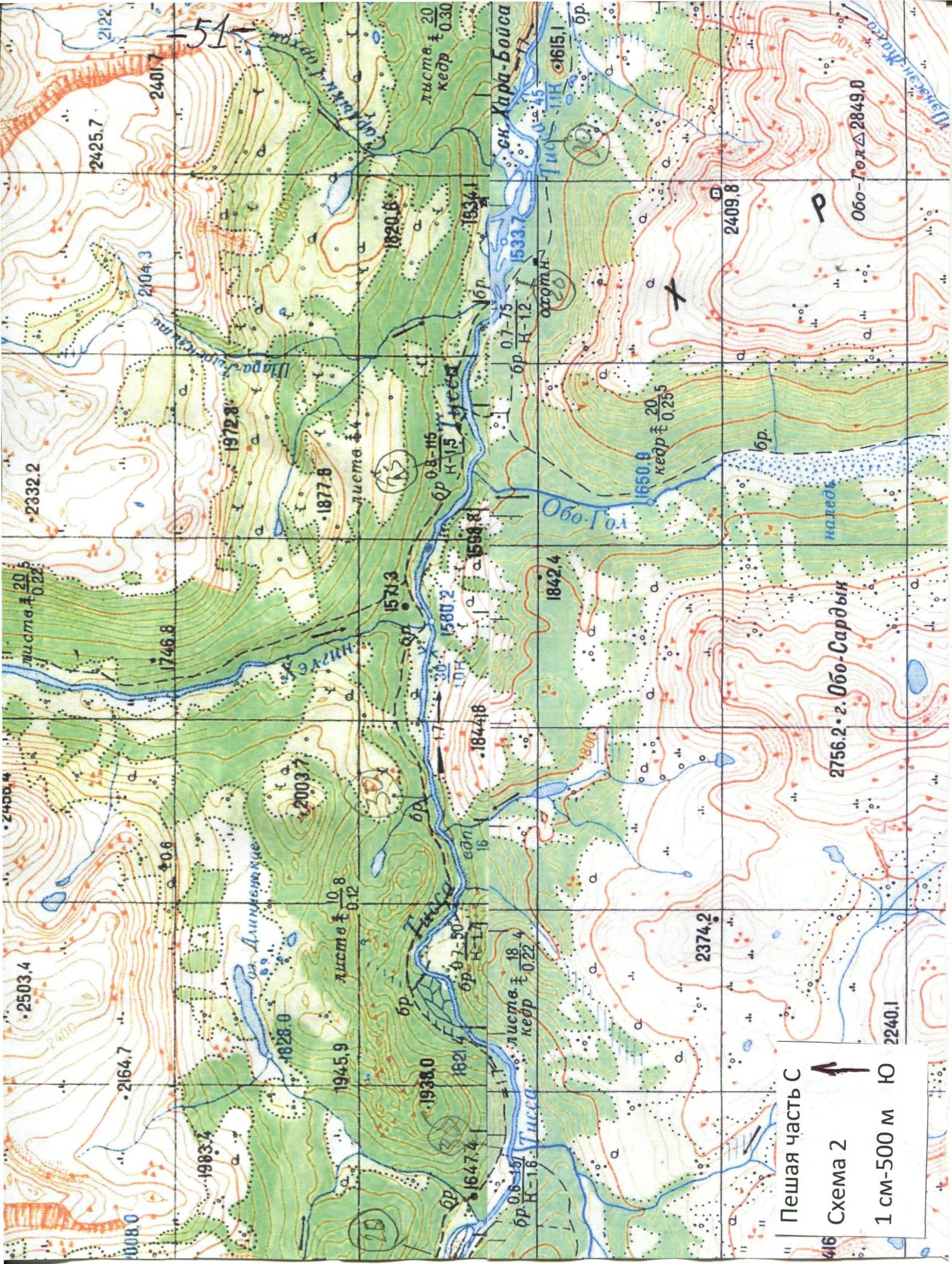


На входе в Васильевский порог



В Байбальском пороге

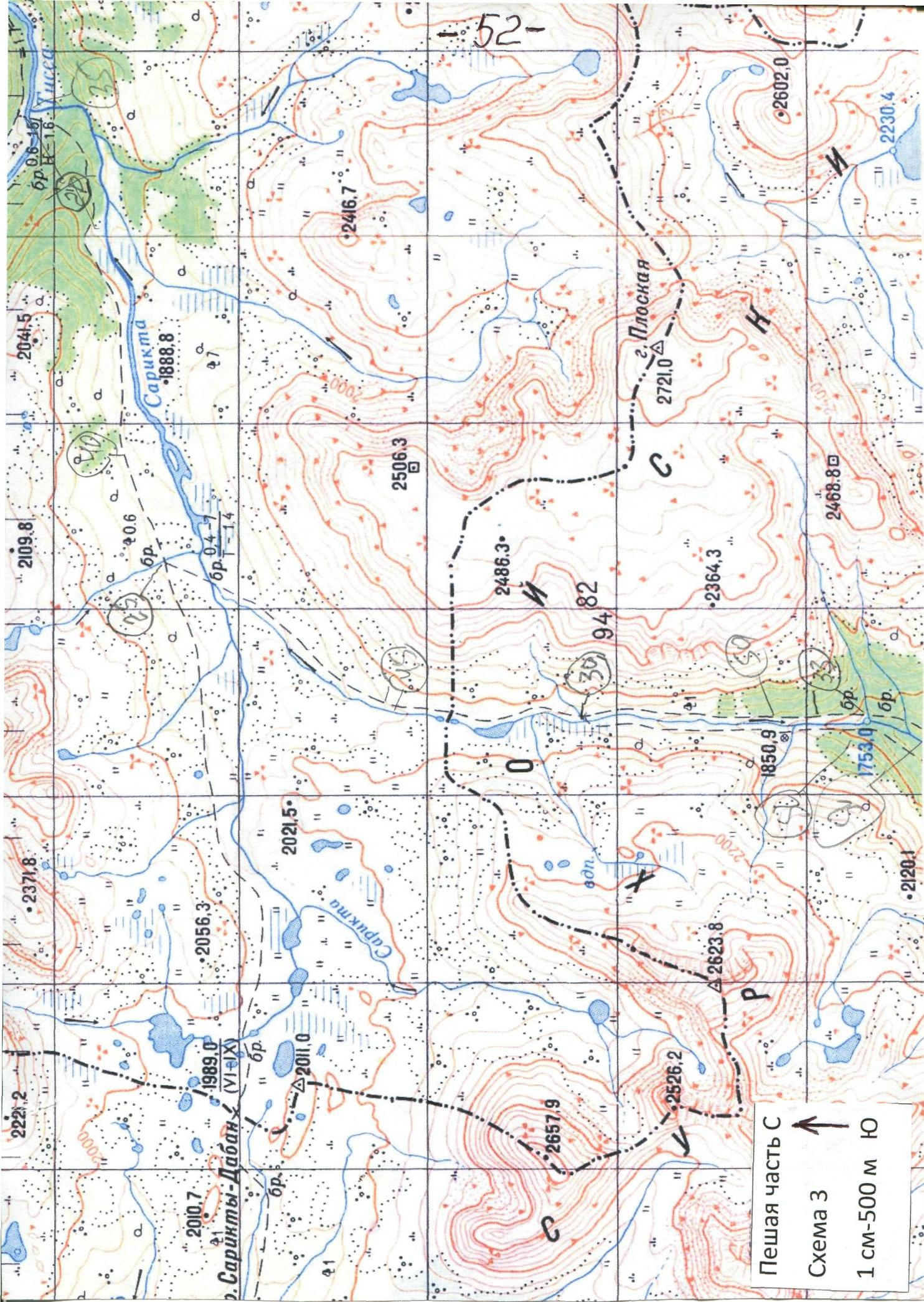




Пешая часть С

Cxema 2

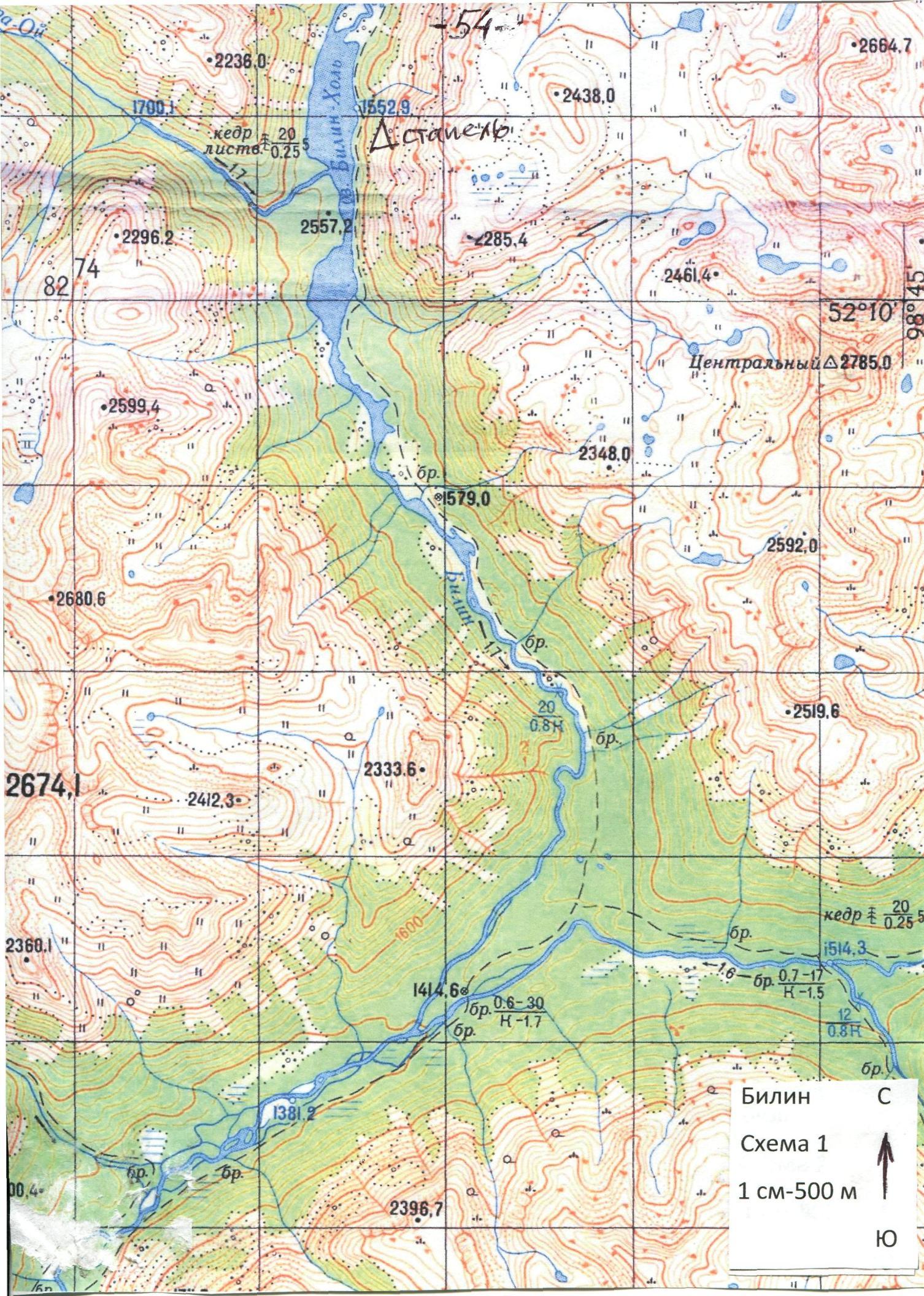
1 CM-500 M

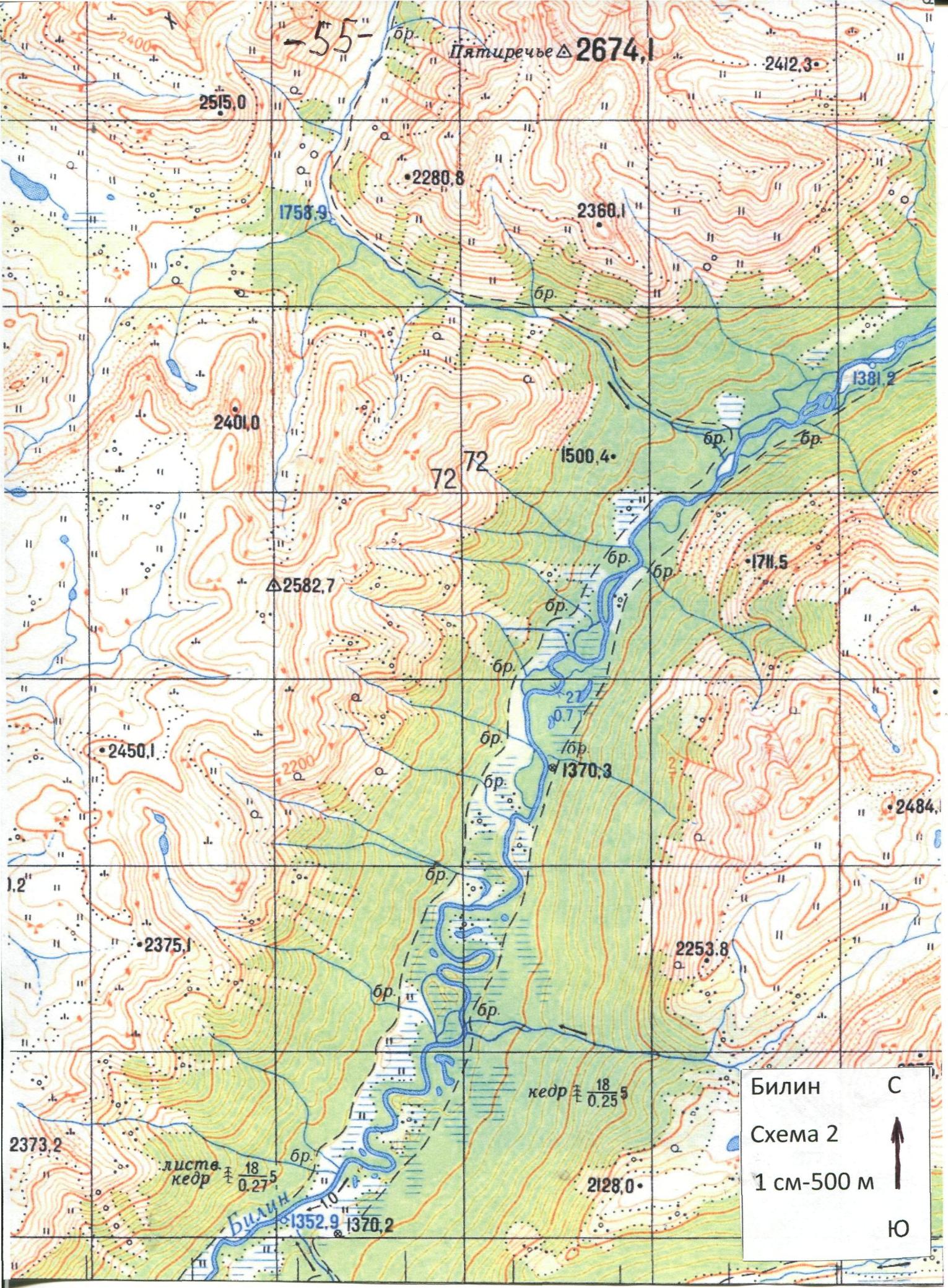


Пешая часть С  
Схема 3   
1 см-500 м Ю



Пешая часть С  
Схема 4  
1 см-500 м Ю





-56-

1789.9



Билин

Схема 3

1 см-500 м



Ю

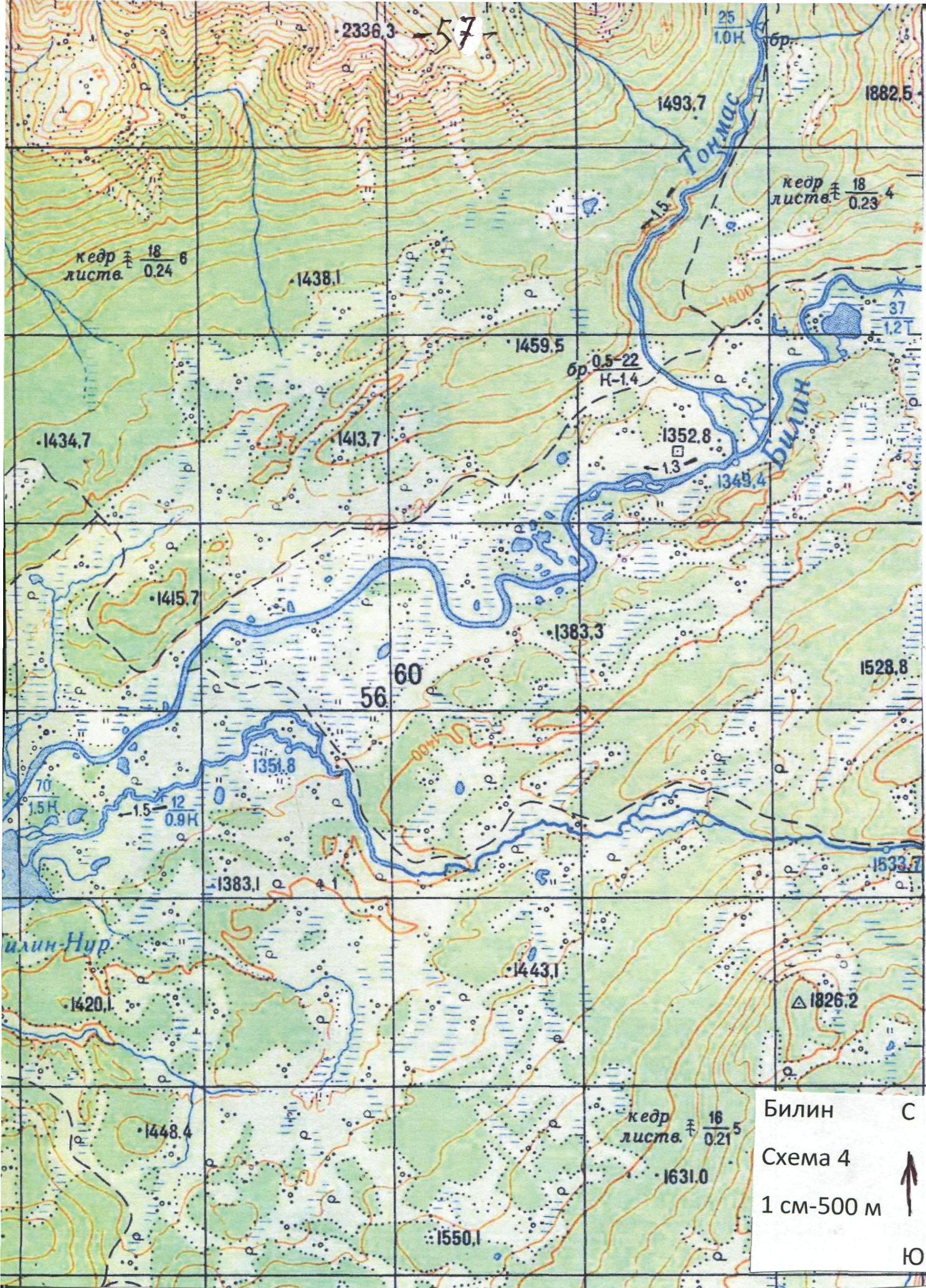
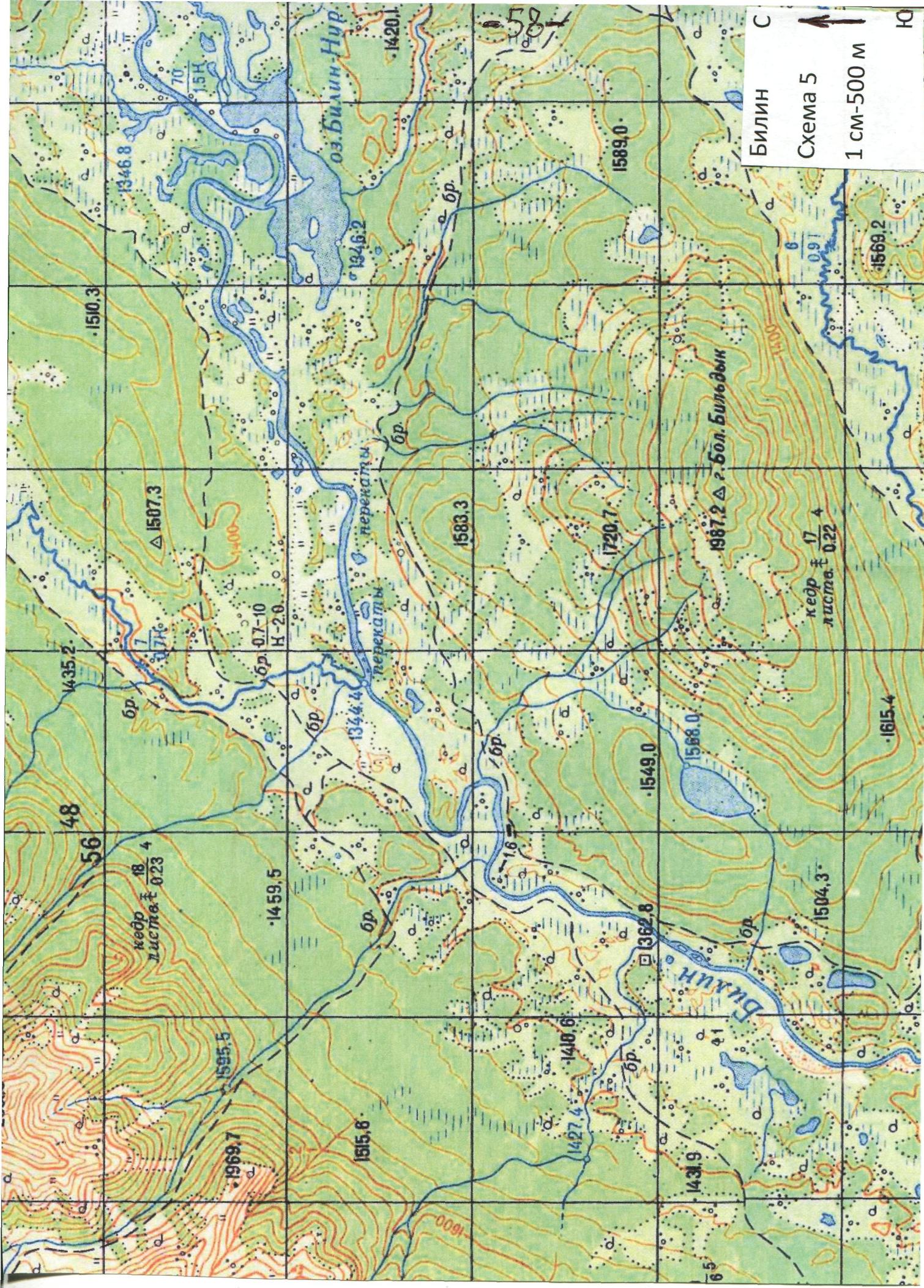


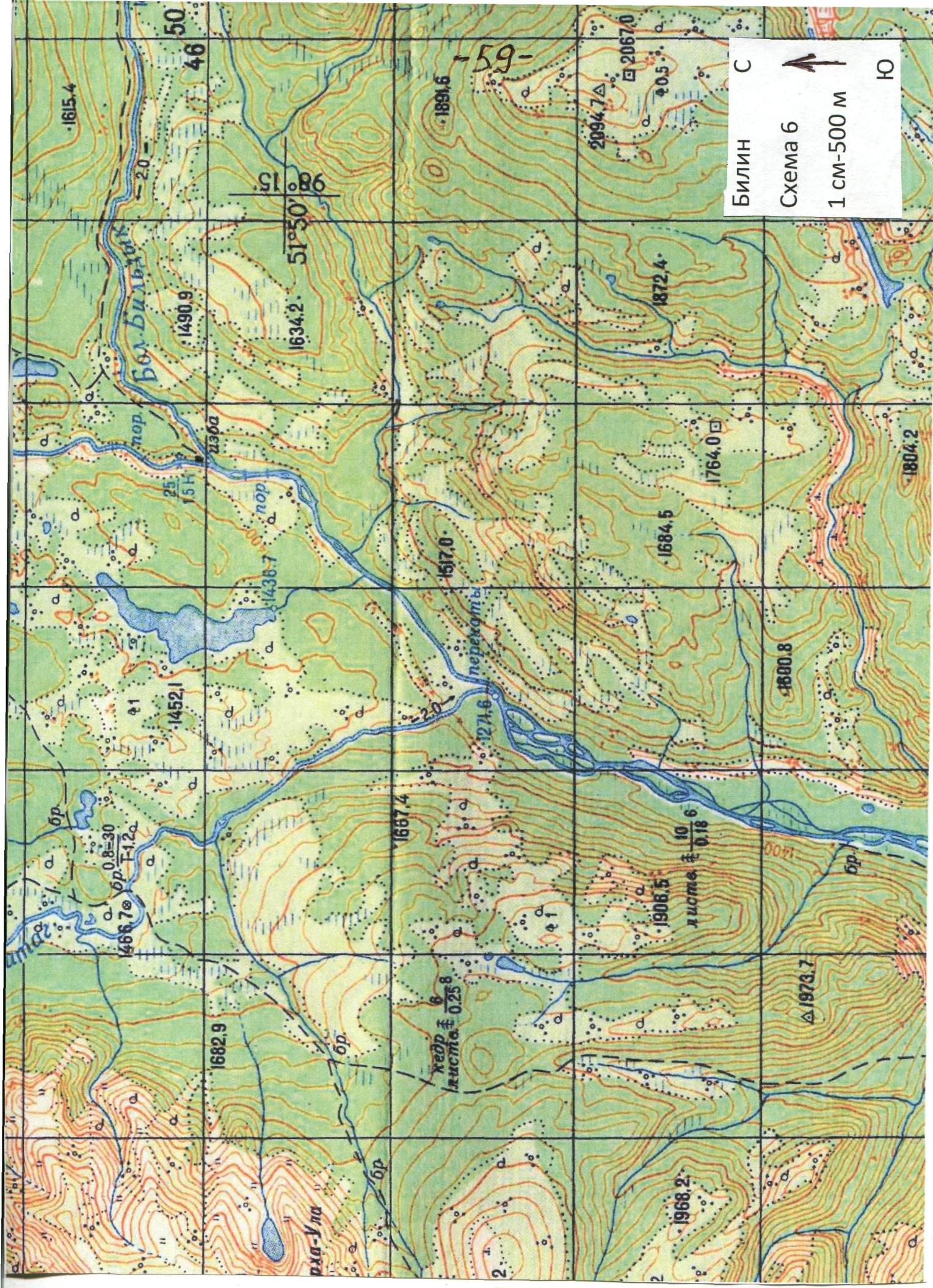
Схема 4

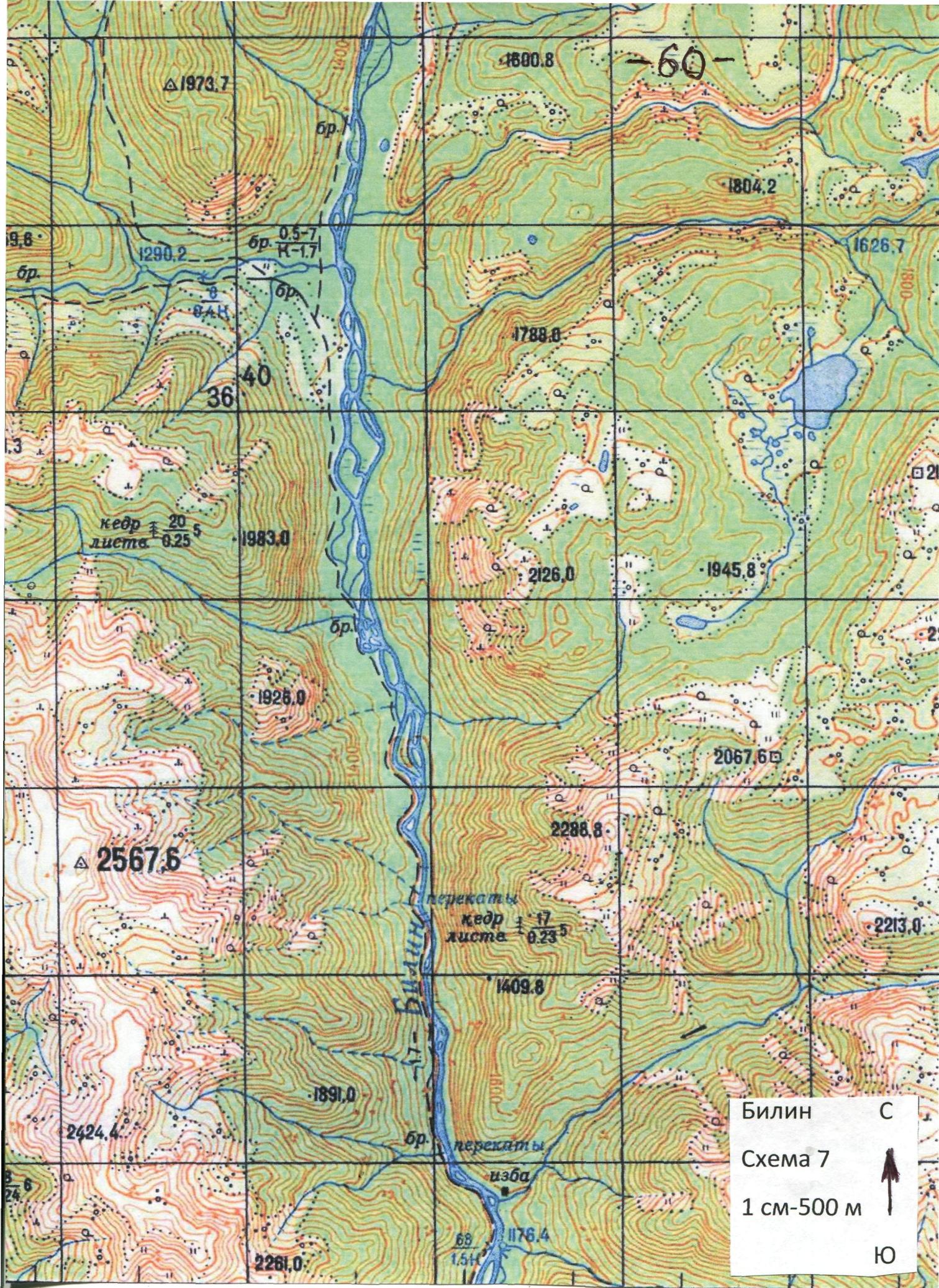
1 см-500 м



Ю







-64-

листв.  
сосна

23 6

0.28

2416.4.

листв.  
сосна

18 5

1744.0

52  
3.0 км

170.0

2407.0

5720

1438

46

20

2012.0

63  
2.5 км

2298.0

282.0

листв.  
сосна

28 6

0.33

II 63.2

1549.0

2402.0

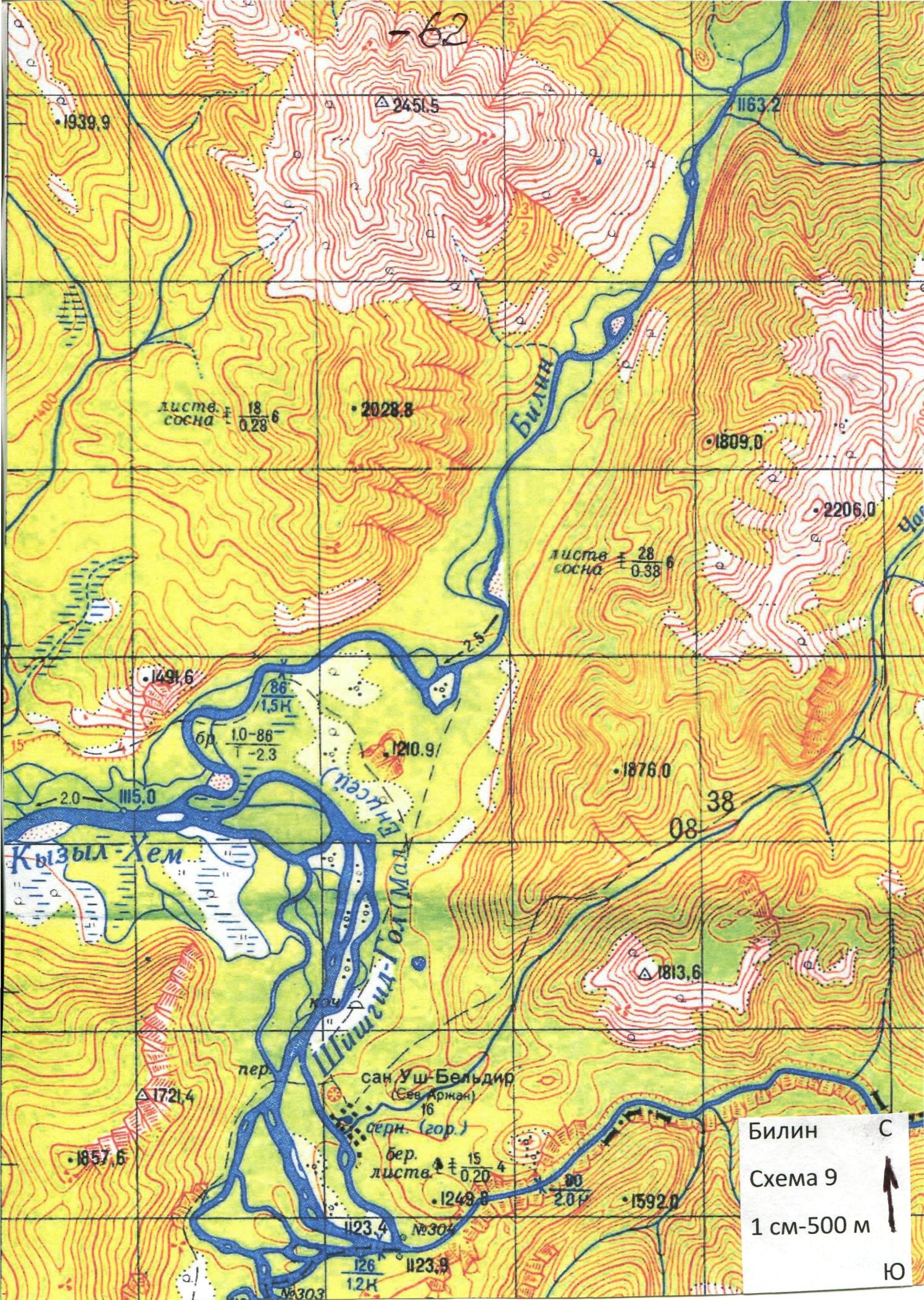
Билин

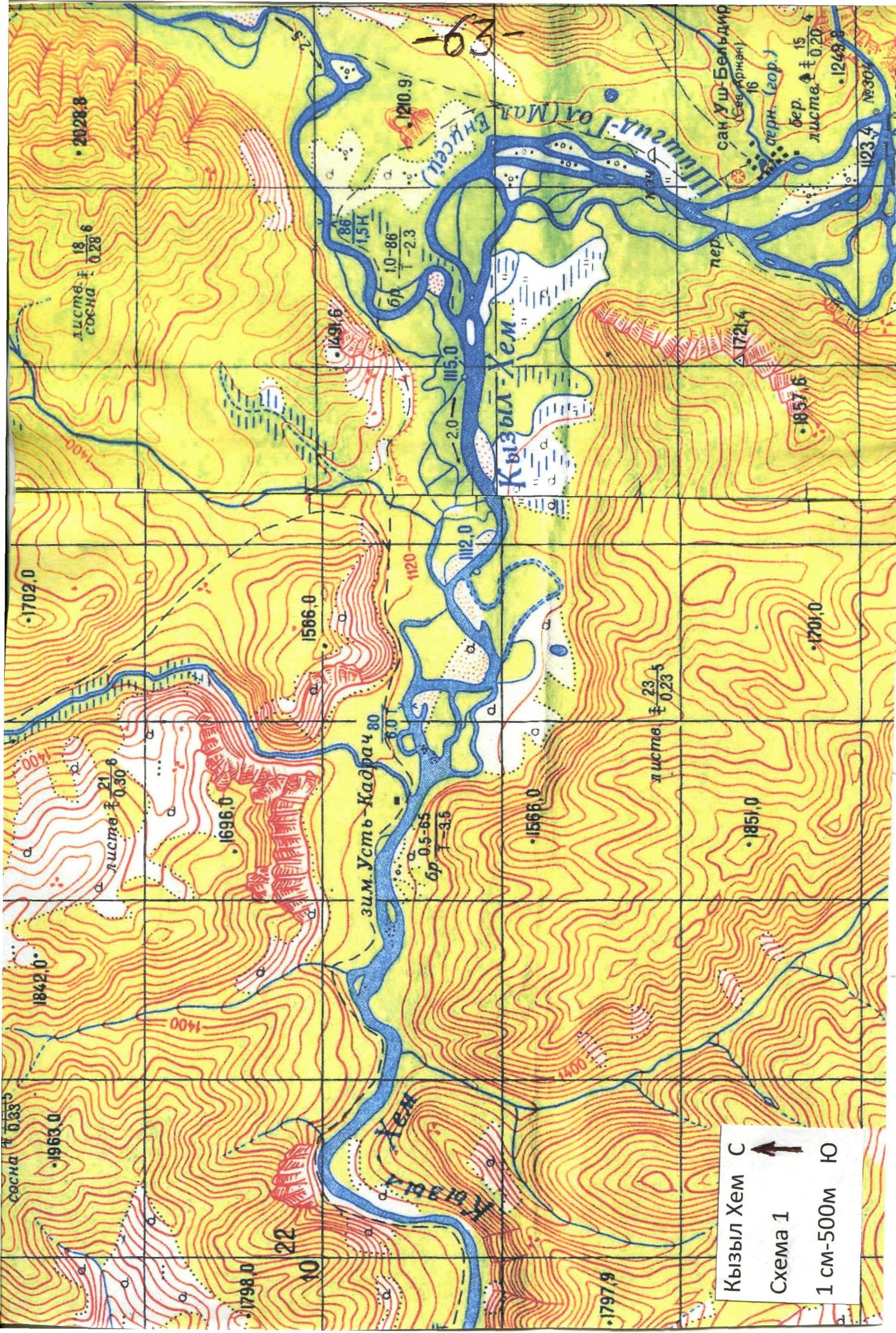
Схема 8

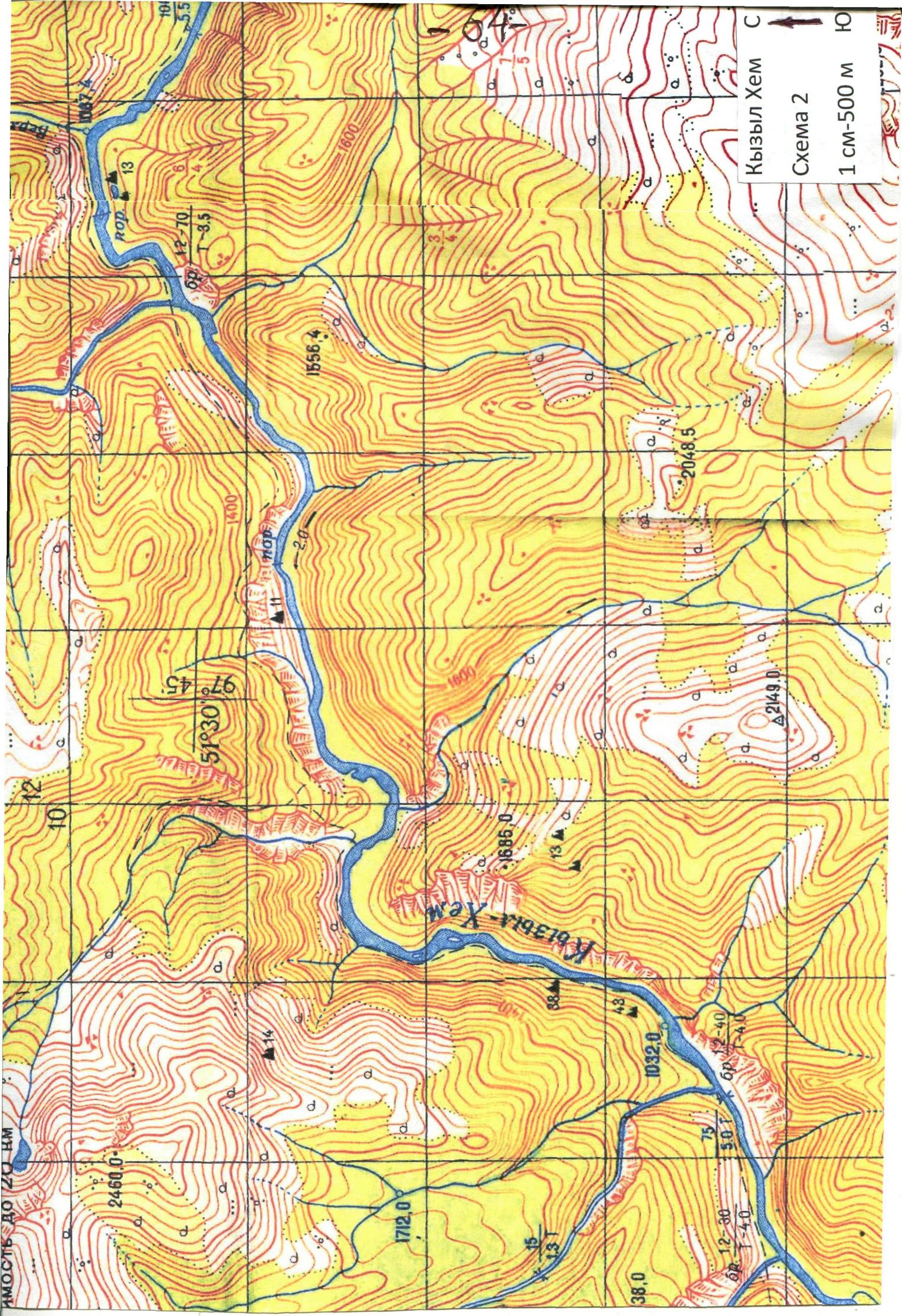
1 см-500 м

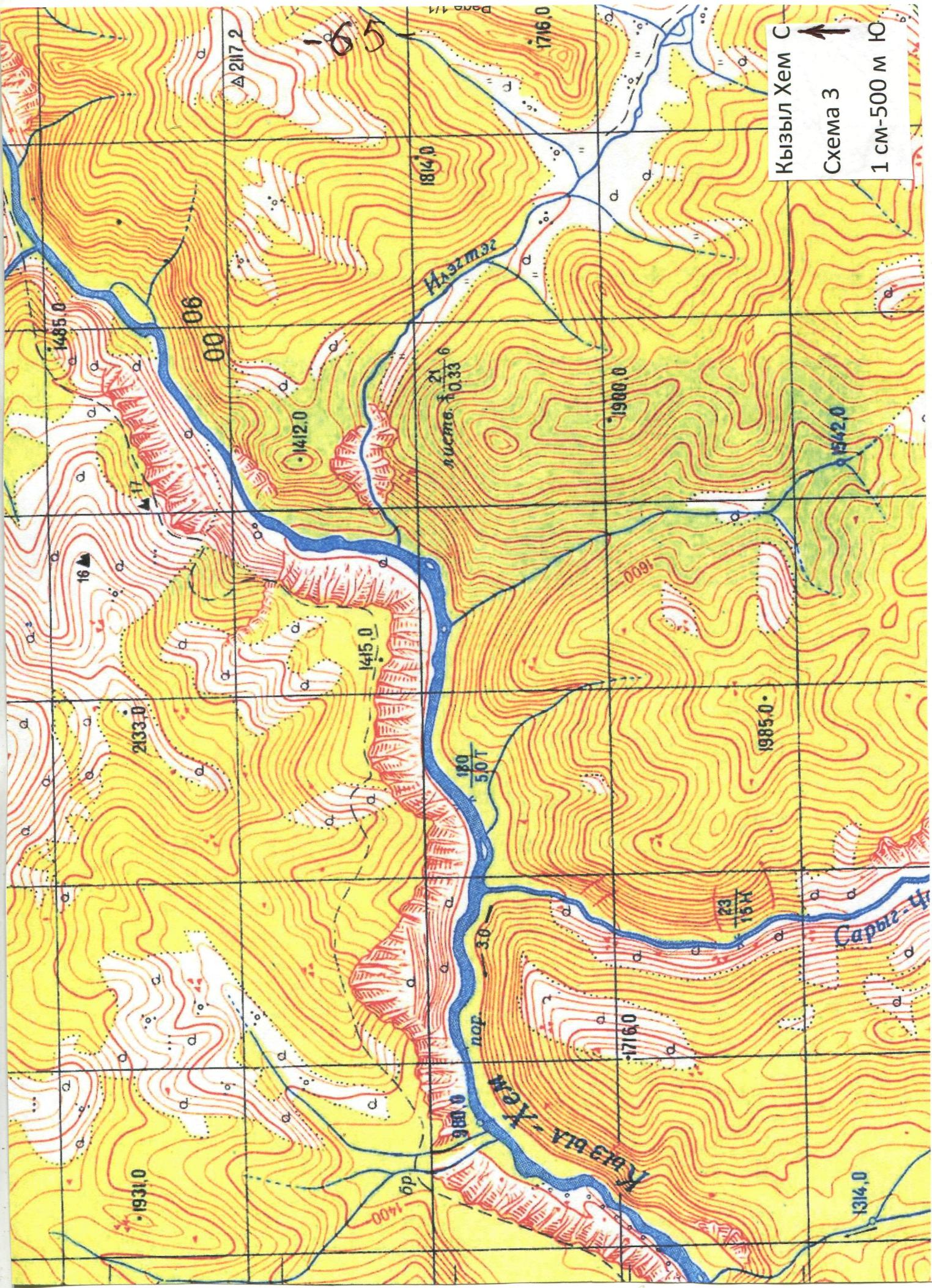
Ю

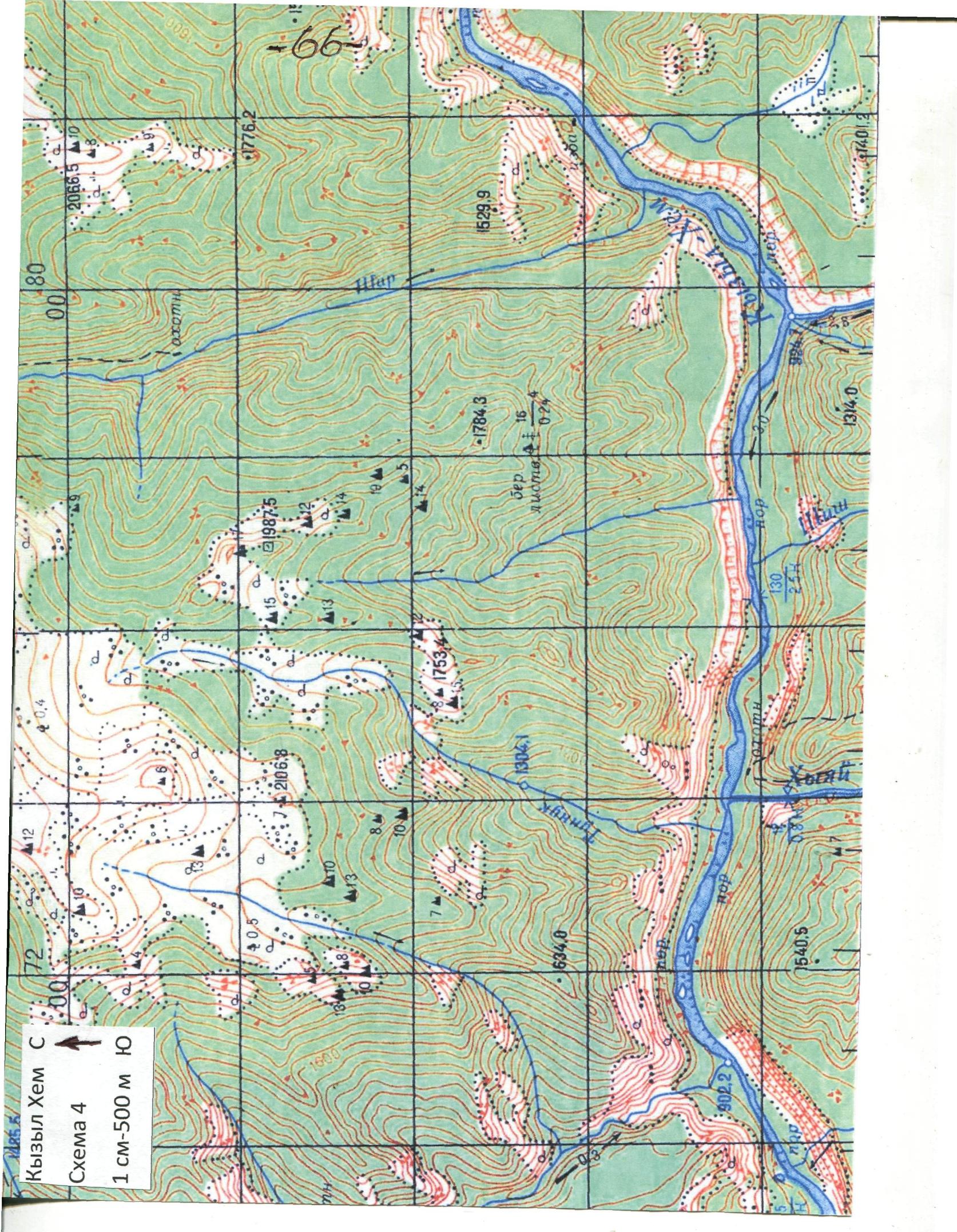


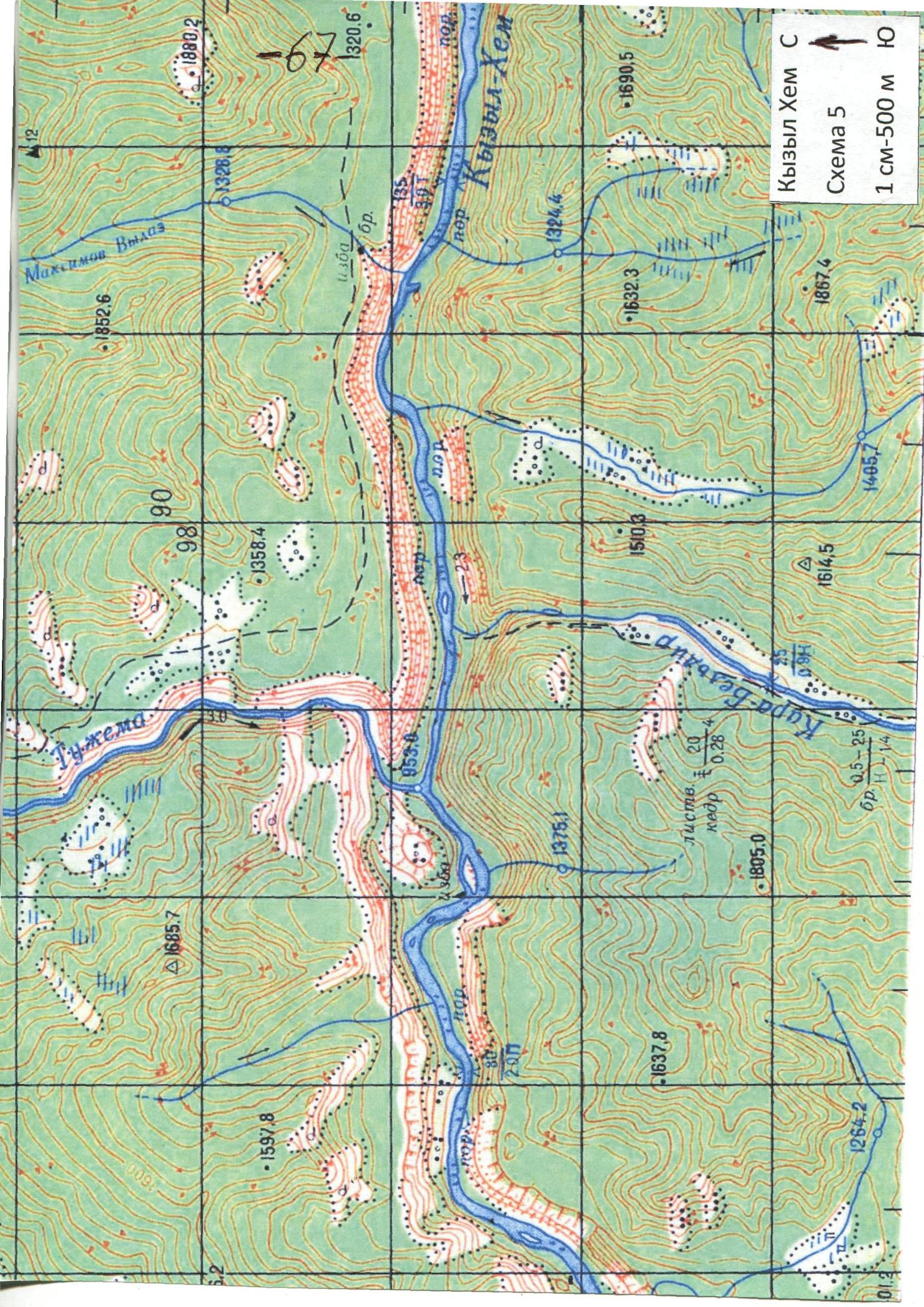


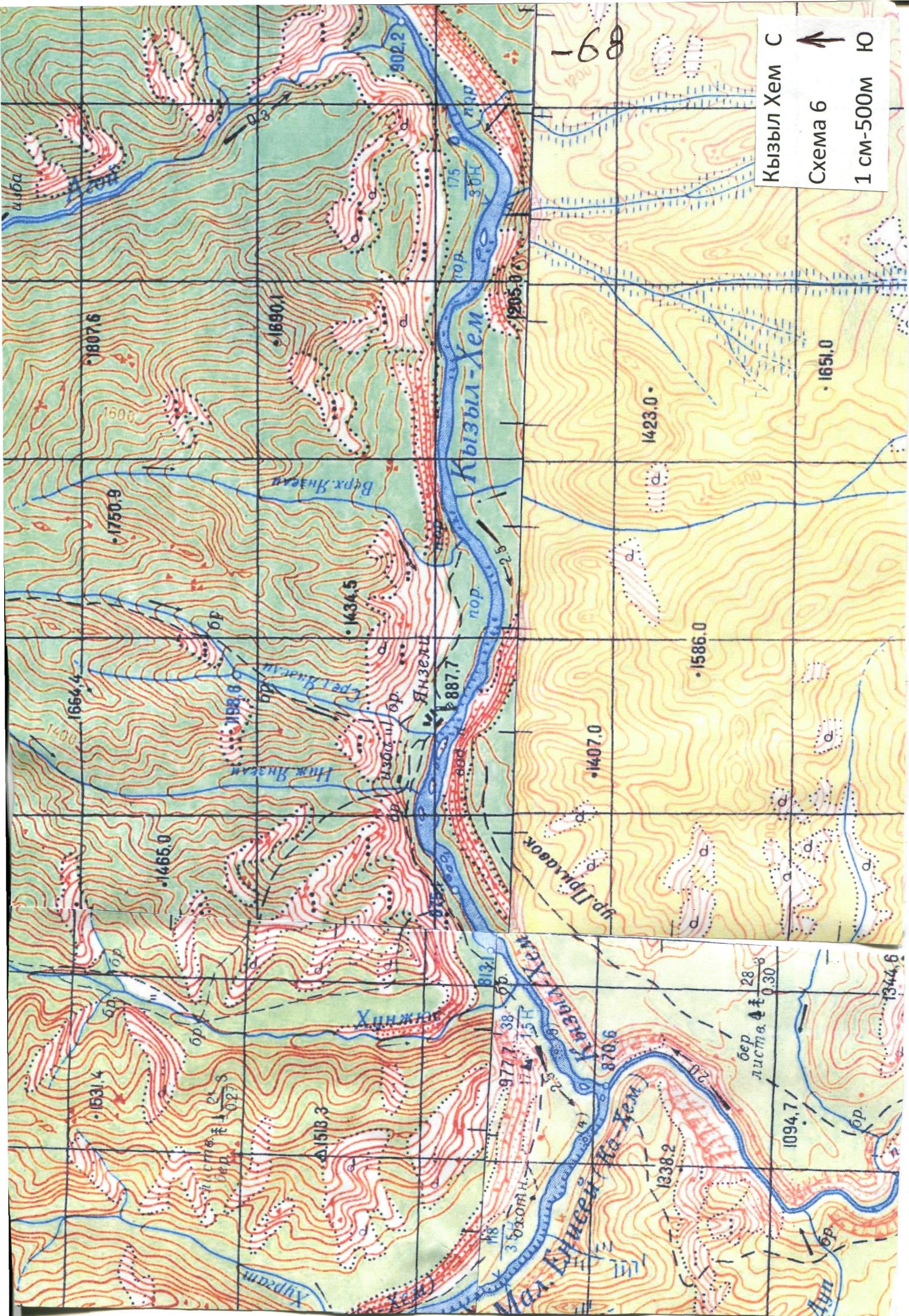












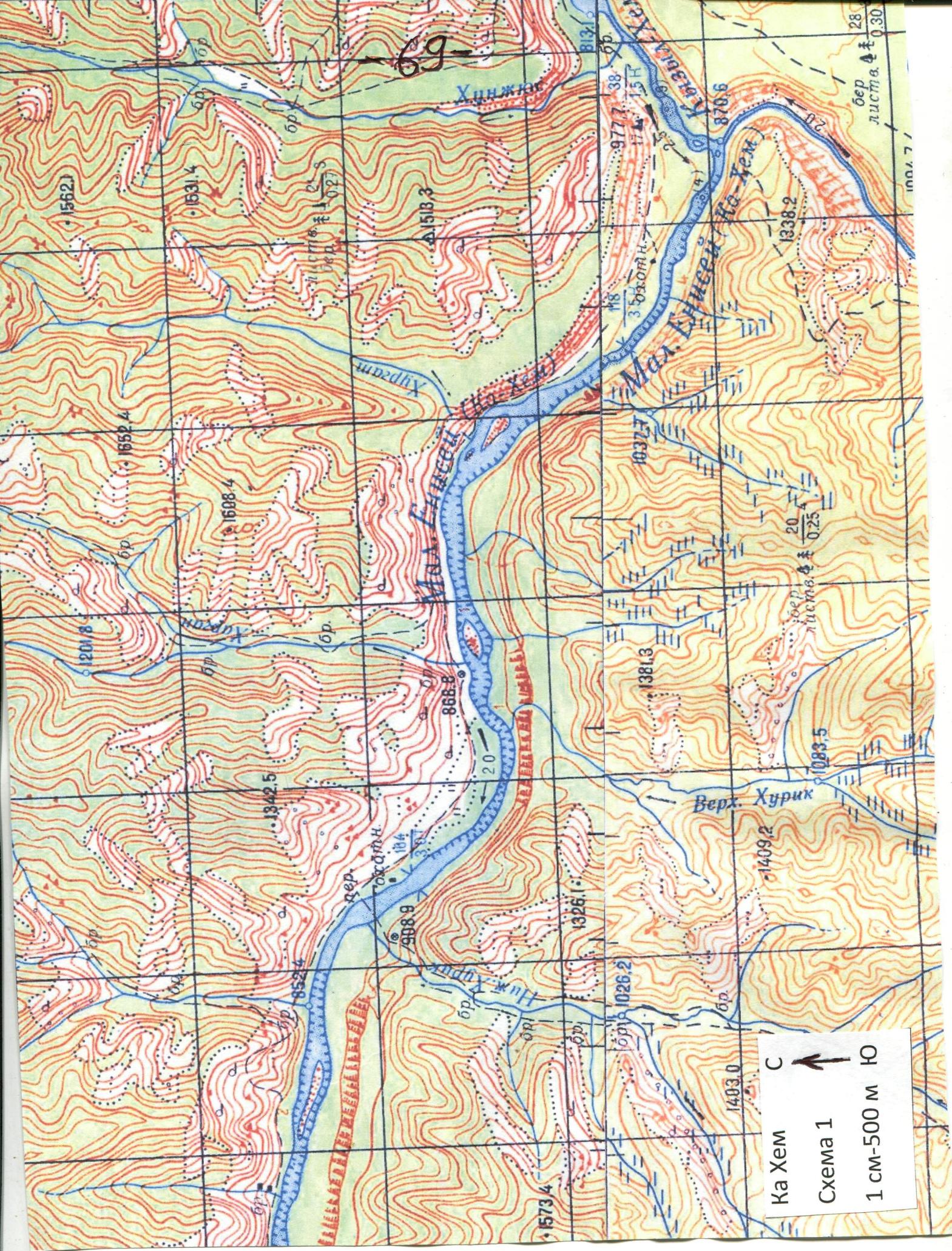
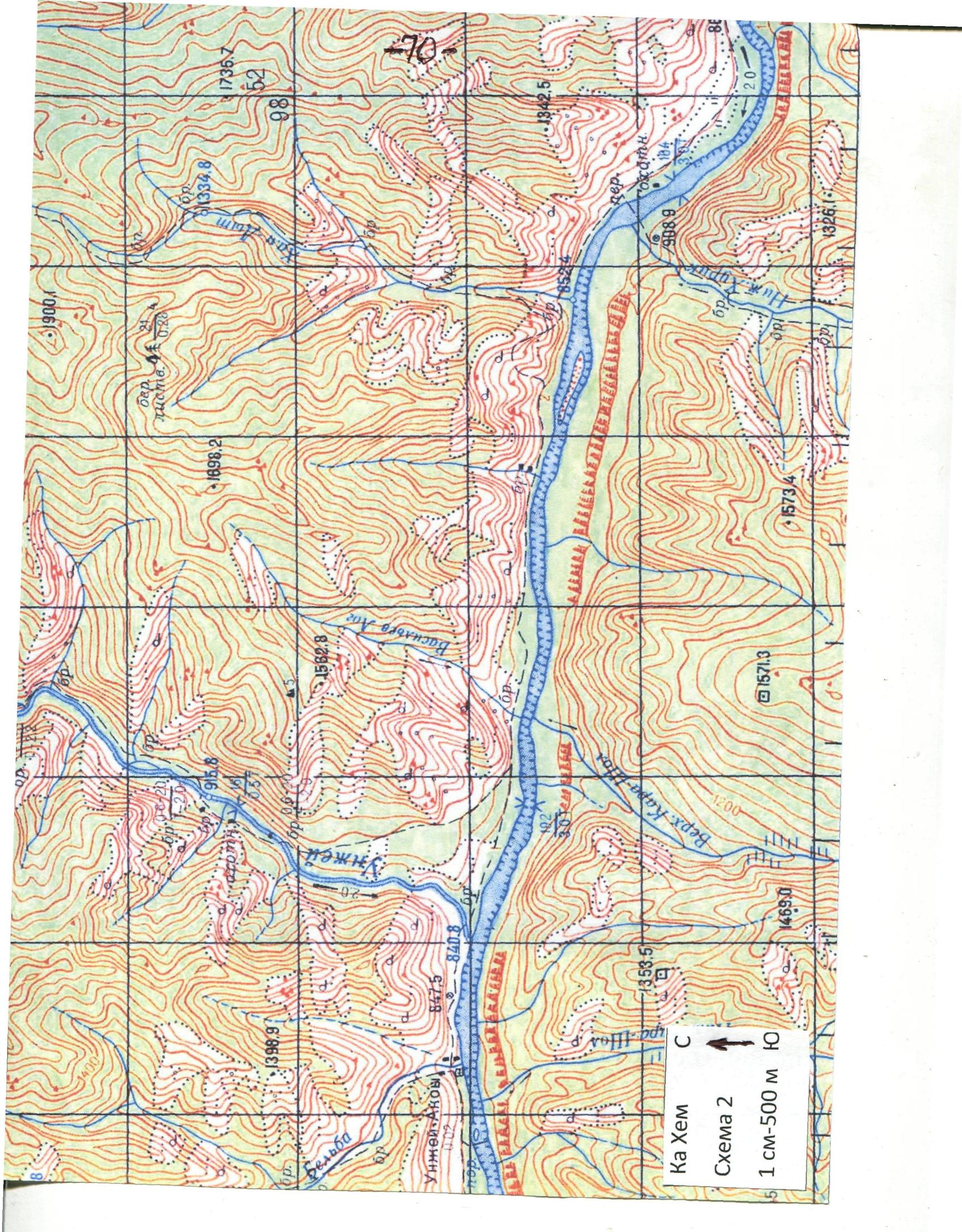
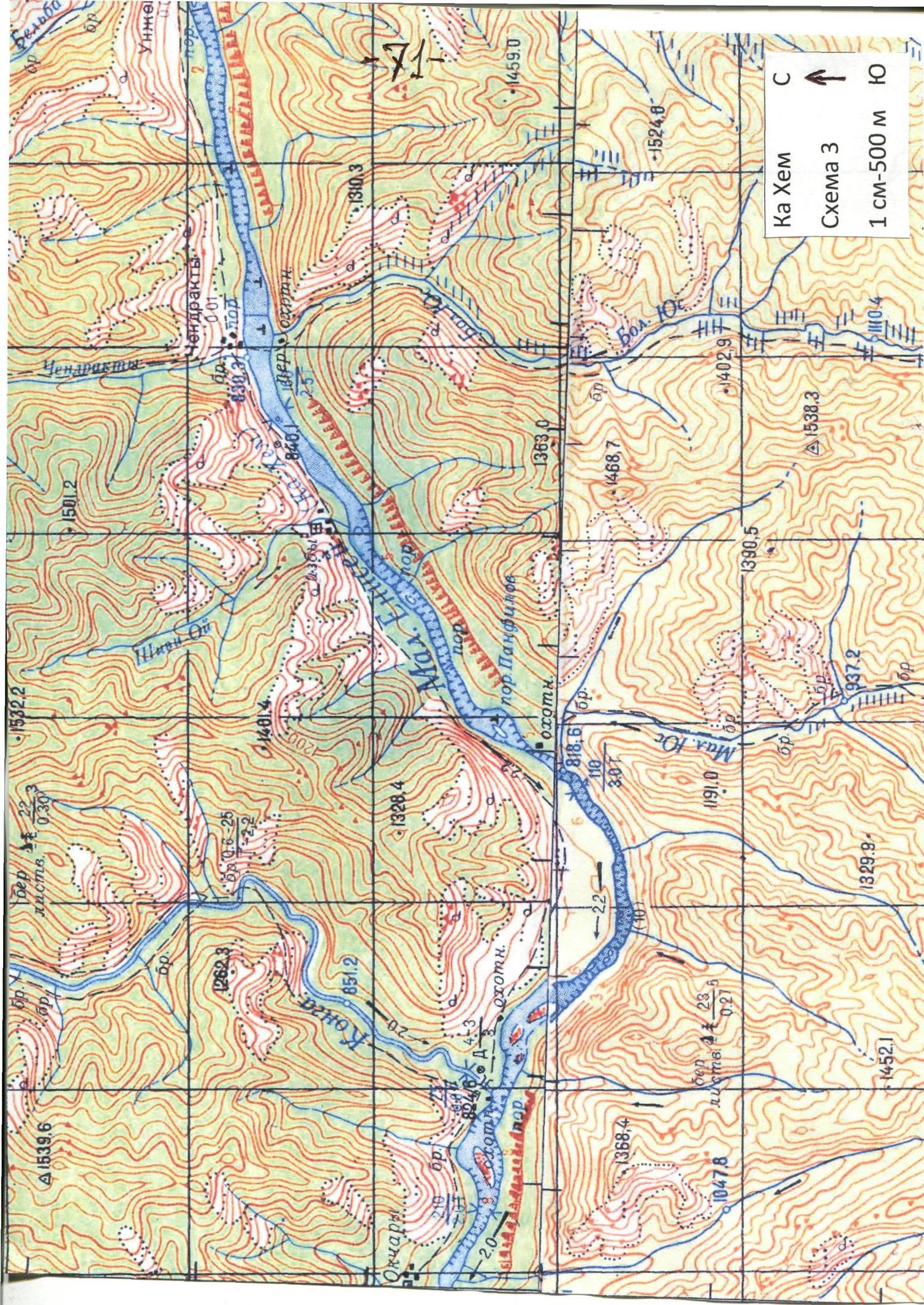
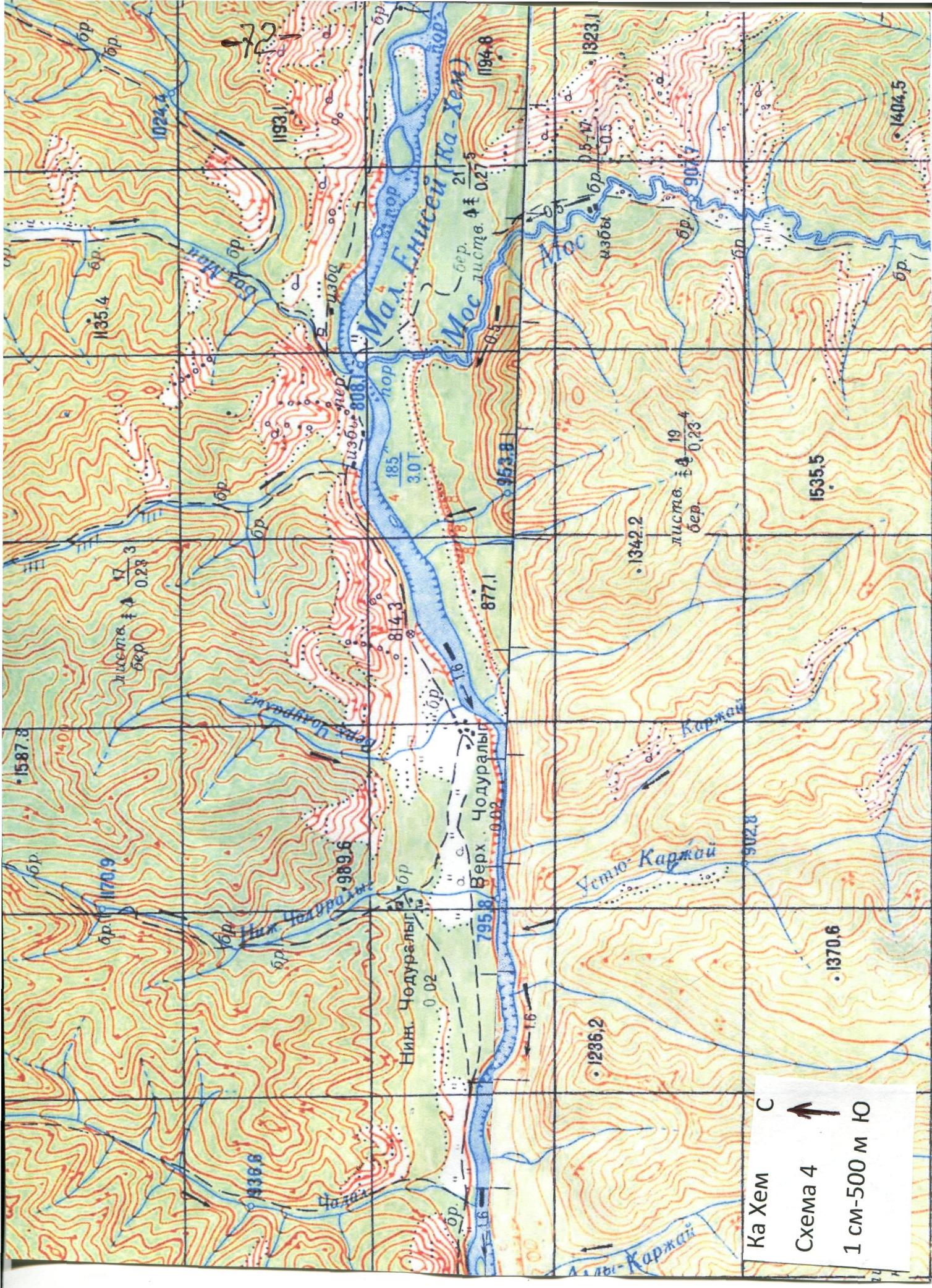
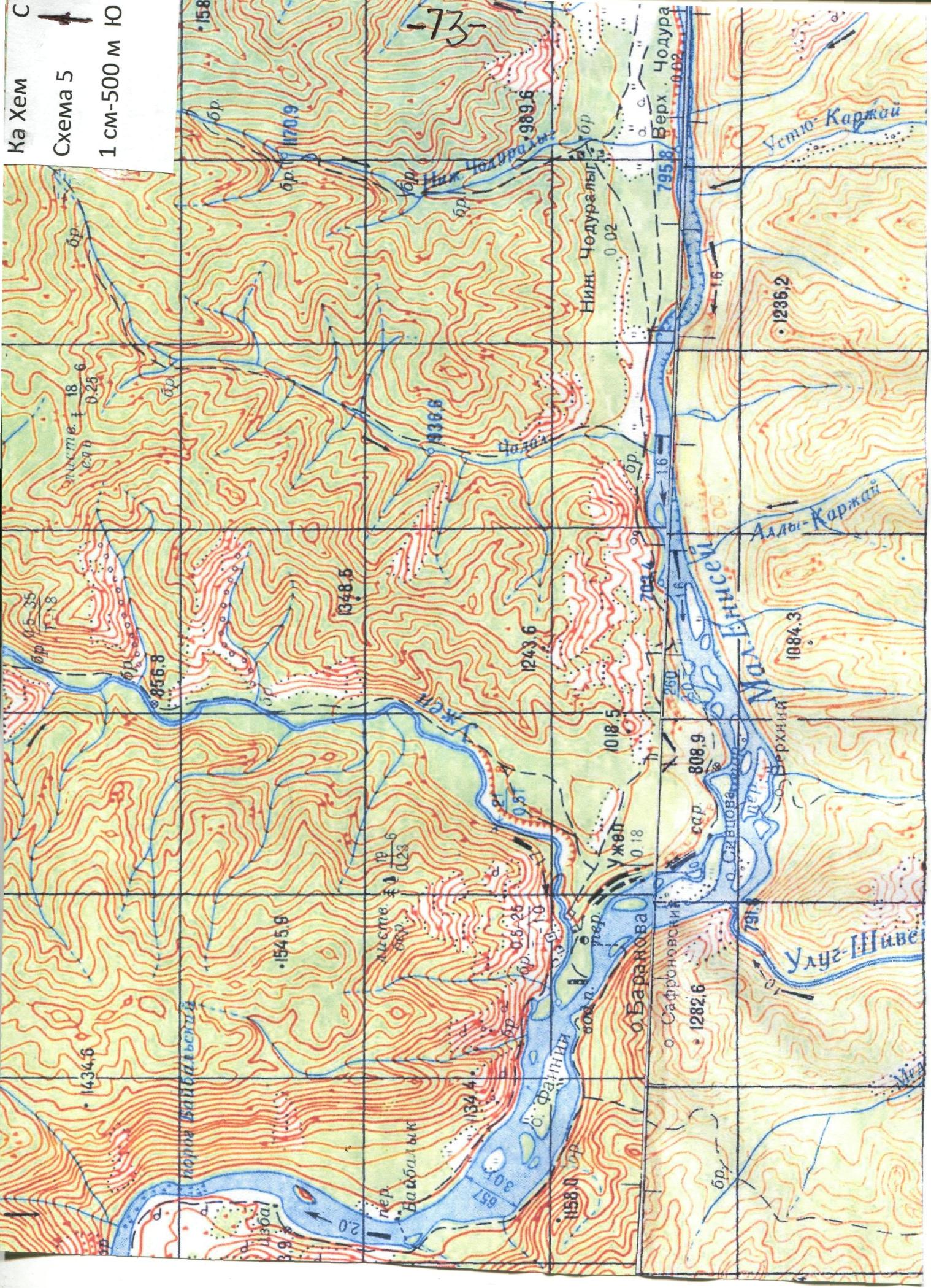


Схема 1  
1 см-500 м









1 см-500м

Схема 6

Ка Хем

С

↑

• 1370,9

1628,8

• 1270,5

1223,7

816,5

Улаген-Хем

1355,6

1807

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

1600

1589

74

