Клуб водного туризма МГУ

Отчет

о водном походе 5 категории сложности

в районе Тувы со сплавом по рекам

Баш Хем –Улуг О

совершенном с 19 июля по 14 августа 2016 года

8136
РОО "ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА - ОБЪЕДИНЕНИЕ ТУРИСТОВ МОСКВЫ"
БИБЛИОТЕКА

Маршрутная книжка № ¼-504

Руководитель группы: Коссовский Ю И.

Тел. +7.926.608.95.53

E-mail. vtpmgu@gmail.com

В библиотеку ФСТ ОТМ

Зачтено 5 кс С. Клинин 07.12.16

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ ОТМ рассмотрела отчет и считает, что поход соответствует 5 категории сложности.

Поход может быть зачтен всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке ФСТ ОТМ.

Федерация спортивного туризма - объединение туристов Москвы
Туристско-спортивный
Маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666252

Содержание.

1.Справочные сведения о маршруте---------- 3 стр

1.1.Паспорт маршрута ---------- 3 стр

1.2.Состав группы ---------- 4 стр

1.3.Организация путешествия ---------- 5 стр

1.4.Транспорт и отправка груза---------- 6 стр

1.5.Определяющие препятствия маршрута---------- 8 стр

2.Техническое описание маршрута---------- 11стр

2.1.Характеристики рек Баш Хем и Улуг О ----------11стр

2.2.Лоция Баш Хема---------- 15стр

2.3.Лоция Улуг О ---------- 19стр

2.4.Прохождение маршрута----------29стр.

2.5. График движения---------- 37стр

3.Итоги, выводы, рекомендации ---------- 38стр.

4.Смета расходов на 1 человека ---------- 39стр.

5. Литература---------- 40стр

5.1.Тувинское предание о Демир-сале---------- 41стр

6.Приложения---------- 43стр.

6.1.Картографический материал---------- 43стр.

6.2.Фотографии ---------- 55стр.

1.Справочные сведения о маршруте

1.1. Паспорт маршрута

Вид туризма – водный

Категория сложности - пятая

Район похода- Республика Тува

Нитка маршрута: Москва-Абакан (поезд)-Кызыл(микроавтобус)-Торахем(Газель) – кордон заповедника Азас на Баш Хеме (ЗИЛ 130)- сплав р.Баш Хем и р.Бий Хем до базы Ковуруглуг(1,5 км ниже Мююня)-переезд на Улуг О (ГАЗ 66)- сплав р.Улуг О и р. Бий Хем до паромной переправы 15 км выше Кызыла - Абакан (микроавтобус)- Красноярск (поезд)-Москва(самолет)

Протяженность активной части маршрута:

Сплав по р.Баш Хем – р. Бий Хем ---------- 123 км

Сплав по р.Улуг О-р.Бий Хем ---------- 213 км

Итого ---------- 336 км

Количество участников – 11 человек

Средства сплава- Катамаран 4-ка объемом 1,8 куб.м. -1 шт

Катамаран 2-ка объемом 1.1 куб.м. -3 шт

Сроки похода: 19.07-14.08 2016

Ходовые дни – 16,из них дневок 3

Уровень воды – высокий на всех реках

Погодные условия: периодически шли сильные дожди

Маршрутная книжка-№ ¼-504 выдана ФСТ ОТМ

1.2.Состав группы.

№	Фамилия Имя Отчество	Год рождения	Опыт	Обязанность
1	Коссовский Юрий Исаакович	1941	Тоймас-Билин-КызылХем-Ка Хем 5р	Рук. Груп. Кат 4 Капит.
2	Валуев Илья Александрович *	1972	Она 4у Улуг О 5у	Кат 4 Матр.
3	Погорелов Максим Витальевич	1986	Она 4 у Тоймас Билин Кызыл Хем Ка Хем 5у	Завхоз Кат 4 Матр.
4	Подкина Анна Андреевна	1990	Кекемерен 6у	Кат 4 Матр.
5	Столяров Андрей Викторович	1974	Урик 4у Ка Хем 4у	Гитара
6	Дорофеева Валентина Алексеевна	1970	Она 4у Улуг О 4(5)у	Кат 2-1 Матр.
7	Евдокименко Михаил Юльевич	1970	Она 4у	Кат 2-1 Капит.
8	Иванова Ирина Алексеевна	1970	Она 4у Улуг О 4(5)у	Кат 2-2 Матр. Медик
9	Пахомов Михаил Иванович	1972	Она 4у Урик 5у	Кат 2-2 Капит.
10	Матысюк Екатерина Геннадьевна	1993	Красненькая Кутсаеки 4у	Кат 2-3 Матр.
11	Сыманюк Дмитрий Иванович	1984	Красненькая Кутсаеки 4р	Кат 2-3 Капит.

- Валуев И.А. по семейным обстоятельствам участвовал только на сплаве Баш Хем – Бий Хем

1.3. Организация путешествия.

Первоначально наша группа собиралась пойти в поход только на Улуг О. Хотелось, конечно, «связать» замечательную, но короткую реку Улуг О с чем то еще. И тут, нежиданно, мы обнаруживаем на Скитальце предложение Сергея Дудки из Питера о совместной заброске на Баш Хем. Из переписки с Сергеем выяснилось, что в Торахеме есть люди, которые знают автомобильную дорогу на Баш Хем и возят туда туристов. Переброску с Бий Хема на Улуг О эти люди тоже производят. Дорога, по которой добираются на Баш Хем из Торахема, приводит на кордон заповедника Азас. От кордона можно начинать сплав по Баш Хему и пройти самый сложный участок Баш Хема -Бешкерский каскад и Бадейский прорыв. Здесь река уже не протекает по заповеднику. Не воспользоваться возможностью попасть на Баш Хем автомобильным путем было бы ошибкой. И мы принялись за дело. Сергей дал координаты людей, организующих автомобильную заброску. Попутно выяснилось, что в 2013 году на Баш Хеме таким же образом побывала группа Владимира Кулясова из Минусинска. От него то, собственно , Сергей и узнал о новом пути на Баш Хем. Мы решили проверить такую возможность. Созвонились с Абаканом и Торахемом и 23 июля двумя группами встретились в Абакане . Оттуда направились на автомобилях по маршруту Абакан-Кызыл-Торахем-кордон заповедника на Баш Хеме. До Кызыла ехали сначала по трассе Абакан Кызыл на Микроавтобусах, из Кызыла в Торахем по дороге, улучшенной китайцами для своего ГОКа, на Газелях. До самой реки - по лесной дороге с ухабами, болотами, перевалами, ехали уже на машинах большей проходимости. Мы ехали на ЗИЛ 130, группа Сергея на ГАЗ 66. Совместно с группой Сергея добирались только до реки. А там наши пути разошлись. У Сергея было две недели, у нас три. Перед самым отъездом на маршрут выяснилось, что Илья Валуев, по семейным обстоятельствам, вынужден вернуться в Москву не позднее 5 августа. Проблема с отправкой его в цивилизацию решалась просто. Первая часть нашего путешествия заканчивалась на базе Ковуруглуг, которая находится на трассе Торахем-Бояровка. Люди, которые организовывали доставку группы на реку, обещали предоставить Илье легковую машину и отправить его в Кызыл. Так все и получилось. 1 августа от базы Ковуруглуг мы сначала отправили Илью в Кызыл, а затем сами поехали на Улуг О. Нас осталось десять человек. Для сплава по Улуг О опыта у оставшихся вполне хватало. Стало легче с организацией прохождения. Иногда, когда на четверке пять человек, капитану катамарана приходится принимать непростые решения о том кто пойдет очередной порог, а кто будет на берегу. Сплав по Улуг О и Бий Хему мы планировали закончить на правом берегу Бий Хема, перед паромом, в 15 км от Кызыла. Договорились, что микроавтобус для отъезда в Абакан, придет сюда. Микроавтобус пришел во время и через 8 часов мы были в Абакане.

1.4. Транспорт и отправка груза.

Задача у нас не простая. Надо чтобы одиннадцать туристов-водников с кучей снаряжения собрались 23 июля утром в Абакане. Особенно, если учитывать то, что только четверо из одиннадцати едут поездом. Остальные летят самолетом. Можно, конечно, заранее, надо только решить за сколько дней, отправить груз транспортной компанией. И отправлять надо перевозчику, который повезет нас из Абакана. Но т.к. мы затянули вопрос и с перевозчиком, и с составом группы, то решили отправить все поездом. Сейчас в дальних поездах, в купейном вагоне имеется одно на весь поезд купе, в которое пассажир может сдать три места багажа общим весом 200 кг. Отправка такого груза в Абакан будет стоить 500 руб. Рама катамарана-это отдельная песня. Теперь надо в определенной кассе на вокзале купить «перевозочный документ» на перевозку багажа «на руках на особых условиях». Так написано в этом документе.Слова « Рама катамарана» говорить нельзя. Надо говорить, что это разборная байдарка. Байдарку в поезде возить можно, а катамаран нельзя. После покупки перевозочного документа можно смело идти с рамой в вагон и там её как то пристраивать. Так как нас поездом едет четверо, то мы, согласно правилам. можем сдать в багажное купе аж 12 мест. Этот багаж надо тоже оформлять. И лучше это делать при покупке билетов. Потому что, когда мы собрались сдавать наши многочисленные рюкзаки, в багажном купе не оказалось мест. Их там всего то восемь. Начальница поезда пошла нам на встречу и разрешила положить наши рюкзаки на свободные полки а двух соседних вагонах. И даже не взяла с нас за это деньги. Платили только за три рамы 2500 рублей. Следующий этап- переезд Абакан-Кызыл-Торахем-Баш Хем. Этот этап нам организовали два человека. «Абакан-Кызыл» на микроавтобусах организовывал Александр из Абакана «+7-923-216-79-99». Он же прислал за нами микроавтобус в конце маршрута на Бий Хем. К паромной переправе на правый берег реки примерно за 15 километров до Кызыла. Практически все группы сейчас заканчивают маршрут по Бий Хему здесь.

Заездом на Баш Хем занимался Руслан Салчак из Торахема «+7-923-383-04-44» E-mail «ruslan.salchak@yandex».ru Сначала мы на двух Газелях, доехали из Кызыла через Бояровку до Торахема и заночевали там на лесопилке. Наверное Руслан имеет какое то к ней отношение. По крайней мере, его дом находится рядом. Утром следующего дня Руслан рассадил нас и питерцев по машинам и сам сел в одну из них. Нам достался ЗИЛ с Кунгом, а питерцам- ГАЗ 66. Дальше было настоящее приключение. Вот что пишет одна из наших участниц в дневнике.

«...24 июля.Встали в восемь. Перебрали шмот, загрузились в ЗИЛ. Питеряне загрузились в бортовую Шишигу. В начале одиннадцатого выехали в сторону Баш Хема..Ехали с постоянными остановками — то у Питерцев пробился радиатор и все время надо было заливать воды, то эту самую воду надо было набирать при любой возможности, то перегревались моторы, то чего то еще.В пять вечера наш ЗИЛ, ехавший первым, намертво засел в болоте. Ну как намертво — сначала всего на тридцать сорок сантиметров. Побуксовали — закопались еще, повалили две березы, порвали трос лебёдки.К семи повалили еще три берёзы и порвали еще два троса. Выкопали кубометр земли из-под колес и дружно качали машину в разные стороны при помощи рук, дури и верёвок.

25 июля. В четыре утра завели бензопилу, в семь — ЗИЛ, После чего нам сказали «просыпайтесь». Из Кунга пришлось бежать Какая то газовая камера. Попили чаю и стали варить кашу. Потом были еще попытки потягать ЗИЛ. Порвали еще раз трос, спилили пол леса под колеса, выкопали пол машины земли , но всё как мертвому припарки. На солнце адски печёт и грозит тепловым ударом, в тени деревьев комары и мошкара сводят с ума. Доехала ли Шишига, вернутся ли за нами, довезут ли нас вообще до реки и что нам вообще делать — неизвестно и это напрягает. Разработали альтернативный план: идти пешком до Бий-Хема, потому что до него чесать в три раза быстрее , чем до Баш-Хема. Ну а реально решили дождаться вечернего контрольного спутникового звонка в Тоора-Хем. Надо узнать о судьбе Шишиги. Узнавать не пришлось. В два дня Шишига приехала. Ребят довезла до реки. Все в порядке Теперь водителям надо отоспаться/ К четырем разработали план действий. Шишиге не хватает бензина на то, чтобы отвезти нас на реку, а самой вернуться в Торахем. Позвонили по спутниковому телефону в Торахем и заказали Газель с нужной нам порцией бензина. Но с этой Газелью надо встретиться где то посреди тайги. Задача не слабая, но местные люди сумели справиться. В двенадцать ночи, после встречи с Газелью, поехали новой дорогой. Дорога размытая и залитая после дождя. Шишига дрифтовала и 80% времени ехала с креном градусов в 35-40, при том чаще направо, так что нас упорно придавливало рюкзаками. Остальные 20% времени она просто люто колбасилась с одного борта на другой. Внутри все и всё бесконечно прыгало и сползало во все стороны. Всем отбило зады и спины. Меня и Юру, сидевших с краю борта со стороны кабины еще с завидной периодичностью хлестало по лицу мокрыми ветками, брызги с которых долетали до вторых и третьих в ряду., Сначала я думала, что мы перевернемся, потом что я поседею. Но ко второй половине поездки я приноровилась и даже уснула. В пять утра мы были на месте...»Вот с такими приключениями мы и добрались до Баш Хема. Надо отметить, что Шишигу на Баш Хем вел уже Руслан. Расплатились с ним и договорились о том, что на Улуг О он перевозит нас и (не разбирая) катамараны на Шишиге. Обещает, что поставит на Шишигу Кунг. Обговорили и место встречи. Новая трасса из Торахема проходит в стороне от Мююня. Встречаться нам надо базе отдыха Ковуруглуг. По имени левого притока Бий Хема. Это место на левом берегу Бий Хема, после островка. через 1,5-2 км после Мююня. Там мы должны увидеть большой крест на высоком берегу. Саму базу с воды не видно. От неё до трассы около километра по дороге. На базе неплохие условия для отдыха после половины похода и ожидания транспорта из Торахема. Можно готовить еду на плите или костре. Можно заказать баню.

Расставаясь в Кызыле с Александром, мы договорились, что в конце похода, 11 августа он приедет за нами к парому на Бий Хеме около обеда. Так и получилось. Микроавтобус приехал во время. Естественно раньше, чем мы собрались, т.к. воспользовавшись жарким солнечным днем, мы хотели все основательно просушить. Выехали в Абакан около 6 часов вечера, в 2 часа ночи были в городе. Александр помог нам снять квартиру, где мы и расположились до утра. Утром, при помощи того же Александра, мы отвезли все наше снаряжение в транспортную компанию «Деловые линии». Домой все собрались добираться самолетами. Вещи после похода отправляем уже не первый раз «Деловыми линиями». Пока претензий к ним не было. Отправить багаж по железной дороге не удается, т.к. багажное отделение в Абакане закрыто. А отправлять частными компаниями при РЖД очень дорого.

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Баш Хем. Определяюшие препятствия.

Три калитки – пятая к.с-250м - Мощная разгонная шивера длиной 30- 40 метров, слив через всю реку высотой более 1 метра с мощной бочкой. Далее гряда открытых камней отжимает поток к левому берегу. В конце два крупных обломка скалы, образующих три прохода(калитки). В каждом проходе сливы около 1 метра, осложненные полуобливными камнями. Заход в правую "калитку" технически сложен, в левой "калитке" навал на левобережные камни, в центральной – более крутой слив. Осмотр возможен с обеих берегов.

Кара-Порог – пятая к.с.-60 м-За крутым левым поворотом на коротком прямом участке идет крутопадающая горка с серией мощных сливов между обливных камней, далее поток смещается под скалу левого берега, здесь еще одна аналогичная горка. В конце порога два скальных бома высотой 20- 25 м по обоим берегам. Порог достаточно мощный, но линия движения по основной струе проста

Капкан-Порог – пятая к.с.-250 м-Самый мощный и сложный порог Бадейского прорыва. Короткая разгонная шивера на плавном левом повороте русла заканчивается мощным сливом высотой около 2 м через всю реку, левая часть слива более пологая, но с мощной бочкой. За сливом река делает плавную правую дугу, в начале которой мощная струя поджимает к левобережным камням, затем начинается свал потока под скалу правого берега с прижимом к ней. За прижимом река круто поворачивает влево, после поворота - мощный 1.5 метровый слив с сильной бочкой. Через 15- 20 метров река поворачивает направо, здесь очередной 1.5 метровый слив с мощной бочкой и последующим навалом на скалу левого берега. Далее в русле еще два слива высотой более 1 метра.Во всех сливах мощные бочки. Просмотр сложен. Страховка обязательна.

Баба-Яга – пятая к.с.-250м- После короткой входной шиверы с множеством открытых и полуобливных камней основной поток сжимается и сваливается под правый берег крутопадающей горкой. В конце горки мощный 1.5 метровый слив между крупным полуобливным камнем и скалой правого берега. К скале достаточно сильный прижим. Далее струя уходит влево через гряды камней. Заканчивается порог перед скалой левого бере

Кара Порог, Капкан и Баба Яга при высокой воде практически сливаются в один порог. Из за сложности, как просмотра так и организации береговой страховки, приходится проходить пороги тандемами катамаранов со взаимной страховкой.

Улуг О. Определяющие препятствия(Вода высокая)

Вид	Катег.	Дл.	Характеристика	Прохождение
Каскад порогов Дюжина-1 и2	5	450 м	Нагромождение камней, навалы на камни, воротца, большой уклон, высокая скорость струи, локальные сливы, бочки	Требуется осмотр по ПБ сразу всего участка, но он затруднён скальными выходами
Каскад порогов «Катерина - 1и2»-	5	150 + 300 м	Ворота, навалы на камни, прижимы, валы, в конце «Катерины - 2» слив в узости между скалой ЛБ и глыбами ПБ, чалка между ступенями сложна	Требуется осмотр по ПБ сразу всего участка, возможно, установка страховки с берега на чалке перед «Катериной-3»
Порог «Катерина-3»	5	200 м	Ворота со сливом и с затычкой после них на входе, слева канализация в паводковую воду. Далее слева горка, проходимая прыжком через камни по высокой воде, справа косой слив, на выходе слив с навалом вправо и бочкой	В зависимости от воды могут быть самые разные траектории прохождения, осмотр по ПБ и страховка обязательны
Каскад порогов «Демирсал-2и3»	5	150 + 200 м	Мощные горки со сливами и бочками, которые необходимо обходить. Жёсткие валы. По другой воде, возможно, потребуется слалом и уход от камней.	Обязателен просмотр по ПБ, чалка между ступенями сомнительная, страховка и помощь на чалке между «Демирсалом-3» и «Демирсалом-4»
Порог «Демирсал-4»	5	700 м	Мощная шивера в узости, слева скалы, справа нагромождения из глыб и отдельные скальные выходы. На заходе в центре очень мощная бочка, требует ухода от неё, далее несколько ступеней с бочками и прижимами. Очень мощная струя, жёсткие валы.	Просмотр обязателен по ПБ, основную бочку по паводковой воде можно обойти как справа, так и через прижим к скале ЛБ телемарком, остальные бочки обходятся справа или слева в зависимости от траектории ухода от первой основной бочки.

Каскад порогов «Рижский - 1» -	**4**	400м	Слив в воротах на заходе, прижим вправо к скале, затем камень делит струю на 2 части, обе проходимы по паводковой воде, на слиянии двух струй слив с бочкой в правой части, затем мощная гребёнка валов и порог «Рижский-1» заканчивается сливом с очень мощной бочкой, которую необходимо обойти,	Осмотр порога по ПБ обязателен, чалка к ПБ в небольшое улово, находящееся уже в 150 м от начала порога «Рижский-2»
Порог «Рижский-2»	**5**	800 м	Мощная шивера со сливами, бочками и уходом от глыб ,.	Осмотр порога обязателен по ПБ, Требуются чёткие и мощные манёвры для ухода от навалов и бочек, Сожная чалка к ПБ. На чалке организовать страховку.
Порог «Рижский-3»	**5**	150 м	Мощный слив, разделённый на две части глыбой, в левой части винтовой, в правой прямой с огромной бочкой, затем выходная шивера с валами и ступенями с бочками.	Просмотр порога обязателен. За выходной шиверой чалка к ПБ
Порог «Рижский-4»	4	300 м	Серия сливов с бочками, мощные валы, уход от камней.	Требуется осмотр по ПБ, бочки в основном обходятся, нужен чёткий манёвр, чалка по ПБ сложная. Поставить страховку на чалке.
Порог «Саша»	**5**	500 м	На заходе мощная шивера, слив в сужении через всю реку 1,5 – 2 м, очень мощная бочка, слаломная мощная шивера с прижимами, навалами, сливами со ступеней и бочками.	Осмотр по ЛБ обязателен. Страховка после первого слива спасконцами, в конце порога с воды обязательно. Чалка после порога к ПБ.

2. Техническое описание маршрута

2.1. Характеристики Баш Хема и Улуг О по книге С.Климина «Водные маршруты России.Саяны»

р. Баш-Хем — р. Бий-Хем

пос. Чазылар — р. Улуг-Баш-Хем — р. Баш-Хем — р. Бий-Хем — пос. Тоора-Хем (4...4+ к.с.)

Протяженность пешей части 55 км, сплава 270 км

Заброска к началу пешеходной части маршрута — пос. Чазылар (Хамсара) — возможен только авиатранспортом из Кызыла. Переход до верховий р. Улуг-Баш-Хем занимает 3-4 дня. Река в месте выхода к ней течет по безлесной заболоченной тундре. Для стапеля необходимо пройти вверх по течению до ручья Ярхайге-Хем, где начинается граница леса.

В начале сплава есть несколько перекатов и простых шивер, далее река успокаивается и до оз. Менги-Холь течет по широкой заболоченной долине, сильно петляя. Озеро узкое, вытянуто с востока на запад, в середине есть сужение до 30 м. После выхода из озера, река заметно ускоряется, примерно через 3 км расположен ***«Балык-порог» 3 к.с.*** Еще через 3 км Улуг-Баш-Хем сливаясь с Биче-Баш-Хемом, образуют р. Баш-Хем.

Первые 15 км сплава по Баш-Хему река носит спокойный характер, русло дробится на протоки, встречаются мелководные перекаты. За 1 км до начала ***«Баш-Порога» 4 к.с.*** в русле хорошо заметны два крупных камня у правого берега. Удобное место для лагеря есть на левом берегу в начале порога, здесь же хорошая тропа для осмотра. Через 5 минут сплава после порога в русле простая, но мощная шивера, а еще через 15 минут за крутым правым поворотом начинается ***«Улуг-Порог» 4 к.с.*** Для осмотра лучше чалиться к правому берегу перед поворотом. В некоторых лоциях участок реки между этими двумя порогами называют «Бедикским прорывом».

После Улуг-Порога в русле еще несколько мелководных шивер,

далее река постепенно успокаивается и входит в так называемый участок ***«Тишей»*** длиной около 20 км. Много проток, течение местами практически отсутствует, река сильно меандрирует. В конце «тишей» река вплотную подходит к левому борту долины, и на крутом правом повороте начинается бурная шивера. Далее Баш-Хем постепенно успокаивается до легкой мелководной шиверы. Такой характер река сохраняет на протяжении последующих 15 км, этот участок носит название ***«Бешкерский каскад»***. В конце участка река сужается и входит в каньон с высокими (70-80 м) скальными стенками. Однако, характер мелководной шиверы сохраняется еще на протяжении 2-3 км.

Ориентирами начала ***«Бадейского прорыва» 4-5 к.с.*** является крутой правый поворот в конце прямого участка реки и высокая скала характерного желтого цвета на правом берегу. За 100 метров до поворота, напротив скалы находится небольшая оборудованная стоянка на левом берегу. Протяженность прорыва около 5-6 км, здесь насчитывают 11 препятствий, разделенных участками быстротока. Русло носит характер ущелья с крутыми склонами, местами переходящими в отвесные бомы. Однако, при нормальном уровне воды, все пороги можно просмотреть с берега, т.к. среди вертикальных стен попадаются каменистые отмели и небольшие лесистые террасы. Из всех препятствий прорыва заметно выделяется ***«Капкан-Порог» 5 к.с.***, в районе порога наиболее сложная береговая обстановка, до конца препятствия нельзя пройти ни по одному из берегов. Общая сложность прорыва сильно зависит от уровня воды.

После окончания Бадейского прорыва на правом берегу небольшое оборудованное место для лагеря. Последующий сплав до устья занимает 30-40 минут, в русле шивера средней сложности, постепенно упрощающаяся и переходящая в редкие перекаты. Ближе к устью река начинает дробиться на протоки, долина заметно расширяется, и Баш-Хем тремя протоками сливается с Бий-Хемом. Дальнейший сплав описан в маршруте 31

Учитывая дороговизну и сложность авиазаброски в пос. Чазылар и короткую спортивную часть реки, самостоятельный маршрут по Баш-Хему в последнее время потерял свою актуальность. Однако, река достаточно часто используется в маршрутах-связках. Переход на Баш-Хем возможен после сплава по р. Хамсара и ее притокам, пеший переход в таком варианте, как и описано выше, начинается от пос. Чазылар. Значительно большей популяр-

ностью пользуется связка Баш-Хема с верховьями р. Бий-Хем. В этом варианте протяженность пешего перехода составляет 30-35 км, а сплав начинается с левого истока — р. Биче-Баш. Переход начинается от водопада на Бий-Хеме, следует подъем по р. Биче-Балыктыг-Холь-Танма и перевал в долину р. Чазаг-Мюн, на последних километрах которой уже возможен сплав или проводка судов. Пешеходный переход в самые верховья р. Биче-Баш возможен от устья Кадыр-Хема, расположенного в 15 км выше Бий-Хемского водопада. На начальном участке сплава река спокойно петляет по широкой долине, здесь отличная рыбалка. Далее, до слияния с Улуг-Баш-Хемом, туристам предстоит преодолеть несколько мелководных шивер и ***«Биче-Башский каскад» 3...3+ к.с.*** протяженностью около 3 км. Река течет в узком ущелье, в русле непрерывная шивера с обилием камней, сливов и прижимов к скальным берегам. Заканчивается каскад за 3-4 км до впадения Чазаг-Мюна.

Ввиду того, что «Бадейский каскад», являющийся основным препятствием Баш-Хема, расположен в нижнем течении реки, еще одним вариантом организации связки с Бий-Хемом является подъем вверх от устья Баш-Хема по тропе левого берега. Протяженность пешего перехода в этом случае составляет около 17-18 км, заканчивается он на стоянке в 100 м выше начала каскада.

р. Улуг-О — р. Бий-Хем

г. Кызыл — р. Улуг-О — р. Бий-Хем — г. Кызыл (4+...5 к.с.)
Протяженность сплава 220 км

Автомобильная заброска в верховья реки проходит по трассе, связывающей г. Кызыл с пос. Тоора-Хем. Для переезда необходима машина повышенной проходимости, время в пути около 10 часов. За пос.Бояровка дорога преодолевает несколько водоразделов, спускается в долину Улуг-О и идет по ней около 15-20 км до начала подъема на перевал в долину р. Бий-Хем. В зависимости от уровня воды в реке, можно выбирать место стапеля. При среднем уровне воды рекомендуется начинать сплав в районе левого притока — р. Сынак, т.к. прохождение верхнего участка будет сопряжено с большим количеством проводок. В начальной точке сплава река течет по широкой долине, заросшей кустарником, лес отступает от русла на 1-2 км. Если для постройки судов требуется деревянная рама, об этом стоит позаботиться еще на подъ-

ездах к реке. Также будет не лишним прихватить с собой дрова на первое время.

На первом участке сплава до устья р. Кара-Суглуг, протяженностью около 30 км, препятствия представлены редкими мелководными шиверами и разбоями, местами возможны проводки судов. Ближе к концу участка, лес начинает подступать к реке. После впадения притока долина резко сужается и Улуг-О входит в ущелье длиной 12-13 км. Из всех препятствий ущелья выделяется только порог ***«Ташаузский» (Селевой) 4 к.с.***, требующий осмотра. Препятствие расположено в самом конце ущелья, после огромного разлива реки. В пороге мощный прижим к скалам, разведка и страховка осложнены береговыми бомами. Далее долина расширяется, появляются береговые террасы, пригодные для стоянок. Шиверы чередуются с разбоями, много прижимов с узкими проходами. После устья р. Урюн-Суг, впадающей за левобережной скалой, следует быть внимательным, так как вскоре начинается самый сложный участок реки.

На левом повороте скалы сжимают реку с двух сторон, в русле большой галечный остров. За слиянием проток на правом повороте находится простая шивера, после которой необходимо зачалиться к правому берегу. Здесь есть небольшая стоянка, чуть ниже которой порогом ***«Чертова дюжина» 4 к.с.*** начинается каньон Улуг-О протяженностью около 7 км. Осмотр порога по правому берегу, чуть ниже, справа впадает р. Узун-Хем. Далее идет шивера, протяженностью около 2 км, заканчивающаяся перед левым поворотом реки, возможно прохождение сходу. За шиверой начинается основной участок каньона, препятствия следуют друг за другом с короткими промежутками. Обработка порогов затрудняется многочисленными береговыми бомами. Число мест, пригодных для стоянок в каньоне, сильно ограничено, что накладывает отпечаток на тактику прохождения. Можно выделить пороги ***«Катерина-3», «Демирсал-3,4», «Рижский-1,2,4»***, в зависимости от уровня воды они могут быть оценены 4-5 категорией сложности.

За «Рижским-4» горы постепенно начинают расступаться, препятствия заметно упрощаются. До последнего сложного порога ***«Саша» (Адмиральский) 5 к.с.*** около 10 км сплава, участок может быть пройден сходу. Осмотр препятствия по левому берегу. Дальнейший сплав по Улуг-О и Бий-Хему сложности не представляет.

2.2. Лоция Баш Хема

Сплав начали от кордона заповедника Азас на правом берегу Баш Хема. Здесь на реке окончание так называемых Тишей. Примерно через километр после этого места в русле появляются большие камни и впереди, на правом повороте, видны белые буруны первой, после тишей, шиверы. Шиверы то сильнее, то слабее.

5. Утиная шивера. На протяжении более километра в русле множество подводных и надводных камней. Сливы и валы порядка 0,5м.. Проходы хорошо видны с наплыва. На реке продолжаются забитые камнями, мелководные Километра через три плавания шиверы постепенно усложняются, появляются сливы до метра высотой и такой же высоты стоячие волны. Заметно увеличивается уклон. Сильные шиверы встречаются по 3-4 на километр. Два характерных скальных бома из сероватых скал с обоих берегов реки могут служить знаком начала каньона Баш-Хема, который тянется более 10км.

6. Средняя шивера-порог. Перед правым поворотом реки. На повороте остров с мелкой левой протокой.

7. Средняя шивера-порог. В протоках у острова на левом повороте.

8. Средняя шивера. С прижимом под скалу левого берега.

9-13. Средние и легкие шиверы.

14. Средняя шивера. С прижимом под скалу левого берега.

15. Средняя шивера.

После шиверы 15 слева высится длинный бом рыжеватого цвета.

16. «**Два сфинкса**» Порог 4 к.с. Образован скальными обломками, попавшими в русло в результате разрушения прибрежных скал. На входе поток, сливаясь с нескольких подводных плит, сначала от правого берега, а затем в центре, сильно наваливает на полузатопленную скалу, стоящую чуть правее центра. Вода сваливается в левый проход между скалой и левым берегом более чем на метр и проходит дорожку стоячих волн дометра высотой. Ниже в русле несколько подводных и надводных скальных обломков, но скорость течения небольшая.

17.« **Рыжий**» Порог. 4 к.с. Осмотр левым берегом.Расположен через 150 м быстротока после предыдущего порога.. На крутом ЛП река пологим сливом сваливается под высокую красновато-рыжую стенку ПБ. К скале прижим. Немного осложняет порог обливной зуб в струе, вынуждающий идти близко к прижиму. Вдоль скалы мощная струя с валами.

18. Сильная шивера-порог. В русле много скальных обломков, однако в центре чисто. Валы около метра.

19-20. Средние шиверы.

21. Короткая шивера. С прижимом у скального левого берега.

22.«**Три калитки** Порог.5 к.с.Смотреть можно и справа и слева. Мы смотрели справа и шли тоже справа. Скалы в русле видны метров за 100. Они и образуют порог. Проход с воды не виден.После короткой заходной шиверы две скалы делят реку на 3 прохода – калитки.В каждой из них слив около метра. Перед калитками основная струя уходит из центра влево, поэтому заход в правую - самую простую калитку непрост. В левой калитке навал на камни ЛБ, а в центральной крутой слив более метра и довольно мощная бочка. За калитками простая выходная шивера, затем на крутом ПП довольно высокая горка и прижим к скальной стенке ЛБ.

23.«**Наутилус**» Порог.4 к.с.За прижимом короткий участок быстротока, затем на крутом ЛП начинается шивера. Это вход в порог Наутилус. Для осмотра чалиться на ЛБ перед шиверой. В шивере длинный пологий слив, затем струя поворачивает налево и наваливает на скалу у ЛБ, острую и длинную, напоминающую подводную лодку. Отсюда и название порога.Навал неожиданно сильный. Напротив камня Наутилус на левом берегу отличная стоянка.

24. Сильная шивера. Валы до метра.

25. Сильная шивера. Прижим у скал левого берега.

26. Сильная шивера-порог. В русле обломки скал.

27. «**Кара-порог**.» Порог 5 к.с. Длинный порожистый участок. В начале порога два слива с подводных камней в центре русла высотой сначала 1м, а затем 1,5м. Дорожка стоячих волн за сливами слегка наваливает на скальный выступ левобережного бома. Далее следует шиверистый участок с валами до метра и отдельными подводными камнями. На выходе из порога небольшой слив с гряды камней от правого берега. За грядой, после огромного булыгана у левого берега, короткий участок спокойной воды около 40м, на котором можно зачалиться у левого берега, т.к. впереди начинается следующий, наиболее сложный порог Баш-Хема.

28. «**Капкан**».Порог. 5 к.с. Самый сложный и опасный. За коротким участком спокойной воды после порога 27, в русле появляются подводные камни, а затем слив с гряды камней более метра. Река делает правый поворот. Здесь поток, ограниченный справа и слева обломками скал у берега, сливается еще на метр. Дорожка стоячих волн со вспененной водой выходит на левый поворот, где расположен главный слив порога с большого уступа в русле. Слив сначалапологий, а затем становится круче. В наиболее крутой части высота слива около 2м. За ним, на правом повороте, внушительный навал воды на скальный прижим левого берега. Отбойные валы до метра высотой. После короткого тихого участка скальное сужение русла с пологим сливом по центру около метра и стоячими волнами за ним. Далее в русле отдельные камни и начало следующего порога.

29. «**Баба Яга**» (**1 ступень**).Порог 5 к.с. На плавном повороте реки влево вода сливается с нескольких гряд подводных камней и слегка наваливает на скальный правый берег. В среднюю воду крайняя правая часть потока проходит под нависающим над водой скальным карнизом, выступающим почти на метр. Основная струя, ограниченная справа отбойной водой в начале прижима, поворачивает к центру, сливаясь между надводными камням в правой и левой трети, и, минуя нависающие над водой скалы. После слива дорожка стоячих волн тянется почти до правого поворота, где начинается следующая ступень

30. **«Баба Яга»** (**2 ступень**)Порог 5 к.с.На правом повороте основная струя проходит вдоль левого высокого скального берега, наваливая на него. Широкая гряда камней от правого берега сначала надводных, а затем подводных образует в пороге три ряда сливов с наиболее чистым проходом чуть левее центра. За прижимом валы до метра. Далее сравнительно спокойный участок около 100м с отдельными камнями в русле и небольшими сливами с них.

У нас была очень высокая вода. Пороги: Кара порог, Капкан и Баба Яга слились в одно препятствие, которое невозможно было просмотреть полностью. Поэтому все три порога шли тандемами со взаимостраховкой.

31 **«Хоолай»** Порог 4 к.с.. На прямом участке реки в русле множество подводных и надводных камней. С подводных камней, преимущественно в центральной части русла, вода сливается почти на метр. Наиболее чистый проход сначала в левой трети, затем в центре. Однако на пути несколько прыжковых камней.

32. **«Понедельник»** Порог 4 к.с.. После прямого участка на правом повороте гряда камней от правого берега и подводные плиты у высокой отвесной скалы левого скального берега образуют пологий чистый слив в левой трети русла, а после едва прикрытой водой, остроугольной скалы в центре, почти вертикальный слив справа. На выходе небольшие стоячие волны. За порогом легко зачалиться под левым берегом.

После порога 32 каньон заканчивается и горы расступаются.

33. Сильная шивера-порог. В русле много надводных и подводных камней, валы до метра.

34. Сильная шивера-порог.

35. «**Домашний**» (**1 ступень**).Порог 4 к.с. В русле огромные скальные обломки образуют несколько ворот, вода в которых сливается почти на метр. Чистый проход в центральной трети русла. Далее средняя шивера, за которой следующая ступень..

36. **«Домашний».(2 ступень)** Порог 4 к.с. Скальные обломки в русле оставляют чистый проход в левой трети. Сливы и валы в пороге доходят до метра.

37. «**Крокодил Гена**».Порог 4 к.с. На правом повороте реки в левой протоке у острова (правая протока мелкая) подводные камни образуют два слива. Проход сначала в правой трети, а затем по центру.

38. Сильная шивера-порог. Чистый проход в левой трети, а затем по центру.

39. Сильная шивера-порог. На выходе слив около метра валы до метра.

40. Длинная средняя шивера. Большое количество камней в русле. Примерно через километр шивера переходит в перекаты.Ближе к устью Баш-Хема начинаются разбои.

Бий-Хем от устья Баш-Хема до устья р. Мююн.

Длина 74км Препятствий нет.

Скорость течения 8- 10 км/час. По берегам красивые сосновые леса, холмы с березовыми рощами. Общее время сплава от устья Баш-Хема до устья Миюна 11 часов (примерно 2/3 времени шли на веслах). Ориентир р. Миюн - крутая скалистая гора красного цвета и поворот реки на север. Скала резко выделяется на фоне зеленых низких берегов Бий-Хема. В р. Миюн течения почти нет. Для выхода на трассу Торахем-Бояровка-Кызыл надо проплыть еще километра 1,5 -2 до базы Ковуруглуг, расположенную в устье левого притока. База находится на левом берегу Бий Хема после небольшого островка. С воды ее е видно. На высоком берегу установлен большой крест. От базы до трассы около километра по дороге. На базе можно остановиться. Есть баня.

2.3.Лоция р. Улуг О. (И.Сизов).

I участок: устье р.Кара-Сук - устье р. Кара-Сулуг

. От устья р. Кара-Сук Улуг-О течет в широкой пойме, поросшей низким кустарником. От реки до террасы с лесом 2-3км. Затем пойма сужается, террасы с лесом в отдельных местах вплотную подходят к Улуг-О. появляются скальные выходы. Такой характер долины сохраняется до конца участка. Ниже впадения р. Хулле граница леса отстоит на 300-500м от Улуг-О. Улуг-О на протяжении первых 6км от начала сплава до устья Сыынак имеет глубину 0,2-0,5м и ширину 15-20м. Основные препятствия здесь мелководные перекаты и несильные прижимы на поворотах. Русло постоянно разбивается на протоки шириной 5-10м.

Левый приток Сыынак, впадающий крутым ручьем из широкой долины, добавляет в Улуг-О 1/3 расхода. После впадения Сыынака появляются простые шиверы. Глубина Улуг-О в отдельных местах достигает 1м, а ширина 15м. Левый приток р. Хулле, впадающий двумя протоками напротив красной скалы правого берега, добавляет в Улуг-О еще 1/3 расхода.

Шиверы после впадения Хулле существенно усложняются, появляются валы до 0,4м.

Первый участок кончается сразу за устьем р. Кара-Сулуг - правого притока, впадающего из широкой долины. За устьем Кара-Сулуга видно резкое сужение долины, вход в ущелье. Перед устьем Кара-Сулуга несложная шивера длиной 100м.

II участок: устье р. Кара-Сулуг - препятствие 53 (порог Начало)

1. Шивера средней сложности. Длина 200м, высота валов 0,5м. Начинается сразу за устьем р. Кара-Сулуг.

2. Порог начинается входной шиверой после правого поворота. Перед поворотом справа скальная стенка. Длина входной шиверы 200м. После шиверы слив с камнями высотой 0,8м с боем в скальный выступ правого берега.

3. Несложные шиверы на плавном левом повороте. Начинаются после водопада, впадающего в левого берега. Длина 500м.

4. Шиверы средней сложности и мощности на прямом участке реки. Начинаются сразу после правого поворота. Длина участка 1км. Высота валов 0,5м, бочки 0,3м.

5. Порог. Расположен на левом повороте в конце прямого участка. На входе шивера длиной 100м, после которой слив 1,2м с валами 0,5м. За порогом мощные улова и быстроток.

6. Шиверы средней мощности и сложности длиной 500м. В конце шиверы левый поворот.

7. Шивера слабая. Длина 50м.

8. Шивера средней мощности и сложности на S-образном повороте реки. Сначала левый, затем правый поворот. За правым поворотом разбой. Длина 500м.

9. Прижим к скальной стенке правого берега на левом повороте реки на 90. начинается сразу за слиянием проток. Длина 100м.

10. Шивера на длинном правом повороте. Первая половина слабая с малым падением, затем шивера шивера усиливается, в конце слив 0,8м с валом 0,5м.

11. Шивера средней мощности и сложности с несколькими поворотами. Длина 1км. Высота валов 0,5м.

12. Шивера длиной 1км, аналогичная 11. в начале и в конце шиверы Улуг-О справа впадают ручьи.

13. Порог. Начинается сразу за 12-м прижимом к камням у левого берега на правом повороте напротив выступающей красной скалы правого берега. После прижима слив 1,2м с валом 0,5м, камни. В 400м выше порога в Улуг-О справа впадает ручей. Длина препятствия 30м.

14. Сильная шивера средней сложности длиной 250м. начинается сразу за 13-м препятствием.

15. Шивера, аналогичная 11-й. Длина - 1км.

16. Шивера, аналогичная 11-й. В начале шиверы разбой 100м. общая длина шиверы 800м.

17. Участок прижимов длиной 500м. наиболее сильный - последний прижим к правой скальной стенке на левом повороте. Перед прижимом простая шивера средней мощности длиной 200м, начинающаяся после больших уловов ниже скального выступа левого берега.

18. Шивера средней сложности и мощности. Длина 300м.

19. Участок слабых прижимов. Далее разлив реки, похожий на озеро. Сразу после озера порог Селевой / Ташаужский/. Мощная шивера-порог. Осмотр левым берегом.

20. Разбой. Длина 400м.

21. Участок прижимов средней мощности. Длина участка 1.5км. Участок начинается за ручьем, впадающим слева трехметровым водопадом. Для прижимов этого участка характерно наличие шиверы длиной от 50 до 100м на входе.

22. Порог. Начинается после правого поворота прижимом к красному скальному выступу левого берега. После прижима слив высотой 1м, камни, валы 0,7м. Длина порога 50м.

23. Шивера средней мощности и сложности. Длина 400м.

24. Участок прижимов длиной 2км. Первый километр, до впадения из узкой долины крупного правого притока р. Кум-Оюг, аналогичен пр. 21. После впадения р. Кум-Оюг мощность прижимов значительно увеличивается.

25. Шивера средней мощности и сложности. В конце шиверы - прижим. Длина препятствия 500м. Высота валов 0,5м.

26. Шивера средней мощности и сложности. Длина 1км.

27. Два сильных прижима на поворотах реки более чем на 90. Начинаются ниже ручья, впадающего слева 4-х метровым водопадом.

28. Шивера средней мощности и сложности с прижимами средней мощности. Длина 1км.

29. Порог - прижим. Расположен на левом повороте реки. Справа - высокая гора с серой отвесной стенкой. Слив высотой 1,5м, камни, валы 0,8м. За сливом сильный прижим к левой стенке.

30. Участок сильных прижимов длиной 2,5км. Прижимы разделены шиверами по 100-150м. Валы 0,8м.

31. Порог - прижим, длиной 300м. Расположен на правом повороте реки ниже правого притока р. Кысташтып, впадающего в Улуг-О несколькими ручьями. Первая ступень - слив с боем в скальный выступ правого берега, расположена перед поворотом. Перепад ступени 2,5 метра на 20м длины. В сливе камни. Высота валов 1м. За ступенью мощные улова.

Вторая ступень - за поворотом. Прижим средней мощности к скальной стенке левого берега.

32. Шивера, тянется до устья левого притока Биче-О, после впадения которого расход в Улуг-О увеличивается на 1/3. Длина 1,2км. На правом берегу Улуг-О, напротив впадения Биче-О хорошая стоянка.

33. Участок прижимов, разделенных быстротоками по 100-200м. Первый прижим сразу за устьем Биче-О. Наиболее мощные прижимы: второй к скальному выступу левого берега за крутым левым поворотом в 200м ниже устья Биче-О; пятый - к скальной стенке левого берега на правом повороте; седьмой - к скальному выступу левого берега за левым поворотом. Участок кончается перед впадением ручья справа. Длина участка 2км.

34. Шивера средней мощности. На выходе прижим к камням, лежащим у левого берега. Длина 150м. Валы 0,7м.

35. Слабая шивера на правом повороте реки. Длина 600м.

36. Разбой длиной 800м. Долина расширяется. Первая половина препятствия - слабая шивера. После правого поворота почти вся вода собирается в правую протоку, текущую вдоль скальной стенки правого берега. В протоке несложная шивера средней мощности. Валы 0,7м.

37. Шивера средней мощности и сложности длиной 400м. Высота валов 0,7м.

38. Разбой. Два острова: правый - лесистый, левый - низкий галечный. Начинается после левого поворота. Левая основная протока на 3/4 перекрыта метровой ступенькой. За ступенькой бочка 0,8м и пенный котел. У левого берега обливные камни. Пологий язык слива между ступенькой и правым берегом имеет ширину 2,5м.

39. Участок мощных и сложных шивер в разбоях. Длина 1.5км. Начинается после впадения ручейка слева. За слиянием проток прижим средней мощности к скальному выступу левого берега.

40. Слабая шивера длиной 300м.

41. Водопадный слив высотой 1м, перекрывающий реку на 3/4. Расположен в конце левого поворота, между ступенькой и левым берегом пологий язык слива шириной 3 м.

42. Слабая шивера длиной 200м. Начинается после впадения правого притока.

43. Разбой. Три протоки. Начинается за правым поворотом. Основная протока - средняя, в которой мощная шивера с валами 1м. После слияния средней и правой протоки бой в скальный обломок посредине русла. Длина 200м44. Сильная и сложная шивера длиной 500м.

45. Участок разбоев длиной 3км. Долина расширяется до 1-2км. В разбоях несложные сильные шиверы с валами до 1м чередуются со слабыми. В конце разбоев долина вновь сужается. За разбоями впадает левый приток Улуг-О.

46. Сильная шивера средней сложности длиной 300м.

47. Разбой длиной 200м на левом повороте реки. В основной левой протоке прижим к скальному выступу левого берега. Разбой проходили по средней протоке, а камень обходили справа.

48. Порог. Длина 300м на прямом участке реки. Начинается сразу за разбоем сильной и сложной входной шиверой. После шиверы левая часть потока идет через отмель, вытянувшубся вдоль русла; в правой - слив 0,8м, разделенный на две части крупным надводным камнем. После слива 150м сильной шиверы средней сложности. Валы 0,7 м. Слив проходили справа от камня.

49. Сильная шивера на правом повороте реки. На выходе прижим к левой скальной стенке. Длина 200м.

50. Слабая шивера длиной 80м.

51. Шивера средней мощности и сложности длиной 300м. начинается после впадения ручья слева. Валы 0,7м.

52. Разбой длиной 500м. Слабая шивера. В конце разбоя несильный прижим к скальной стенке левого берега на правом повороте. За прижимом виден резкий левый поворот вдоль отвесной стенки правого берега и галечный островок. На повороте расположен порог 53.

Препятствия первого и второго участка пройдены без предварительного осмотра.

III участок: порог Начало - порог Рижский

53. **«Начало»**.Порог 3 к.с. Расположен на левом повороте. В центре каменистый островок. Левая протока - узкая. Правая - основная. В правой протоке прижим средней мощности к скальной стенке правого берега, камни. Валы 0,5м. После порога участок быстротока длиной 150м.. Порог можно проходить без предварительного осмотра.

54. **«Чертова Дюжина»**.Порог 5 к.с. Расположен на S-образном повороте реки. Сначала правый, потом левый. Длина порога 300м, падение около 7 метров. Первая ступенька - сливы между крупными надводными камнями. Длина 20м. После ступеньки участок быстротока длиной 15м, после которого основная масса воды идет вдоль вогнутой скальной стенки левого берега, огибая группы красных скальных обломков, лежащих у правого берега. В струе валы 0,5м, а бочки 0,6м. В конце стенки перед осыпью навал на обливные камни у левого берега, после которого основная струя переходит направо, начинается левый поворот. В начале поворота гребенка из обливных камней, в 4м ниже которой стоит крупный скальный обломок. В 5м ниже обломка узкий слив между обливными камнями. На камни, образующие слив, сильный навал. Высота слива 1м. За сливом пенный-вал 1м. От начала поворота до слива самый сложный участок порога. После этого на длине 150м четыре слива на плавном левом повороте. Наиболее мощные 2 последние у скального выступа правого берега: первый - высотой 1,2м, второй - 1м; между сливами пенные валы 1,2м. За скальным выступом у правого берега мощное улово. В 30м ниже порога справа впадает р. Узун-Хем.

. 55. **«Тарелочки»**.Порог 4 к.с. Начинается после впадения правого притока р. Узун-Хем. Длина порога 2км. Порог представляет собой сложную и мощную шиверу с большим количеством крупных обливных камней, между которыми образуются сливы высотой до 0,8м с валами 1,2м и бочками 0,6 м. Наиболее сложные первые 1,5км порога до скального выступа правого берега на левом повороте. За выступом мощное улово и участок быстротока длиной 50м. После быстротока препятствие значительно упрощается. Валы 1м. Последние 300м порога река течет в низких берегах. Русло прямое. В конце прямого участка резкий поворот налево. На повороте прижим к красному скальному обломку правого берега и залому перед ним. Это вход в I ступень порога Катерина. Чалка перед этим ирижимом.

56. **«Катерина I»**. Порог 5 к.с.Расположен на S-образном повороте реки сразу за порогом Тарелочки. Длина 150м.Порог начинается прижимом средней сложности к скальному обломку с завалом у правого берега на левом повороте. После прижима двое узких ворот, образованных надводными камнями. За воротами мощный шиверистый участок с множеством подводных и надводных камней, оканчивающийся прижимом к скальной стенке левого берега на правом повороте. За порогом участок быстротока длиной 80м. За порогом чалка в улове у правого берега, сразу за поворотом.

57. **«Катерина II»**.Порог 5 к.с. Начинается в 50 метрах ниже Катерины I. Длина порога 200м, падение - 4м. русло прямое. После мощной входной шиверы длиной 70м реку перегораживают слив высотой 1м с метровой бочкой за ним. Через 20м после слива бой в надводный камень. За камнем второй более пологий слив 1,5м с хаотичными пенными валами высотой 0,8 м. Основная струя после второго слива идет вдоль скальной стенки левого берега, огибая крупные скальные обломки у правого берега. За порогом быстроток 50 м. За порогом чалка к отмели правого берега сразу за скальными обломками для осмотра порога Катерина III.

58. **«Катерина III»**.Порог 5 к.с. Длина 200м. Падение 6м. Один из наиболее сложных и опасных порогов. Расположен на правом повороте в 50 метрах ниже Катерины II. При подходе видны скалы по середине русла. На входе крутое падение, много камней. Затем практически вся вода устремляется в ворота шириной 5м, образованные высокими скалами. В 7 метрах ниже ворот бой в надводный камень («Вратарь»). За камнем левая половина реки перекрыта надводными камнями, справа - 1,5м косой слив. Левая половина слива водопадная, правая - трек. В 40 метрах ниже слива реки 3/4 от правого берега перекрыта грядой из обливных камней. В центре гряды торчит скальный обломок. Вода падает с гряды 1,5 метровым водопадом. За водопадом пенный котел. Слева от гряды есть чистый пологий язык, упирающийся в левый край глыбы (6м в поперечнике). Прохода слева от глыбы нет. За порогом мощные улова и быстроток - 30м. слева впадает приток. После порога чалиться к левому берегу перед ручьем для просмотра I ступени порога Демирсал.

59. **«Демирсал I»**.Порог 4 к.с. Расположен на прямом участке реки в 30м ниже порога Катерина III. Перед порогом слева приток. Порог по характеру напоминает порог Тарелочки. На выходе из порога метровый слив с надводным камнем в центре. Слева от камня - трек, справа - прямой слив. За порогом быстроток 50м.,Чалка к правому берегу в 20м ниже бома для осмотра II ступени порога Демирсал.

60. **«Демирсал II»**.Порог 5 к.с. Расположен на прямом участке реки в 50м ниже порога Демирсал I. Длина порога 150м; падение 3м. Наиболее сложным является вход в порог. Первый слив высотой 1,2м, с метровой бочкой за ним, находится ближе к правому берегу. Через 8м после слива вода упирается в гряду из крупных обливных камней. Чистый проход - слева от гряды. Далее следует серия мощных сливов между крупными обливными камнями. На камни есть сильный навал. Высота валов 1м. за порогом мощные улова и участок быстротока длиной 20м. За порогом чалиться в правое улово перед левым поворотом для осмотра порога Демирсал III.

61. **«Демирсал III»**.Порог 5 к.с. Сложный и мощный порог. Расположен на левом повороте в 20м ниже порога Демирсал II. Длина порога 120м; падение 3,5м. После крутого, забитого камнями входного участка два мощных слива. Первый слив с жесткой бочкой расположен ближе к левому берегу. Второй - более мощный с пенным котлом - подковой перекрывает всю реку. В 20 м ниже второго слива бой в надводный камень посредине русла Слева от камня водопадный слив,справа-более пологий слив с прижимом к скальному обломку у правого берега.В конце порога приток справа.После порога быстроток 40 м.За порогом чалиться в улово у правого берега за крупными скальными обломками, перед правым поворотом. .

62. **«Демирсал IV»** Порог 5 к.с..На плавном левом повороте. Длина 500м. Несколько мощных сливов с прижимами к обливным и надводным камням. Наиболее сложен последний слив перед началом скальной стенки правого берега. После слива. Река на протяжении 250 м идет в каньоне. Здесь 2 прижима к скальным выступам левого берега. После второго прижима река поворачивает налево. На повороте русло расширяется в 2 раза. Правая стенка кончается. После порога чалка к правому берегу в конце стенки перед надводными камнями в расширении русла.

63. «**Рижский I**.»Порог 4 к.с. Сложный порог. Расположен на прямом участке реки в расширении русла, после левого поворота. Левый берег - сплошная скальная стенка. Длина порога 120м; перепад 5м. На входе в порог 1,5м слив между надводными глыбами, которые хорошо видны при подходе. За сливом метровый пенный вал и прижим к скальному выступу правого берега. За выступом мощное улово. Второй слив-подковообразный метровый водопадный - слив с обливных

камней расположен в 60м ниже первого. Слив можно пройти либо по гладкому языку в центре, либо под правы берегом, прыгая с обливных камней в пенный котел. В обоих случаях заход затруднен надводными камнями перед сливом. После второго слива русло сужается надводными камнями, лежащими у правого берега. Вода после слива собирается в мощную струю с 1,5м валами, идущего вдоль левого берега. В конце порога струя бьет в крупные обливные камни у левого берега. На камнях образуется мощная 1,5м бочка. В 10м ниже бочки у левого берега громадный скальный обломок. В 15м за обломком, после быстротока начинается по рог Рижский II.Граница между первым и вторым Рижскими порогами весьма условна. Реально это один сложный порог, проходящийся в 3-4 приема,

64. «**Рижский II**» Порог 5 к.с.. Сложный порог - шивера длиной 800м. начинается в 15м ниже I ступени Рижского. Перед началом на скале правого берега тур. Коренной берег в начале порога подходит к реке. В середине порога русло делает S-образный поворот, сначала левый, а тем правый. За левым поворотом на правом берегу хорошее место для стоянки. На входе в порог русло на 2/3 справа забито надводными и обливными камнями, расположенными в шахматном порядке. Слева от камней узкий проход со ступеньками-сливами и навалом на правые камни. От камней до осыпи правого берега сравнительно несложный участок с несколькими сливами между обливных камней. От осыпи до конца правого поворота порога наиболее сложный участок порога, насыщенный всевозможными препятствиями. Вода узким потоком мечется между надводными и обливными камнями с мощными валами и бочками. За сливом, как правило, мощный навал на камни. После правого поворота несколько сливов с 1,5 –метровыми валами на прямом участке реки. В конце порога слева впадает приток. Осмотр по правому берегу.

65. «**Рижский III**».Порог 5 к.с.Сложный порог. На прямом участке реки. Начинаетсч за левым притоком, водопадом впадающим в Улуг О. Наиболее сложен первый полутора-метровый слив. Центральная часть слива водопадная. Слева и справа, рядом с берегами имеются пологие языки.За сливом река на протяжении 40 м покрыта пеной. В пене обливные камни, между которыми метровые сливы. Затем идет мощная шивера, аналогичная выходной шивере порога Рижский II. Шивера кончается перед левым поворотом. Осомотр порога левым берегом.

66. **«Рижский IV»**. Порог 4 к.с.Сложный порог. Расположен на прямом участке реки после короткого S-образного поворота, сначала левый, затем правый. На повороте у правого берега много надводных камней. Длина быстротока между III и IV ступенями порога Рижский всего 60м. Длина порога 60м; падение 3м. В пороге два слива-ступеньки с обливных камней. Наиболее сложен и опасен первый. Правая часть слива водопадная с мощным пенным котлом. У левого берега - чистый косой язык, который через 8м бьет в крупные надводные камни. Второй слив имеет чистый язык с метровыми валами рядом с надводным камнем, лежащим у правого берега. Осмотр левым берегом.

IV участок: порог Рижский IV - устье Улуг-О

67. Мощная шивера на прямом участке реки. Левый берег - скальная стенка. Длина 400м. Высота валов 1м.

68. Мощная и сложная шивера на S-образном повороте. Начинается на правом повороте. Крупные камни; валы до 1м. Длина 200м.

69. «**Аллигатор**» - Порог-шивера.4 к.с. Расположен на прямом участке реки после крутого левого поворота. За поворотом русло и долина расширяются, берега становятся положе. Ширина русла 40м. на входе видны крупные надводные глыбы. У левого берега –

мель у правого - островок. В пороге два метровых слива на входе. Высота валов 1,2м, бочек - 0,8м. Длина порога 300м.

70. Шивера средней мощности и сложности на прямом участке реки. Длина 200м.

71. Шивера средней мощности и сложности. Длина 150м.

72. Шивера средней мощности и сложности, оканчивается прижимом к скальной стенке правого берега на левом повороте. Длина 200м.

73. Шивера средней мощности и сложности, оканчивается прижимом к скальному выступу левого берега на правом повороте. Перед выступом большое улово. Длина 150м.

74. Шивера средней мощности и сложности. Длина 250м.

75. Мощная шивера, начинается за левым поворотом. Длина 200м. валы до 1м.

76. Мощная шивера средней сложности на правом повороте, на выходе камни. Длина 200м.

77. Шивера средней мощности и сложности на прямом участке реки. Тянется до впадения р. Кара-Хем. Река Кара-Хем впадает слева несколькими водопадами.

78. Мощная шивера средней сложности. Начинается после впадения р. Кара-Хем и кончается перед впадением правого притока р. Чедыр. Высота валов до 1,2м. Длина 1км.

79. Шивера средней мощности с прижимом к правой скальной стенке на левом повороте. Длина 300м.

80. Мощная шивера средней сложности. Длина 100м. Высота валов 1м.

81. Шивера, аналогичная 80. Длина 100м.

82. Мощная шивера средней сложности. Начинается за правым поворотом. Длина 400м. Валы 1м.

83. Слабая шивера длиной 400м.

84. Порог-шивера. Начинается после правого поворота. За поворотом расширение русла и длинный остров. Правая протока узкая, мелководная. В левой протоке порог. В пороге два слива высотой 1,2м с мощными бочками. Длина 100м.

85. Шивера средней мощности и сложности на левом повороте. Длина 200м.

86. Порог-шивера на S-образном повороте: сначала правый, затем левый. Левый берег - скальная стенка. В русле крупные надводные и обливные камни, между которыми образуются мощные сливы с бочками высотой 1,2м. Длина 500м.

87. Шивера слабая длиной 50м.

88. Мощная шивера средней сложности на правом повороте. Камни. Длина 100м. Валы 1м.

89. Шивера средней мощности и сложности длиной 100м. После шиверы плес 100м.

90. Шивера средней мощности и сложности длиной 100м, на прямом участке реки.

91. Шивера средней мощности и сложности длиной 100м, на прямом участке реки.

92. Шивера средней мощности и сложности на правом повороте. Длина 100м.

93. Разбой за левым поворотом на 180. В разбое шивера средней мощности и сложности. В конце разбоя справа впадает ручей. Проходили левой протокой.

94. Мощный порог - шивера длиной 100м. Начинается после впадения ручья справа. Расположен на левом повороте. В пороге два слива высотой по 1м. Русло узкое. Крупные надводные и обливные камни. Высота бочек 0,8м. За порогом плес 80м. Осмотр возможен по правому берегу.

95. Шивера средней мощности и сложности длиной 200м. Первые 100м до правого поворота разбой. Разбой проходили по правой протоке.

96. Шивера средней мощности и сложности длиной 200м. Первые 100м до правого поворота разбой. Осмотр возможен по правому берегу.

97. Шивера средней мощности и сложности длиной 200м. Первые 100м до правого поворота разбой.

98. Порог на левом повороте реки. Правый берег - серая 100-метровая скальная стенка, левый - крупнокаменистая отмель. После 40-метровог участка быстротока с валами 0,5м река перегорожена водопадной ступенькой высотой 0,8м. Проход под левым берегом. После ступеньки чалиться в улове у левого берега для осмотра порога Саша.

99. **«Саша» (1 ступень)**.Порог 5 к.с. Самый сложный порог IV участка и самый мощный на реке. Расположен на плавном левом повороте. Длина порога 250м, падение 7м. После 100-метровой шиверы, аналогичной шивере III ступени порога Рижский, реку перегораживают три слива-ступеньки. Наиболее сложные - первый и второй сливы. Первый, водопадный слив имеет ступенчатую форму при виде сверху. Его центральная часть высотой 1,5м смещена вниз по течению на 3,5м относительно левой и правой частей. Левая часть слива, высотой 1,2м с метровой бочкой упирается в скальный выступ левого берега; правая, высотой 1м, на выходе перекрыта обливными камнями. Второй слив, высотой 1,8м, от левого берега до середины реки перекрыт обливными камнями. Справа - трек с прижимом к надводным камням правого берега. Перед вторым сливом слева впадает ручей. Третий слив - ступенька высотой 1м, с бочкой 0,8м. За порогом 30м быстротока и большие улова. Осмотр по левому берегу.

После третьего слива чалгка в улове у левого берега. После чего на носовом траверсе пересечь реку и чалилитьс в улове у правого берега, для осмотра II ступени порога Саша.

100. **«Саша II»** .Порогг.4 к.с. Мощный и сложный порог-шивера. Расположен на правом повороте. Левый берег - скальная стенка. Длина порога 150м; падение 5м. На входе в порог много крупных надводных и обливных камней, между которыми образуются мощные метровые сливы, с валами и бочками до 1м. На выходе мощный прижим к скальной стенке левого берега. В прижиме валы до 1,5м. за порогом быстроток 50м. Осмотр по правому берегу.

101. «**Хмурый». Порог.4к.с.** Мощный порог на прямом участке реки. Длина 150м. На входе мощная шивера, затем на протяжении 100м река пенится 2-метровыми валами. Камней нет.

102. Шивера.4 к.с. Сложная и мощная длиной 2,5км. Река почти на протяжении всей шиверы идет в каньоне, русло делает несколько поворотов. В шивере много камней, метровые сливы, прижимы. Высота валов до 1,2м; бочек - 1м.

103. Разбой. Длина 400м. Левая протока мелководная, в правой шивера средней мощности и сложности. После слияния проток прижим к скальной стенке левого берега. Плес 200м.

104. Прижим к скальной стенке правого берега на левом повороте. В прижиме валы до 1,2м. Через 300м после прижима Улуг-О впадает в Бий-Хем.

Бий-Хем от устья Улуг-О до парома.

Длина участка 110кмПрепятствий нет,. Бий-Хем ниже впадения Улуг-О - широкая мощная река. Скорость иногда 10-12км/час.. Ориентирование на реке не сложно, надо только иногда поглядывать на карту. Через каждые 5км должны встречаться отметки с расстоянием до Кызыла. Сначала это 5 километровые столбы, а ниже 65км цифры написаны краской на скалах. Некоторые отметки мы обнаружить не смогли. На 15км паромная переправа. Дорога и с той и с другой стороны от парома - асфальт, движение оживленное. Отсюда можно, и нужно, уехать в Кызыл.

2.4. Прохождение маршрута

Сплав по Баш Хему

27.07.2016

Экипажи у нас такие.
«Четверка»: Юра, Илья, Макс, Аня, Андрей.
«Белрафт»: Дима, Катя.
«Красное Солнышко 1»: Ира, Миша
«Красное Солнышко 2»: Валя, Мифас
Первый день.На воду вышли только в половине шестого вечера. Все улучшали загрузку судов. Примерно через 6км сплава ждали приток, но так его и не дождались. Полседьмого причалили к правому берегу на правом повороте и встали на стоянку.

28.07.2016

Вышли в час дня..Как только увидели начало ущелья, стали часто чалиться в поисках ключевых порогов. Но до первого их них дошли только к пол пятого и решили встать на левом берегу, там, где стояли Питерцы днем ранее. До порога «2 сфинкса» 300м.

29.07.2016

«2 сфинкса» Вполне себе порог. Умеренно сложен. Это первый настоящий порог на реке. К тому же надо выбрать правильную линию движения. В пороге несколько мест с навалами на камни. Поэтому осмотр желателен.В итоге сначала идет «Белрафт» — лево, лево, страховка под левым берегом, потом «Четверка» — лево, центр, право, потом «Солнышки» — лево, лево, лево
Порог «Рыжий» мы тоже посмотрели, но ничего там не увидели. Прошли все по струе.Потом - пара километров шивер с валами .После чего пришли к именному порогу «Три калитки» с жестковатой чалкой на правый берег. Посмотрели. Красиво, фотогенично, и не так уж и просто. Бочка на входе косоватая, потом собственно три прохода (калитки). Левая калитка с навалом на камни левого берега, центральная –с крутым сливом больше метра, правая с чистым языком. Но чтобы туда попасть, надо постараться. Выбрали для прохода правую калитку.
Первым запустили, как самый маневренный, так и самый техничный «Белрафт». Он идет все под правым берегом, косая бочка вынудила их на телемарк, вышли по языку в правой протоке, встали на страховку под правым берегом. «Четверку» тоже вертануло в бочке, но не так сильно. Попыталась она впилиться в правый камень центральных ворот, но не получилось, нормально ушла в протоку.Следом так же нормально прошли «Солнышки» Дальше прошли шиверу и подошли к порогу «Наутилус». Просмотрели. Все более или менее ясно. На заходной шивере, на левом повороте надо держаться левее. Так и шли. После левого поворота, напротив камня, похожего на «Наутилус», причалили на левый берег и встали на отличную стоянку. Такие стоянки нельзя пропускать.

30.07.2016

Вышли в полодиннадцатого. Смотреть сегодня надо обязательно«Кара Порог», «Капкан» и «Бабу Ягу» К реке, похоже, привыкли. Поняли как надо идти по высокой воде. Поэтому бодро шли и шли по шиверам в ожидании «прекрасного» ориентира «Два бома» в конце шиверы «Кара-порог». Шли двумя тандемами: «Четверка» - «Белрафт» и «Красные Солнышки».

Шиверы мощные. Идти не просто. Но почему то не видно, обещанных лоцией ориентиров . Всяких бомов встречается довольно много, но нужных нет.. Пороги постепенно сливаются в один. В какой то момент шиверы из четвертой категории переросли в жесткую пятую. Пошла череда поворотов с мощными, в основном, косыми, бочками. И эта череда поворотов закончилась сливом-горкой больше полутора метров с мощной бочкой за ним. Видимо этот слив — это уже начало пор. «Капкан», а значит «Кара-Порогом» была та самая череда поворотов (что подтверждается схемой реки) и так же значит, что при нашей воде, выше среднего, они все слились. «Кара Порог», «Капкан» и «Баба Яга» стали одним большим порогом. Шли двумя тандемами, подстраховывая друг друга, и дружно зачались перед «Хоолаем».Отдышались, обсудили и пошли дальше. Опять жесткие валы и бочки. В одном месте, после телемарка, «Четверка» разворачивалась на струю, но делала это недостаточно быстро. В результате угодила в сильный прижим правым бортом к огромному камню у правого берега. Прижало, так прижало. Левых стало заливать. Все трое «левых» быстро перебрались на правый баллон. Макс вылез на камень и пытался зачалить «Четверку». Но в этот момент она пошла. Сработали быстро и четко. Четверо прыгнули в свои упоры, а Макс остался на камне. В таком, довольно стремном, режиме «Четверка» прошла до конца порога и причалила к правому берегу перед правым поворотом. В результате инцидента перекосилась рама и развалилась составная поперечина. Ремонт, значит ремонт. Заменяем составную дюралевую поперечину целиковой березовой. Поскольку все равно стоим и ремонтируемся, варим обед .Но тут начинается дождь . Холодно и противно..

После обеда вышли только полпятого. Идем колонной — «Белрафт», «Солнышки» и «Четверка». Порог. «Понедельник» прошли по разному. «Солнышки» ровно по правому краю, «Белрафт» с телемарком во второй половине порога, «Четверка» кормой, потому что на заходе села на камни и выйти носом уже не было возможности, а под прижим телемаркаться не хотелось. После этого ущелье расширяется и идут номерные шиверы. Порог. «Домашний» мы не заметили. Перед порогом «Крокодил Гена» причалили к правому берегу и посмотрели. Умеренно сложный.. Далее — всё упрощающиеся шиверы и плесы.

Вышли в Бий-Хем полседьмого. Течение хорошее, до 10 км/ч. Прошли час и встали на приемлемую стоянку на правом берегу.

Упорно пытаемся сопоставить сегодняшние препятствия с лоцией, схемами, картами и различными описаниями.

31.07.2016

С утра шел дождь и настроение было довольно мерзкое. Но вскоре настроение вместе с погодой улучшилось. Снова солнце. У нас график такой. Ежечасно отдых на воде, раз в 2 часа чалка и проверка дистанционных успехов. Всего надо пройти порядка 90км по абсолютно ровной и гладкой воде. Илья ловит рыбу и вполне успешно. На первой остановке поймал большого ленка, на второй — поменьше. Идем почти всю дорогу на вёслах, но скорость всё равно кажется неудовлетворительной. В четыре часа остановились на перекус. Вышли дальше без двадцати пять. До обеда была жара, а через два часа гребли стало уже холодать — солнце садилось. И садилось оно в тучу. На подходах к Миюну на нас налетела довольно жуткая буря — ветер, дождь, град. Грести стало возможно только на месте. Причалили, экстра-быстро оделись по погоде, немного переждали самую жесть. Вышли и через полчаса дошли до Миюна. Еще 20мин и сразу за островом в русле чалка на ЛБ — мы на месте. Сначала увидели машину и Руслана, потом только крест на холме, на который был ориентир. Время девять вечера. Ночуем на базе. Пользуемся благами цивилизации.

Переезд на Улуг О

1.08.2016

Сегодня мы умудрились собраться быстро, несмотря на вчерашнюю баню, а может и наоборот, благодаря ей.. В 8 утра посадили Илью в легковушку и пожелали ему счастливого пути в Москву, к семье и детям. А сами ровно в двенадцать погрузились в Шишигу и поехали на Улуг-О. Катамараны не разбирали, сдули баллоны и погрузили на крышу Кунга.. Дорога Торахем - Бояровка это вполне человеческая грунтовка. На ней надо преодолеть два перевала и длинный и пологий спуск в долину Улуг О. Внизу, после спуска, к реке с трассы ведет отворот дороги, длиной около трех километров. Это уже не грунтовка, а обычная таежная дорога с ямами и ухабами. В дождь по ней, очевидно, ехать будет проблематично. Сейчас дорога более или менее сухая. В 15:30 уже были на стапеле. Погода с солнечной сменилась на пасмурную. Наша река, Улуг О, здесь совсем небольшая. Метров десять в ширину и глубиной сантиметров 10-15 Так и хочется кричать: «И это горная река?!». Здесь мы , соответственно, стоим до завтра.

2.08.2016

Погода лютое дерьмо — всё время дождь с разной интенсивностью, ветер и морось во всех плоскостях пространства. Если с утра еще выясняли: «Идем мы сегодня, или стоим?»; то после завтрака вспомнили поговорку про хозяина и собаку и решили стоять до завтра. Такое мероприятие можно смело назвать пассивной дневкой. Завтра пойдем по любой погоде.
Вода в реке прибывает. Полтора сантиметра в час. Глубина реки сантиметров двенадцать

Сплав по Улуг О.

3.08.2016

К утру вода прибыла еще на 12 см, т.е. уровень воды вырос в 2 раза. И это означает, что в каньоне, где находятся сейчас Питерцы паводок. Что и подтвердилось разговором с ними после похода. Вышли в 12. Дождя нет, погода улучшается на глазах. Идут разбои и мелкие шиверы , течение быстрое. Примерно раз в полчаса останавливаемся подождать друг друга, чтобы не затеряться в протоках. В половине пятого встаем на неплохую полку ЛБ в километре выше 1го ущелья.
Надо отметить, что нам повезло с тем, что налило водички. Не было диких отмелей с которыми мучились команды, по чьим лоциям мы идем.

4.08.2016

Вышли в 11-15. Через час причалили к ПБ у Кара-Сулуг'а, подкачались и вошли в ущелье. Воды стало больше. Идут шиверы, местами приличные. Так же снова идет дождь. Без десяти час встаем на зеленую полку ПБ под вылезшее солнце на обед. Примерно в два пошли дальше. Продолжаются короткие шиверы, разделенные быстротоками. У реки хороший уклон. Дошли до Селевого порога. На фоне всего остального он, конечно, выделяется. Посмотрели порог левым берегом с вылезанием на верхнюю полку. Вид замечательный, только оптику не взяли. Мощная шивера 4 к.с. с прижимами . Прошли все ровно. В 5 встали на стоянку на ЛБ примерно за 1,5км до пр. притока Кум-Оюг. По схеме реки это где то между 22 и 23 препятствиями.

5.08.2016

Выходим полпервого. Продолжается большой уклон и режим: прижим, мель, расческа. В два встали на обед. Завтракали то в девять утра.
В четыре выходим дальше, Продолжаются всё те же препятствия. Буквально через час чалимся на ЛБ, где песчаный остров и хорошая стоянка за ним. Возможно лучшая за весь маршрут. Встаем на ней в начале шестого. До каньона с ключевыми порогами порядка 6км, но вроде как ожидаются разбои, в которые не хочется идти под вечер.

6.08.2016

Только мы собрались выходить, как ,неожиданно, пришла группа на четырех «Тритонах». Это оказалась группа из Екатеринбурга. На Улуг О они приехали после Бий Хема. В двенадцать мы вышли, а они остались на полу дневку. Минут через двадцать дошли до левого притока Урюн Суг. После него стали высматривать ориентиры начала каньона. В конце концов нашлись эти ориентиры. Порог «Начало» мы прошли сходу колонной, причалили за ним на правый берег.. Смотрим, страхуем, снимаем «Чертову Дюжину». .Порог в меру сложен, а по большой воде вполне сложен, с маневрами на всем пороге. К нему мы подошли в начале второго. Просмотрели и запустили шустрый «Белрафт». Он прошел: лево-центр-лево. И все по хорошим валам и бочкам. Потом прошла «Четверка»: Идем парами: «Четверка» и «Белрафт» и двое «Красных Солнышек». В 15 -50 дошли до поворота перед порогом. «Катерина-1».Проходим «Катерину-1» чередой: «Белрафт» «Четверка», «Солнышки». Заход по центру, потом лево, за валуном на правом повороте чалка на ПБ. Все прошли нормально, несмотря на высокую воду и большую скорость струи. Идем смотреть «Катерину-2», за ней должна быть хорошая стоянка. Сама «Катерина-2» - череда валов с парой неплохих сливов. Проходим Катерину 2 и в пять часов встаем перед Екатериной 3.Полянка не очень большая, но довольно ровная, так что лоция не обманула, и стоянка хорошая. Решили посмотреть порог сегодня. Время еще не очень позднее. Порог впечатляет. Смотреть его , конечно, надо обязательно, так как вариантов захода и прохождения несколько. Самое сложное это выбрать линию прохождения камня-затычки. «Вратаря», как называют его в некоторых лоциях

7.08.2016

В десять собираемся начать прохождение порога. Но тут, опять неожиданно, появились туристы из Екатеринбурга. Мы то только собираемся, а они уже у порога и готовы проходить его. Никак нельзя не посмотреть на их прохождение порога. Второму всегда идти легче. Посмотрели и не зря. Сняли все это на видео. Было интересно. Шли они правильно. Тандемом из двух двоек. Первая кильнулась, навалившись на «вратаря». Вторая двойка шла с интервалом 30 метров. Она смогла уйти от этого «вратаря» и устремилась в погоню за первой двойкой. После порога обе двойки зачались в улов у правого берега. По рации руководитель группы посоветовал двум оставшимся двойкам провести их под основные ворота порога. Мы активно обсудили ситуацию. Решили так: «Четверка» и «Солнышки» так же проводят катамараны в уловок справа от «вратаря» и оттуда стартуют. «Белрафт» после того, как внизу окажутся три катамарана, проходит порог.

Наверное на нас повлияло приключение Екатеринбуржцев. Собирались, проводили катамараны и таскали рюкзаки долго. Только без пятнадцати пять «Четверка» стартовала. После того, как она прошла порог и встала на страховку в улове после порога, прошли порог и «Солнышки».После того, как три лодки оказались в улове после порога, пошел «Белрафт». Прошел отлично. Во время ушел от «вратаря» налево. Дальше до левого поворота всё видно,.Идем сходу. Это, скорее всего, «Демирсал-1». Идем криво, но проходим. Между первым и вторым Демирсалами связка поворотов с валами и бочками и сложной лавировкой. Проходим их и смотрим: что же дальше? А дальше Демитрсал 2. Все идется сходу по струе с валами и бочками. Только успевай выправлять носы. С перечалками, телемарками, пробиванием бочек к пяти вечера добираемся до третьего Демиросала. Хотя можно было бы его пройти и встать за ним, благо там нормальное улово и по лоциям тоже есть стоянка. Но судя по тому, как мы идем, может вставать вот-уже-прямо-щас не такая уж плохая идея. Погода бушует дождем и ветром. Все, кому не лень, собирают грибы.

8.08.2016

К десяти собрались. Пошли смотреть очередной, третий Демирсал. Неплохой порог. Пара приличных бочек.. Шли опять парами «Белрафт»- «Четверка» и «Солнышки».К воде привыкаем, хотя она из выше средней стала высокой, но не паводковой. В паводок мы, вероятнее всего, стояли бы. Двадцать минут первого пошли смотреть четвертый Демирсал. Тоже неплохой порог. «Четверка», пробиваясь через валы и бочки, идет чуть правее центра. Перед правым поворотом простреливает из центра направо в слив под правый берег. При этом правым носом хорошо бьется в скалу справа и уходит в слив полулагом но быстро выправляет ситуацию. Идущий следом «Белрафт» не стал повторять путь «Четверки» и зашел вдоль левого берега с уходом потом направо. «Солнышки» прошли так же как и «Белрафт».Собственно говоря, у четверок и двоек на такой реке как Улуг О в высокую воду, не может быть абсолютно одинаковых линий движения. Особенно это касается чалок. Там, где двойки легко заходят в небольшой улов «Четверка», чаще всего туда не помещается и поэтому ищет другой улов. Правда, по мере прохождения Улуг О по высокой воде «Четверка» стала залезать в такие улова, мимо которых в начале сплава она просто проходила, даже не пытаясь в них зайти. Причалили к правому берегу сразу за поворотом и пошли . как указала лоция, смотреть пороги Рижский 1 и Рижский 2. При осмотре действительно надо лазить, но никаких особых навыков для этого не требуется, да и спас не мешает.Посмотрели. Пороги мощные. В Рижском первом вся траектория строится от правого берега на заходе к левому на выходе в обход камней. Ясно просматривается линия движения от слива к сливу. В пороге есть и бочки, и навалы на камни, но при правильной и энергичной работе они обходятся. Порог немного слабее предыдущего. Проходим снова тандемами. Второй Рижский намного сильнее, к тому же длиннее первого. Это тоже увеличивает трудность порога. В пороге приходится преодолевать многочисленные бочки, выходить из них и не делать резких маневров. Сначала прошел тандем «Белрафт»- «Четверка» Зачалились у правого берега, поставили две морковки. В связи с тем, что в пороге есть ключевые места, «Солнышки» решили идти по очереди, посмотрев прохождение предыдущих катамаранов. Валя и Мифас шли второй Рижский последними. Все три катамарана внизу, стоит береговая страховка с правого берега. Возможно поэтому они недостаточно настроились на прохождение. Да и три, успешно прошедших порог экипажа, решили что все пройдет нормально и двух «морковок» хватит. Валя с Мифасом начали движение. и дошли до того места, где в пороге идет ряд мощных бочек. Одна из них развернула «Солнышко» с Валей и Мифасом лагом. Так они прошли пару бочек, а третья их положила.

После оверкиля экипаж выбросило к левому берегу, а катамаран пошел вдоль правого. Брошенные с берега морковки, не долетели до экипажа. Может быть это даже и хорошо, так как Валя и Мифас шли самосплавом довольно близко к левому берегу и вскоре выбрались на него. В процессе кидания морковок катамаран упустили. «Солнышко», подхваченное струей, быстро скрылось за поворотом. Дальше бурно обсудили план спасработ и начали проводить их. Разгрузили оставшееся «Солнышко», связали две морковки, привязали один конец к катамарану, второй закрепили на берегу и отправили носовым траверсом экипаж на левый берег. Посадили кильнувшихся к спасателям и маятником переправили снова на наш (правый)берег. Команда снова в сборе. Только вот катамаран уплыл. Надо бы за ним организованно пойти. Но Валя и Мифас тут же рванули вниз по реке в бесполезной попытке догнать уплывший кат. Попытка совершенно бесполезная, так как на этой узкой реке, при высокой воде и большой скорости течения очень мало мест где кат может задержаться. Никакие разумные доводы на экипаж не подействовали, так как на катамаране в рюкзаке были документы, билеты и деньги. Все же договорились, что они пройдут не более 3-4 километров и не будут лазить по бомам. Они ушли, а мы идем третий Рижский порог. «Четверка» не смогла зачалиться в намеченном месте, уткнулась носами в камень под правым берегом и и зачалилась через 200 метров на левом повороте. Двойки тоже приходят сюда. Затем идем за правый поворот. Опять «Четверка» впереди, а за ней двойки. За поворотом оказался слалом среди больших камней и две большие бочки. Проходим их и чалимся на правый берег У «Четверки» снова небольшой ремонт. От ударов о камни перекосилась сидушка Макса, левого кормового. Совмещаем ремонт с перекусом. Юра уходит на разведку и возвращается с вестью, что впереди порог. Это скорее всего Рижский 4. Время позднее, поэтому ищем стоянку в 300 метрах выше места ремонта. Дима остается за старшего, все ставят лагерь а Юра и Андрей готовятся идти вниз по реке, чтобы догнать Валю и Мифаса и привести их в лагерь. Наверное они убежали далеко. Пол восьмого Юра и Андрей уходят. Снова начинается дождь и идет все сильнее. Настроение падает. Но тут заработала рация и сообщила, что Валю и Мифаса удалось найти и что они, четверо, идут назад.

По темноте обратно они шли долго. Примерно к одиннадцати, все таки, все собрались у костра, Мифаса и Валю переодели в сухое и теплое и разместили по палаткам. Ужин и спать

9.08.2016

Встали в полвосьмого.

Андрей сразу ушел на берег чинить катамаран. Поскольку опять дождь, развели на берегу костер, немного помогли Андрею, подсушили от нечего делать шмот, загидрились, ибо всё равно мокро. Стали собираться. «Солнышко» ,для надежности, идет порог с двумя Мишами, нормально проходит его, пробивая большую бочку у правого берега. «Белрафт» же прошел порог слева. «Четверка» идет немного поменяв состав. На место Макса садится Дима. «Четверка» заходит слева, но видимо недостаточно, поэтому последний затыкающий камень обходит по пути наименьшего сопротивления — справа. Время уже два часа. Время идет быстро и как то незаметно. Смотрим «Аллигатор». Идем «Аллигатор» так: «Солнышко» с двумя Мишами, «Белрафт». Замыкает все «Четверка». Идет нормально, только тыкается носами в правый берег у последнего слива на повороте. Поэтому слив проходит кормой. Дальше сажаем пассажиром Иру к двум Мишам на «Солнышко», Валю сажаем на «Четверку». По лоции до Саш нас ждут шиаеры. Хоть это и шиверы, но расслабиться они не дают. Все время приходится интенсивно работать. Где то несерьезной шивере «Четверка» не уходит от камня

и влетает левым баллоном в прижим и жуется там некоторое время. Но безболезненно выходит.. Примерно посередине между Рижским-4 и Сашей была одна довольно сильная шивера, где экипажи даже зачалились чтобы посмотреть: «Не порог ли это?» По нашей высокой воде похоже на порог:S-образная траектория, 2 приличные бочки, уходы от камней. Впереди нас ждал сюрприз. Буквально за 2км до порога «Саша» обнаруживаем «сбежавшее» «Солнышко», частично намотанное на дерево, под скалой ЛБ. Минут через сорок катамаран отцепили от дерева и поставили на ровный киль.Пошли дальше воссоединенным составом. Примерно в шесть пятнадцпть вечера подошли к порогу «Саша». По мнению руководителя проходить этот сложный и самый мощный на реке порог в этот вечер не стоило. С этим часть команды была не согласна. Но, пока спорили,стемнело и стало уже совсем поздно идти в порог. Встали перед порогом на полочке внизу. Но можно было бы встать и наверху. Там место больше и оно лучше

10.08.2016

Встали в восемь..
Вода в пороге за ночь поднялась сантиметров на сорок. Проводим «Четверку» без вещей вдоль левого берега. Что совсем не простая задача. Вещи обносим, загружаемся, идем на правый берег и встаем на страховку с воды. Дальше «Белрафт» проходит порог с вещами, получив много много разнообразных эмоций при прохождении бочек в пороге. «Солнышко 1.» прошло порог с частичным обносом входных бочек, «Солнышко 2» прошло порог так же, как и «Четверка». Дальше были шиверы после порога «Саша». Некоторые в лоциях указаны как пороги. Это действительно так. Многочисленные бочки по высокой воде заставляют идти с большим напряжением. Проходили несколько шивер и останавливались, чтобы перевеси дух. Вот, наконец, мы видим впереди могучую реку. Легкий перекус в устье Улуг О. «Делать «галеру» или не делать?» – вот вопрос. «Солнышки» сделали галеру из двух катамаранов, «Белрафт» и «Четверка» не захотели. В половине четвертого мы снова, уже второй раз за поход, выходим в Бий Хем. Река здесь явно больше, чем после БашХема. Погода налаживается. Через 2 часа мы остановились переодеться и походить. Впереди больше ста километров. Посему решили идти до упора, т.е. до темноты. После семи часов вечера начали искать место где можно было бы дождаться рассвета. А вскоре увидели причаленную у левого берега «галеру», которая шла быстрее индивидуалистов. Присоседились к ним. Там, наверху, оказалась какая то, довольно гламурная, турбаза «Рысь». Палатки на территории турбазы ставить нам не разрешили. Но зато разрешили переночевать за 500 рублей с носа в одном из домиков. Расположились на красивом, покрытом лаком полу. Чаем и пирогами нас накормила хозяйка турбазы в домике, где живут егеря.

11.08.2016

Спешим, спешим!
Встали около шести. До парома пятьдесят километров. «Белрафт» выходит первым, за ним «галера», «Четверка» уходит последней в семь часов утра. Долгое плавание по гладко и ровно текущему Бий Хему. Спокойно плыть не получается. А вдруг не успеем? Поэтому гребем, хотя течение хорошее. И только ближе к парому оно начинает замедляться. Погода отличная Нет встречного ветра и дождя. Весь день солнце. Около часа дня мы на антистапеле. Зто место находится немного не доходя до парома на правом берегу Бий Хема, за Кара Хааком после островка.

Здесь растут большие деревья, сюда подходит ответвление дороги от парома. Спокойно можно поставить палатки и ждать машину. Микроавтобус от Александра пришел, конечно, раньше, чем мы собрались. Но солнце светит вовсю. Сушим все, что надо обязатнльно просушить. А просушить надо все. В пять вечера, все таки, выезжаем в Абакан.

12.08.2016

В два часа ночи приезжаем в Абакан. Водитель нашего микроавтобуса организовал нам квартиру куда мы вселились и стали ждать утра. Утром при его же помощи отвезли наше снаряжение для отправки в Москву в транспортную компанию «Деловые Линии».

2.5. График движения

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Характеристика участка
19-23.07.	1-5	Москва-Абакан		Поезд
23.07	5	Абакан-Кызыл Кызыл-Торахем		Автотранспорт
24.07	6	Торахем-болото н		ЗИЛ 130,Лесная дорога с болотами.Застряли
25.07	7	Болото – кордон		ГАЗ 66
26.07	8	Баш Хем.Стапель		
27.07	9	Баш Хем. Стапель Баш Хем Сплав	5 км	Сплав.Первые перекаты
28.07	10	Баш Хем до «2 сфинкса»	31 км	Перекаты,шиверы,начало каньона
29.07	11	Баш Хем у порога «Наутилус»	4 км	2 сфинкса,Рыжий, 3 калитки, Наутилус. Сильные шиверы между порогами.
30.07	12	Баш Хем до устья +Бий Хем	8км+5км	БаКара Порог,Капкан,Баба Яга,Хоолай,Понедельник,Домашний,Крокодил Гена, Сильные шиверы между порогами Бий Хем-сплав 5 км
31	13	Бий Хем до Ковургулуга	70 км	Бий Хем. Без препятствий.
1.08	14	Переезд на Улуг О		ГАЗ 66 Хорошая грунтовка. 2 перевала.
2-3.08	15-16	Стапель		3.08 весь день дождь и холод
4.08	17	Улуг О 1,5 км до Кум Оюга	38 км	Шиверы- мелкие и нормальные
5.08	18	Улуг О 6км до каньона	27 км	Шиверы
6.08	19	Улуг О Перед Катерина 3	10 км	Ч.Дюжина,Тарелочка,Катерина 1 и 2
7.08	20	Улуг О Перед Демирсал 3	3 км	Катерина3,Демирсал 1 и2
8.08	21	Улуг О между Рижский 3 и 4	4 км	Демирсал3 и 4,Рижский 1,2 и 3
9.08	22	Улуг О Перед пор.Саша	15 км	Рижский 4,Аллигатор,Шиверы
10.08	23	Бий ХемТ/б Рысь	6+60 км	Саша, Шиверы(6 км) +Бий Хем(60 км)
11.08	24	Бий Хем Антистапель Абакан	50 км	Бий Хем(50 км)+Автотранспорт до Абакана
12.08-14.08	25	Абакан Красноярск Москва		Поезд Самолет
		Всего	**336 км**	

3. Итоги, выводы, рекомендации

1.Мы проверили возможность автомобильной заброски на Баш Хем. С помощью людей из Торахема теперь можно попасть на Баш Хем. Причем обещают отвезти в любую точку реки.

2.Заброску, переброску и выброску нам организовали:

2.1. Абакан - Кызыл и Бий Хем - Абакан – Александр из Абакана +7-923-216-79-99

2.2. Кызыл-Торахем , Торахем-Баш Хем и переезд

Бий Хем-Улуг О –Руслан Салчак из Торахема +7-923-383-04-44

E-mail: ruslan.salchak@yandex.ru

3. Надо отметить слаженную работу Александра и Руслана. Перегрузка с Микроавтобусов Александра в Газели Руслана в Кызыле произошла очень четко

4.О кордоне заповедника. Отсюда мы начинаем сплав. Последнее время, очевидно. там нет никаких егерей. Но могут появиться, если дадут деньги. Тогда придется договариваться с директором заповедника и с пожарниками. Пока там никого. На кордоне два дома. Один большой, с дырявой крышей. В дождь протекает. Рядом домик-баня. Но там делать нечего. Сильно захламлен. О дороге. Дорога начинается неплохо. Обычная лесная дорого. Но т.к. идет она в лесу, в приозерной равнине, то, соответственно, местами почва очень слабая и глинистая. Когда сухо, все хорошо. В дождь, очевидно, там будет непросто. Много заболоченных участков. Особенно тяжелым машинам типа ЗИЛа или МАЗа. Газ 66 легче и идет лучше. Особенно тяжелое место в районе нежилого поселка Тос Булук. Где то там мы и просидели на дороге целые сутки. О базе Ковурулуг. Точное название мы не знаем. Мы называем ее так по имени левого притока Бий Хема, на берегу которого, она и находится. Базу с воды не видно. На высоком левом берегу Бий Хема, после островка, установлен большой крест. Внизу стоят моторные лодки. База метрах в трехстах по дорожке. На базе есть гостевые дома, банька и разные таежные развлечения для уристов. Работает связь. Ночевка, баня и дрова на Улуг О нам обошлись по 500 руб с человека. Трасса Торахем-Бояровка проходит совсем близко. Меньше километра. Рядом с озером Мюнь она не проходит. Все уезжают отсюда.

5. Добавление Баш Хема к Улуг О значительно усложняет и улучшает маршрут по Улуг О.

6.Наш поход проходил в условиях высокой воды на обеих реках. По высокой воде этот маршрут несомненная пятерка

7. При высокой воде основные пороги Баш Хема (Кара-порог,Капкан и Баба Яга) и Улуг О(Демирсалы,Рижские и Катерины), промежутки между которыми всего 50-70 м, сливаются в сплошные препятствия. Целиком значительно более сложные, чем их составляющие. Иногда вообще не понятно где кончается один порог и начинается другой. Помогает только тщательный просмотр. Времени на это уходит много

8.Фильм о походе можно посмотреть на Youtube по ссылке
https://www.youtube.com/watch?v=my637Iro2fw&t=39s

4. Смета похода /на 1 человека/.

1. Поезд «Москва – Абакан» ---------- 6800 руб

2.Микроавтобус «Абакан-Кызыл»---------- 1000 руб

3.Газель «Кызыл-Торахем» ---------- 3000 руб

4.ЗИЛ-130 «Торахем-Башхем»----------5000 руб

5.ГАЗ-66 «Бий Хем-Улуг О»----------3000 руб

6.Микроавтобус «Бий Хем-Абакан»---------- 1300 руб

7.Питание в походе---------- 5800 руб

8.Аптека---------- 500руб

9.Аренда спутникового телефона---------- 500 руб

10.Турбаза Рысь(На Бий Хеме)---------- 500 руб

11.Квартира в Абакане---------- 500 руб

12.Поезд «Абакан-Красноярск» ---------- 1500 руб

13.Авиагостиница в Красноярске----------1200 руб

14.Самолет «Красноярск-Москва»----------13000 руб

15.Рамы катамаранов в поезде---------- 300 руб

16.Отправка снаряжения «Абакан- Москва»(Деловые линии)-------- 600 руб

17. Турбаза Ковуруглуг(На Бий Хеме при переезде на Улуг О)---------- 500 руб

Всего---------- 45000 руб

5.Литература

1. Отчет №3461 «Бий Хем -Улуг О» А.Калихман 1978 г МГЦТК

2. Отчет № 3462 «Баш Хем -Улуг О» И.Друкер 1978 г МГЦТК

3. Отчет № 4065 «Улуг О» И.Сизов 1981 г МГЦТК

4. Отчет № 5083 «Кок Хем- Бий Хем -Баш Хем- Улуг» О Д.Марчук 1988 г МГЦТК

5. Отчет № 6110 «Бий Хем- Айлыг- Бий Хем- Баш Хем -Улуг О» С.Климин 2004 гМГЦТК

6. Отчет № 6209 «Кок Хем -Бий Хем- Баш Хем –Улуг» О Д. Шварц 2005 г МГЦТК

7. Отчет «Улуг О -Бий Хем» М.Федорова 2010 г Отчет из Интернета

8. С. Климин. Водные маршруты России.Саяны

9. Андрей Монгуш. О всемирном потопе и железном плоту Демир-сал
на горе Бурра. tuva online.ru

5.1. Тувинское предание о Демир-сале.

В 2012 году в двух томах была опубликована рукопись Иннокентия Георгиевича Сафьянова. В первом томе приведен тувинский фольклор в литературной обработке автора, который, необходимо отметить, свободно владел тувинским языком. Здесь мы приводим фрагменты его работы «ТЕМИР-САЛ (Железный плот. Древнее предание)», датированной 1903 годом и опубликованной в вышеуказанном томе: «.Быстро и весело горел наш костер, и уже начал закипать чайник, когда к нам подъехал старик тувинец. Обменявшись приветствиями, мы пригласили его попить с нами чайку. За чаем завязался оживленный разговор. Старик оказался прекрасным рассказчиком, и свой ночлег на берегу великой реки мы провели без сна, слушая его былины. Я в первый раз слышал сказание о Темир-Сале в такой интересной редакции. Мне не забыть эту ночь. Закрыв глаза и покачиваясь всем телом, старик рассказывал, а мы слушали его слова о всемирном потопе в доисторические времена Танну-Тувы, позабыв о сне и не перебивая рассказчика.

«Было время в те ушедшие давно годы, когда наш народ не имел таких черных, жестких, как конский хвост, волос. Все были равны перед великой матерью всего живущего — природой и поклонялись только ей, только Джер-ээзи (духу земли, хозяину), ее хозяину. Не было обмана, воровства. Тучные луга покрывали многочисленные стада лошадей, скота и овец. Искусные тарганы (кузнецы) ковали ножи, топоры, стремена и таганы. Привольно жилось нашему народу, но отступили от дедовских обычаев молодые ребята, не верили они старикам и их запретам. Молоко, эту основную пищу нашего народа, они стали перегонять на дьявольское зелье — арагу (водку) и пить его без меры. Их стрелы и копья убивали птиц не ради пищи, а только ради удовольствия. Пьяные затевали драки, обиженные мстили своим обидчикам, воруя у них скот и закалывая его на мясо. Нехорошо стало в Туве, и покровительница наша Мать-Природа, чтобы предупредить непокорных, загудела зимой снежными буранами, а летом хмурые тучи все чаще заволакивали ясное солнце и падали на землю крупным дождем. Все чаще гремел гром, грозовые облака прорезала яркая молния, а по сухим степям бегал хей-от (блуждающие электрические огоньки), пугая людей и животных.

Жил в то время среди тувинцев — светловолосых, стройных и высоких, как могучие тополя, один человек малого роста, кривоногий и с черными жесткими волосами, точно крылья кускуна (ворона). Жил он в юрте знаменитого таргана (кузнеца), который нашел его маленьким ребенком в лесу на поляне, где жег уголь. Так и остался у них жить «Хумырчик» (уголек), как назвала его старая тарган-кукшин (старая кузнечиха).

Научил тарган мальчика и своему ремеслу. Стал Хумыр хорошим кузнецом, стал хорошим пастухом и наездником. И бороться Хумыр был мастер.

Так и стали жить: она (Севильба - прим. А. М.) хозяйкой, он работником. Наконец родился [у них - прим. А.М.] долгожданный ребенок. Маленький Карасал уже помогал своему отцу и своей матери, которую, несмотря на ее холодность к нему, очень любил.

Хумыр с сыном чувствовали себя одинокими, не было у них ни родных, ни знакомых. Сидит однажды в лесу Карасал и слышит — кричит кукушки и что-то тревожное чудится в ее крике. Прокуковала три раза и улетела, а за ней полетели все птицы, насекомые, поползли муравьи, змеи, побежали дикие козы, волки, олени и все в одну сторону, прочь от озера на далекие горы держат свой путь они.

Пришел Карасал в юрту, сел у огня и рассказывает отцу о том, что видел и слышал в лесу. Пошел мальчик с котелком по воду к озеру, а дождь льет, как из ведра. Увидел в траве,

затопленной водой, бель (рыба — таймень) запутался, взял его Карасал за жабры и вывел на чистую воду. Повернулся черноспинный бель и сообщил следующее: «Иди, скажи отцу, чтобы делал большой плот и спасал твою жизнь, баланчик (ребенок, дитя)».

Рассказал отцу, как велел бель, отец понял тогда, почему все звери и птицы уходят и улетают в горы, подальше от озера. Переночевали, а утром вода подошла уже к самой юрте, пришлось переносить ее далеко в горы. Завьючили быков и коней и к вечеру перекочевали на новое, высокое место. А дождь все льет, не переставая. Пошли в лес, где росли столетние великаны-деревья, начали рубить их и вязать арканами в плот, но связи не хватило, тогда решил Хумыр-тарган скрепить железным кольцом свой гигантский плот. Много дней работали они с сыном под проливным дождем, наконец, окончили свой Темир-сал, отгрузили на него юрту, кузницу и весь свой скот. И только заскочить сами успели, подхватила широкая волна плот и понесла в озеро.

Кое-где показывались из воды верхушки затопленных потопом гор. Подгоняемый юго-восточным ветром, плот подошел совсем близко к обсохшей уже вершине Буры. Люди и животные заволновались. С плота, когда он обсох, сошли только двое: Карасал и его мать. Плот оставили на том месте, где он обсох. Он и теперь, по словам наших охотников, лежит там, весь целый, только железные кольца поржавели, оставив после себя красный след, да огромные бревна покрылись мхом и высокой травой.

Когда внизу высохли лужи, и каменистые площади, покрытые плодородным илом, стали зарастать густой травой, спустились туда с Буры Карасал с Севильбой и поставили свою юрту на высоком берегу великой реки. Севильба ожидала рождения ребенка, это было все, что осталось у нее от ее недолгой, счастливой совместной жизни с Сарых-олом. Скоро родилась хорошенькая и беленькая, как мать, девочка."

Предание о Темир-Сале давно живет в тувинском народе. Передают его бродячие бузанчи в разных вариациях, но все они сходятся на одном, что Темир-Сал и сейчас еще лежит на вершине Буры среди альпийских лугов, на берегу горного озера и пока он лежит там, никакие силы не смогли и не смогут сломить волю свободолюбивого тувинского народа. 1903 г. Устье Шагонара, Танну-Тува» (Сафьянов, 2012: 20-31).

6.1. Картографический материал.

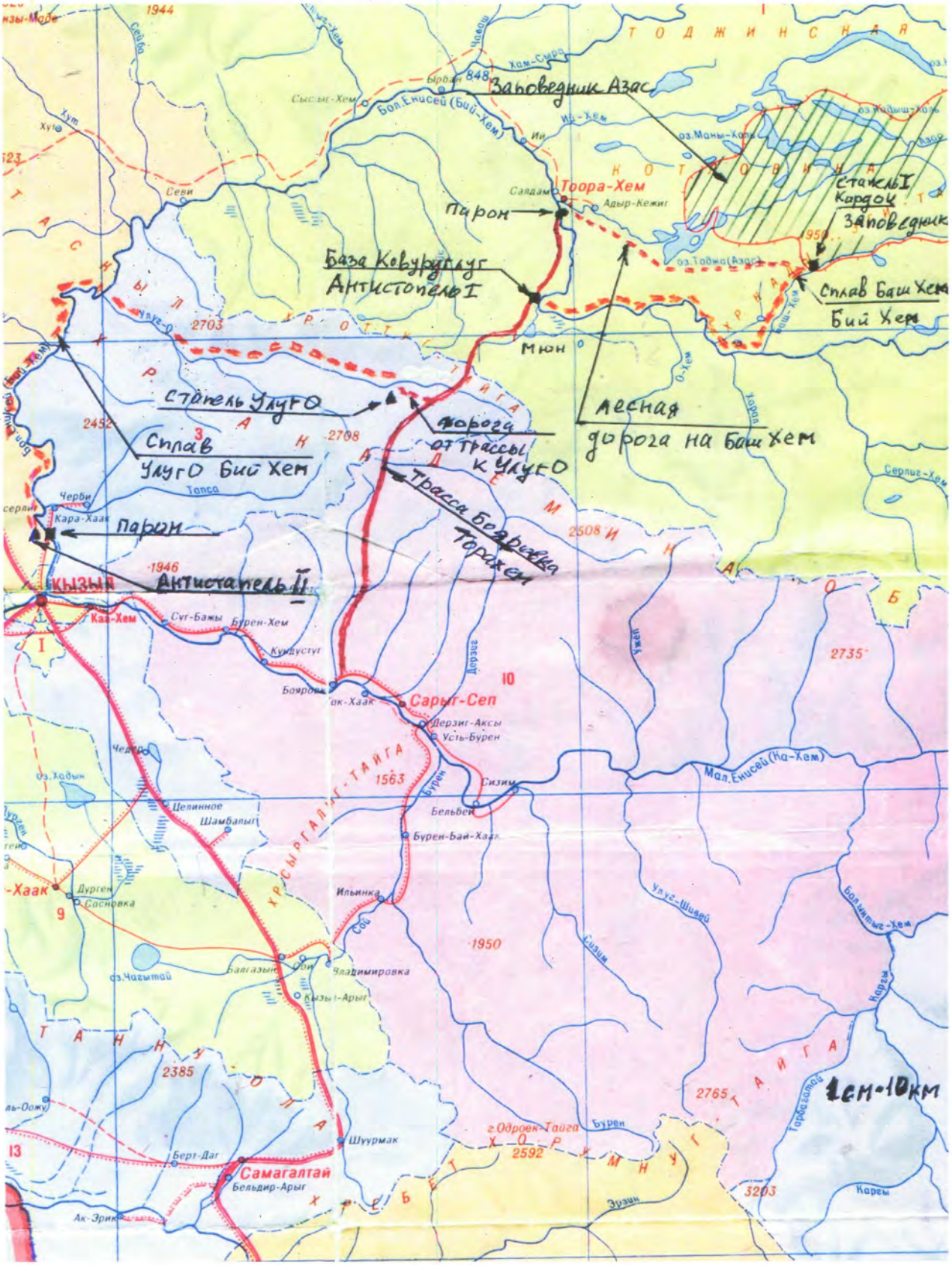
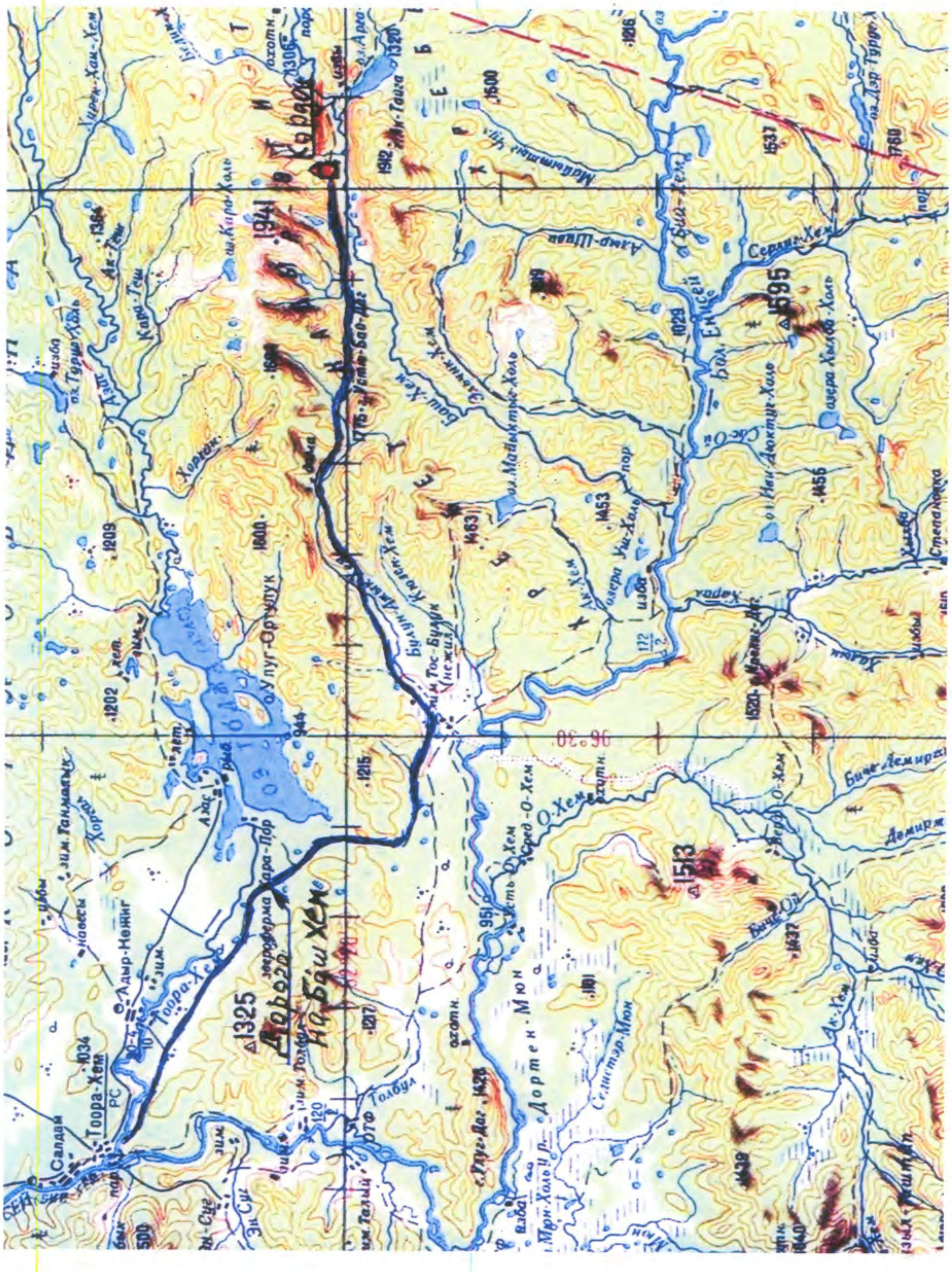


Схема маршрута

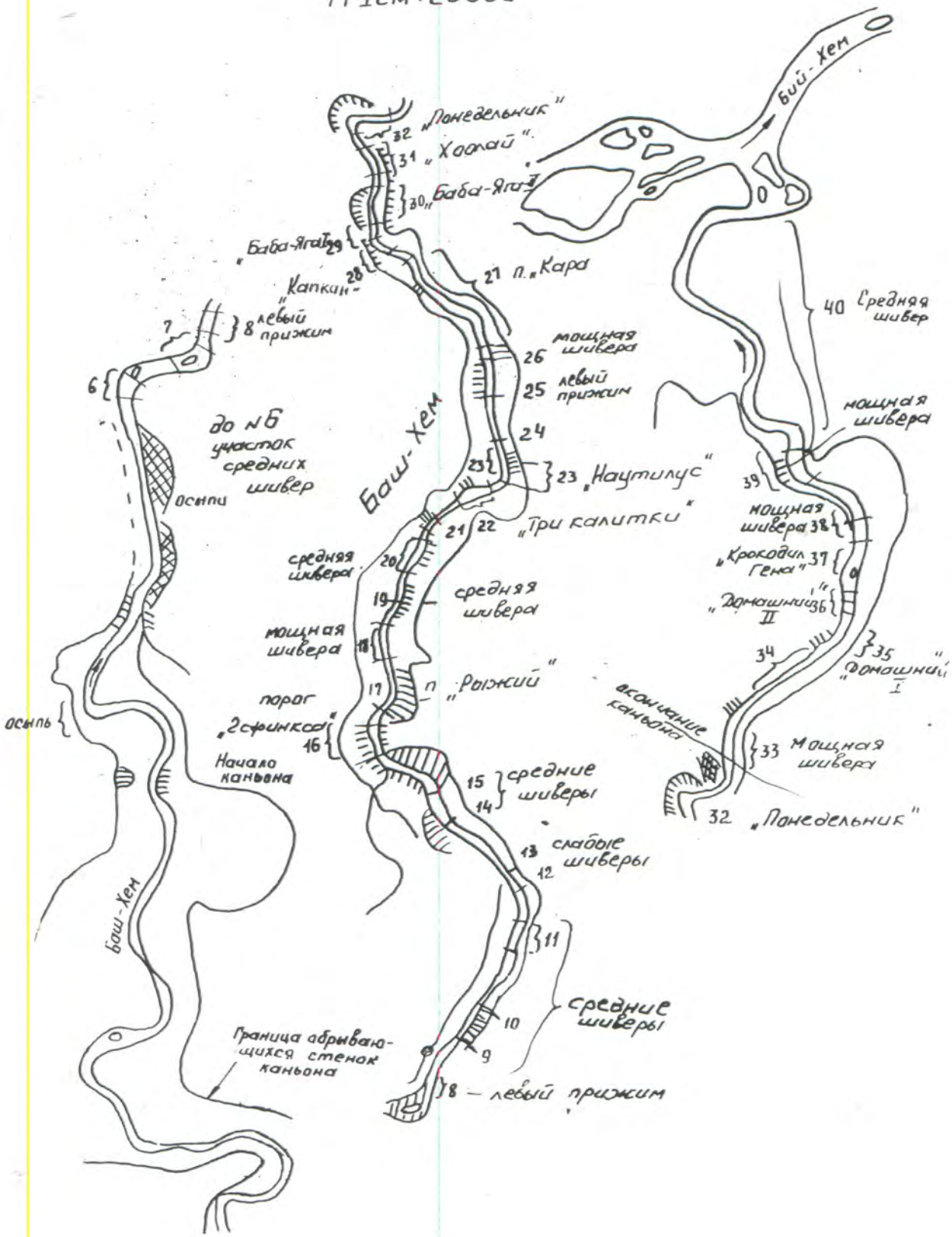


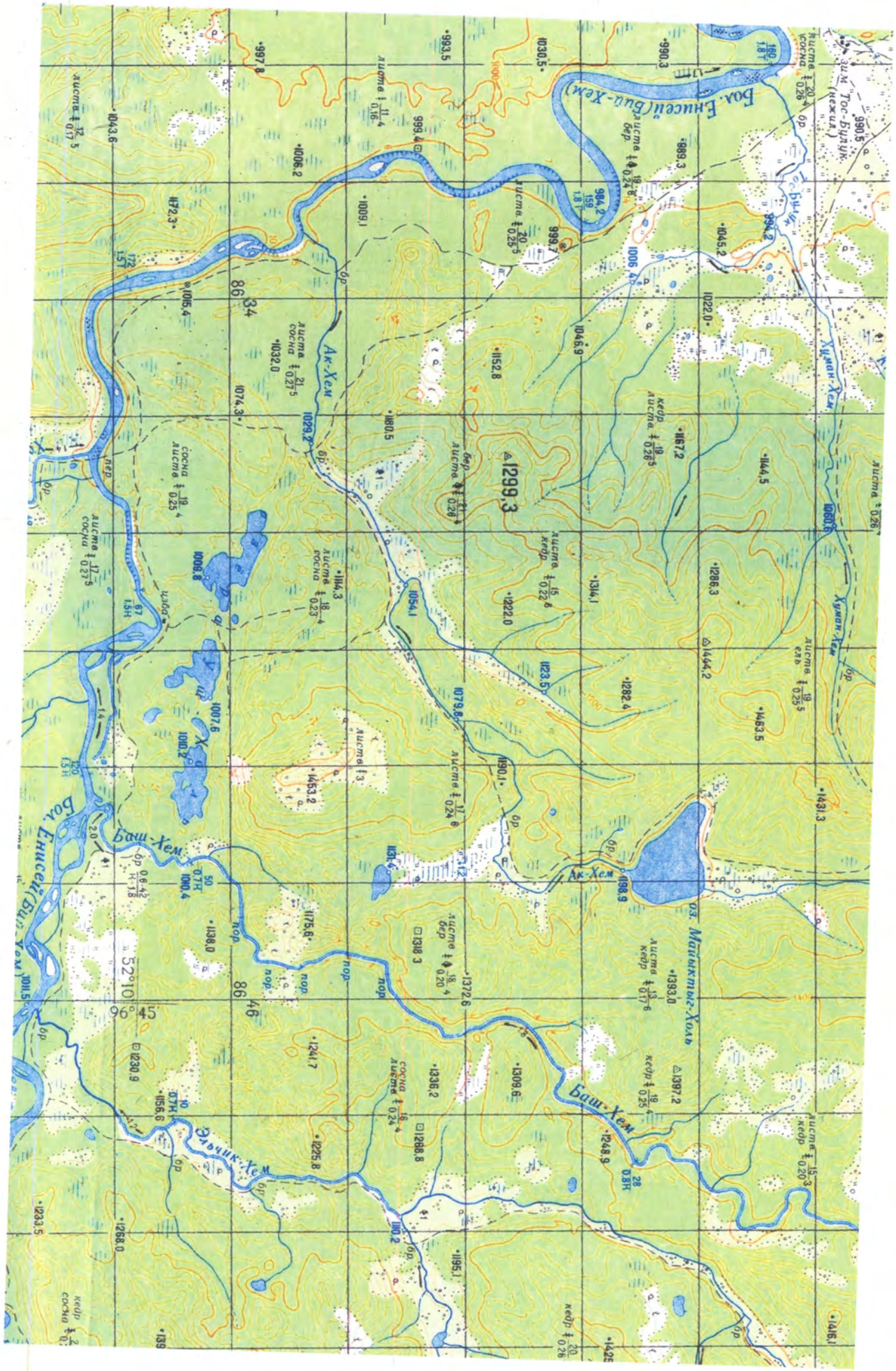
Дорога на Баш Хем (ориентировочно)

1 см – 5 км

Каньон р. Баш - Хем

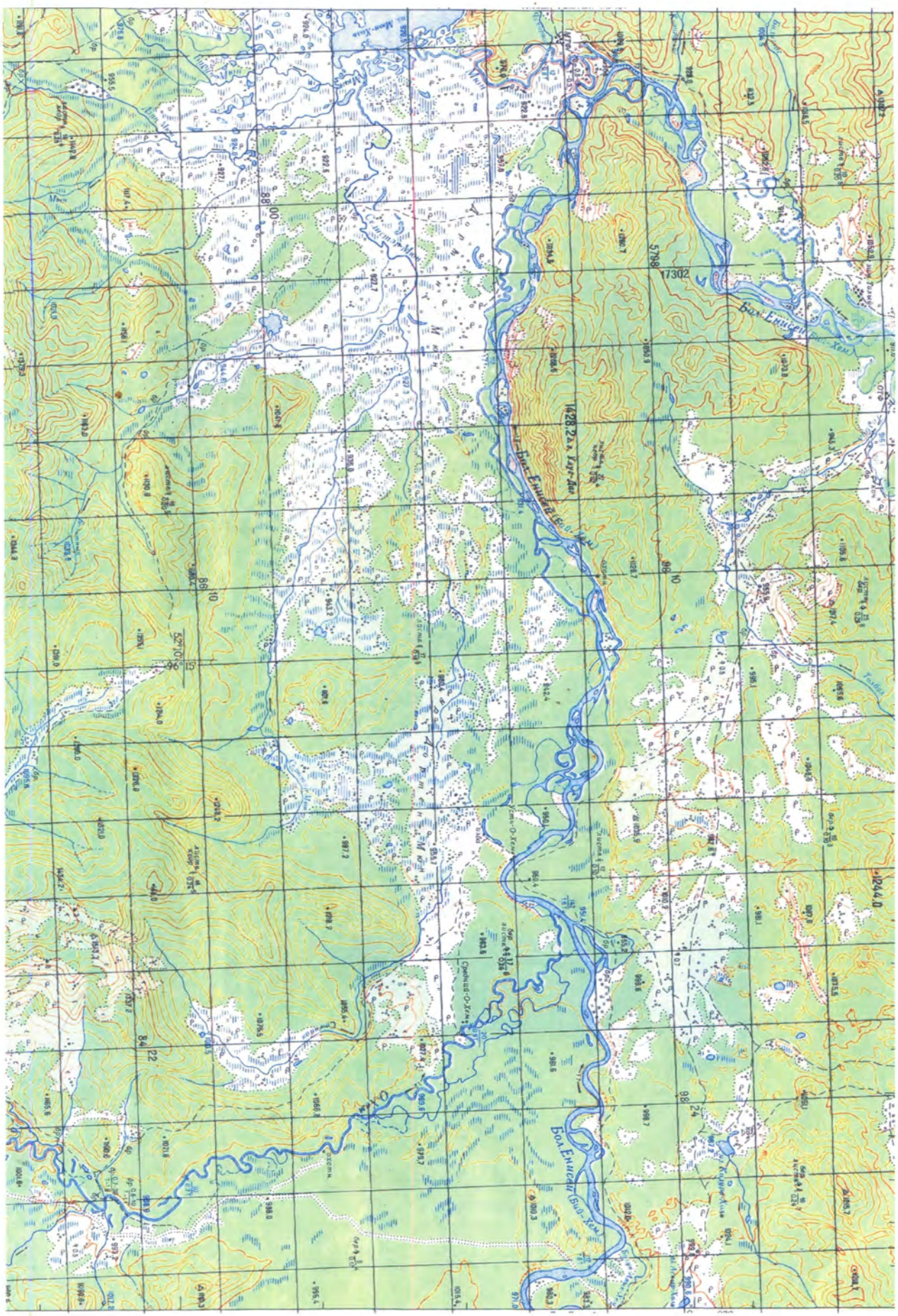
М 1см : 25000





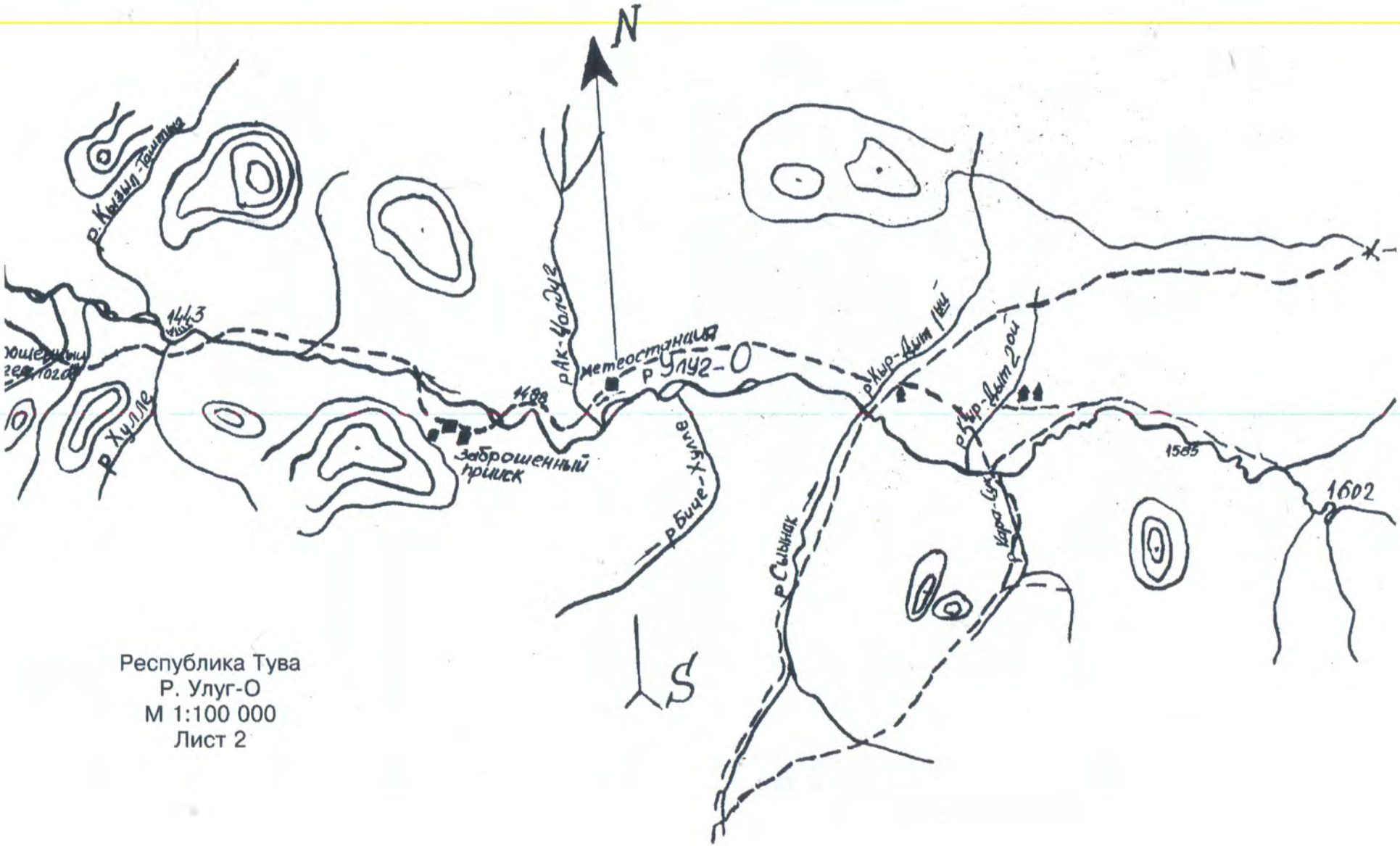
Бий Хем после впадения Баш Хема (ч 1)

1 см – 1 км

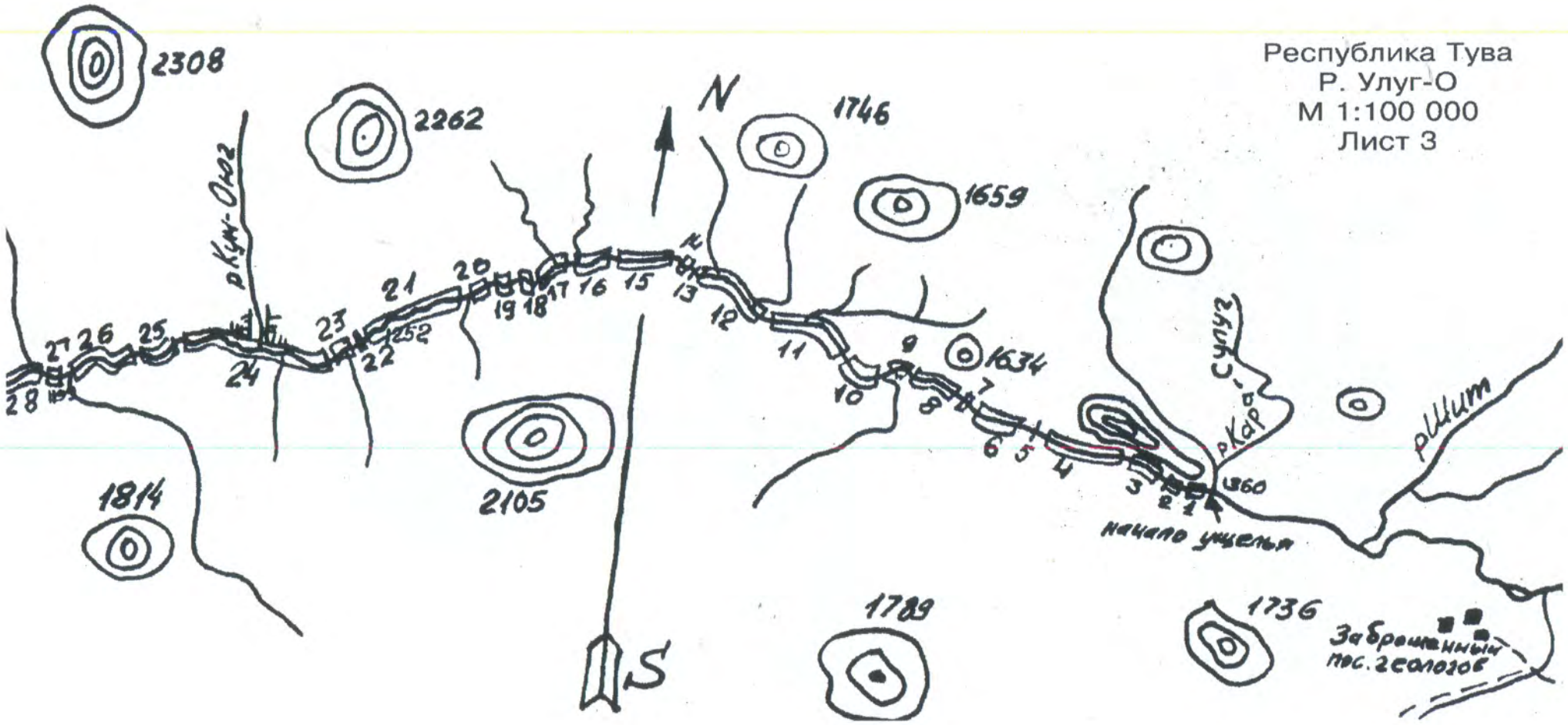


Бий Хем после впадения Баш Хема (ч 2)

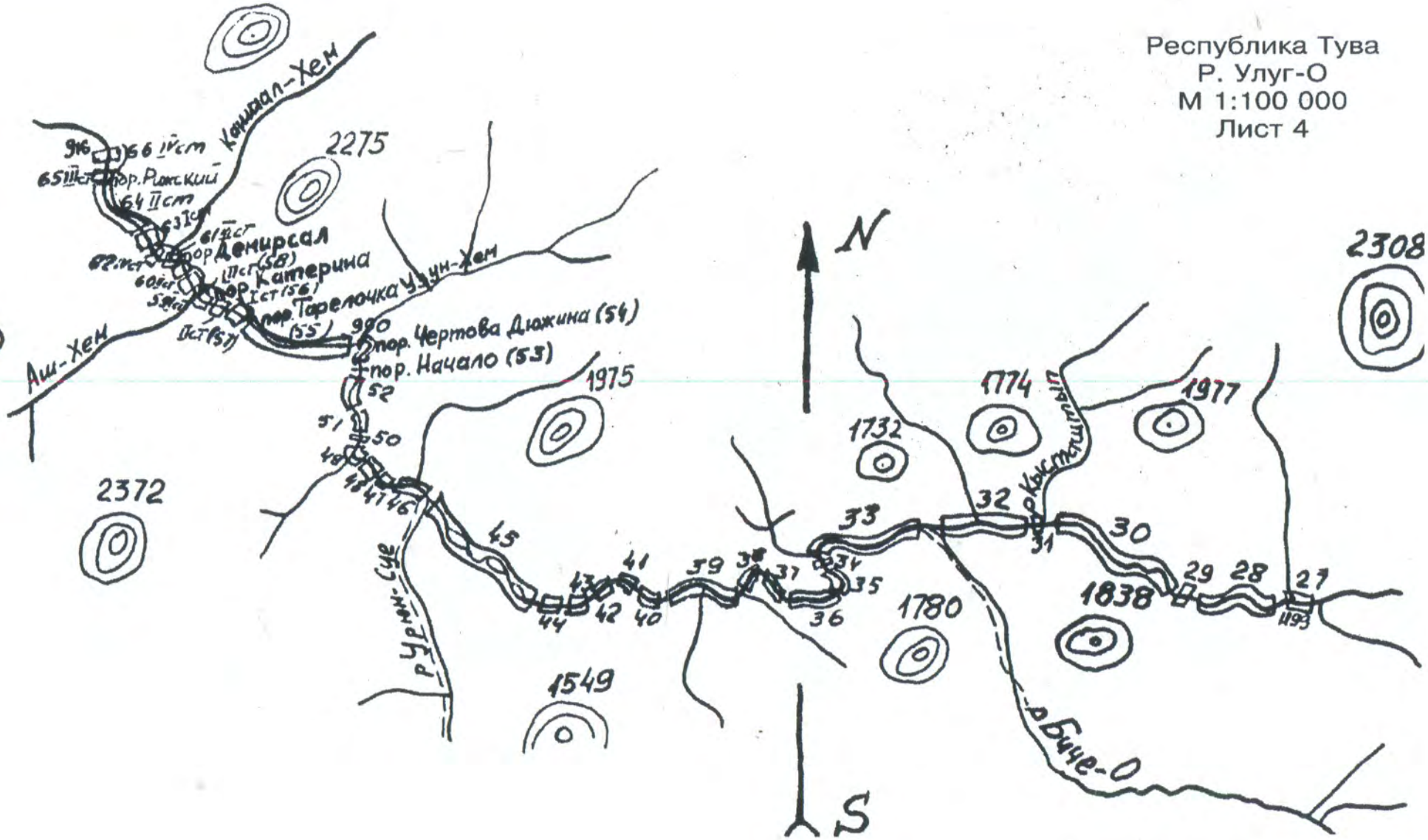
1 см – 1,25 км

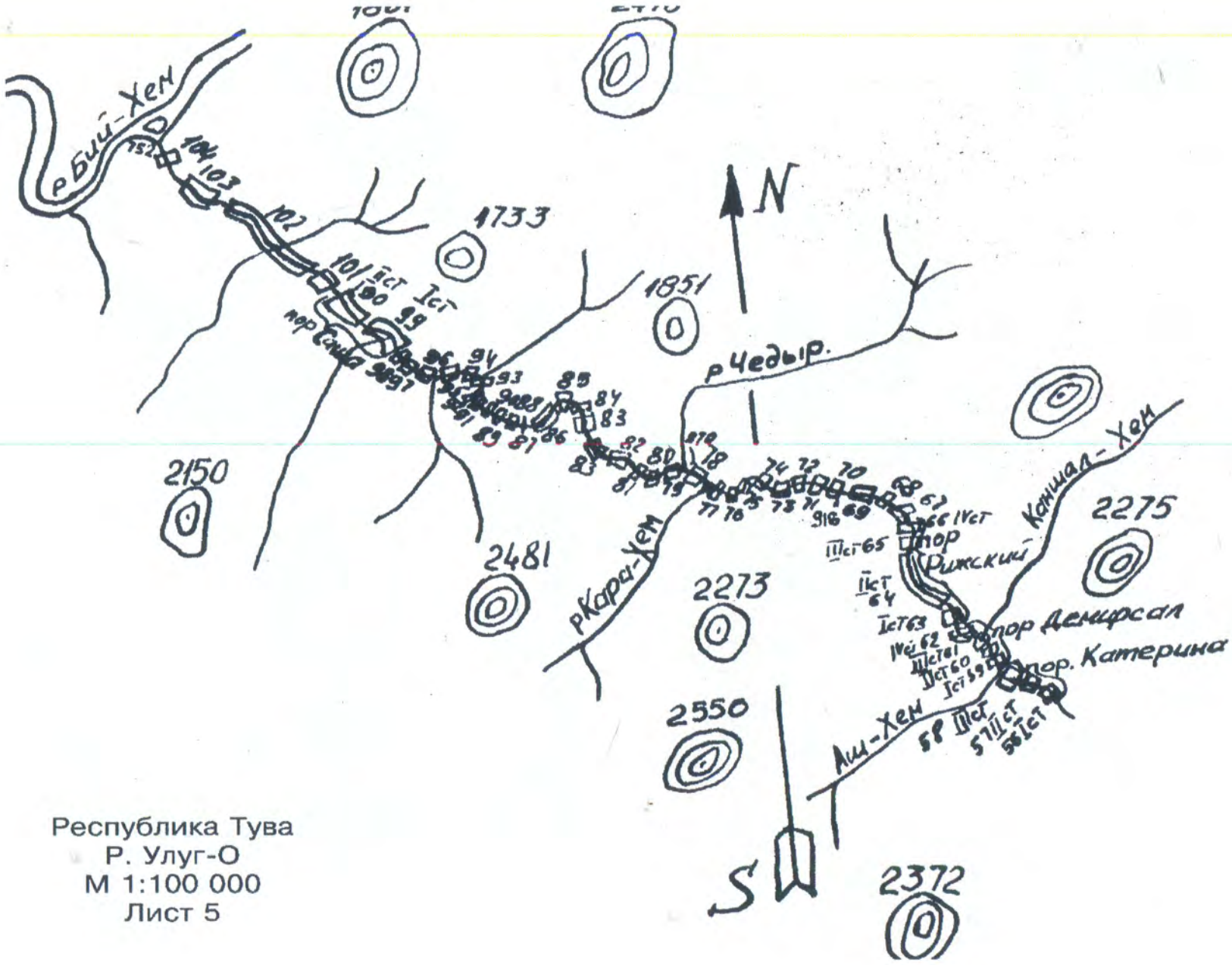


Республика Тува
Р. Улуг-О
М 1:100 000
Лист 2

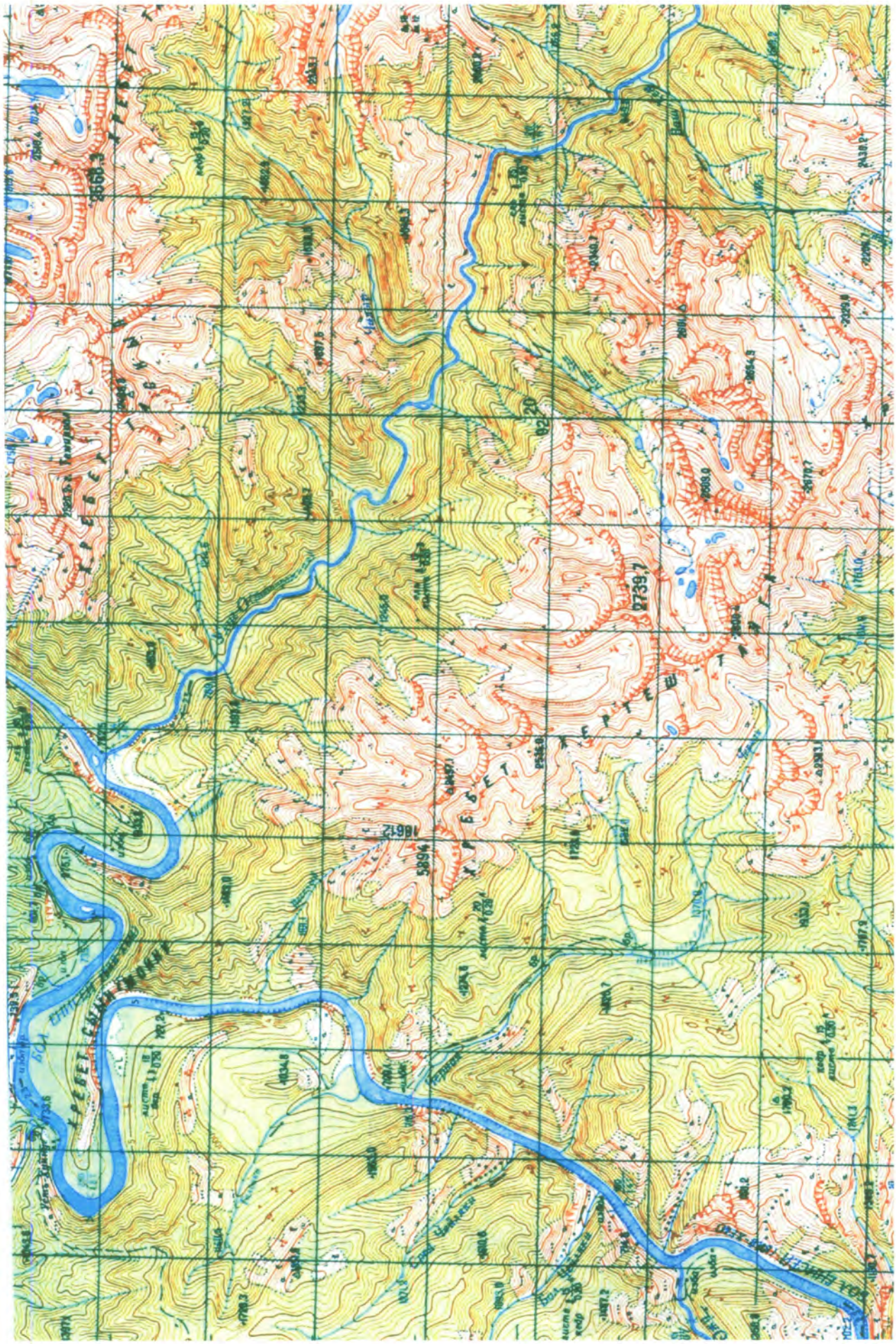

Республика Тува
Р. Улуг-О
М 1:100 000
Лист 3
2308
2262
1746
1659
1634
2105
1814
1789
1736
N
S
р.Кун-Оюг
р.Кара-Сулуг
р.Шит
начало ущелья
Заброшенный пос. геологов
1360
1252

Республика Тува
Р. Улуг-О
М 1:100 000
Лист 4



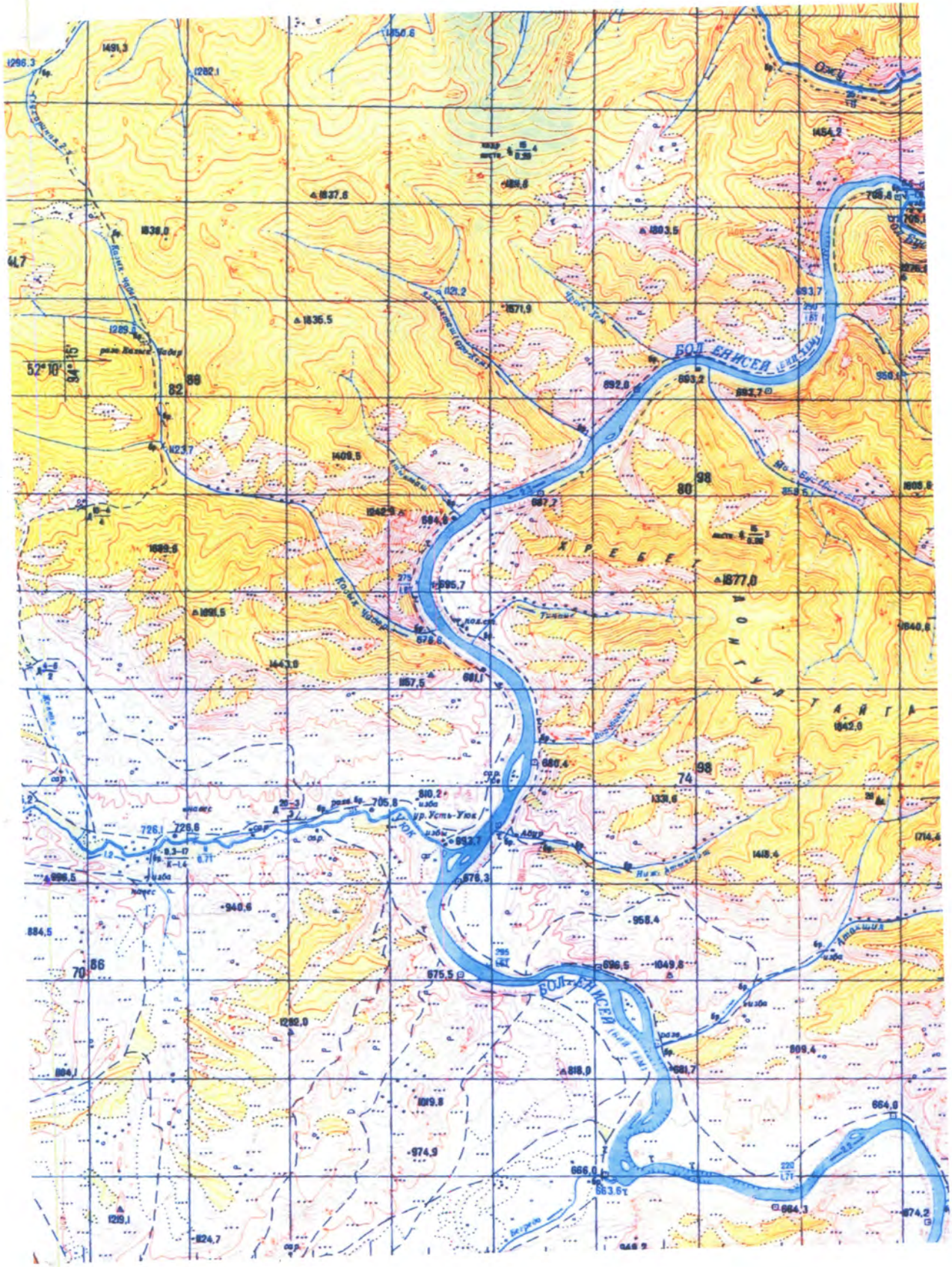


Республика Тува
Р. Улуг-О
М 1:100 000
Лист 5



Бий Хем после впадения Улуг О (ч 1)

1 см – 1 км



Бий Хем после впадения Улуг О (ч 2)

1 см – 1 км

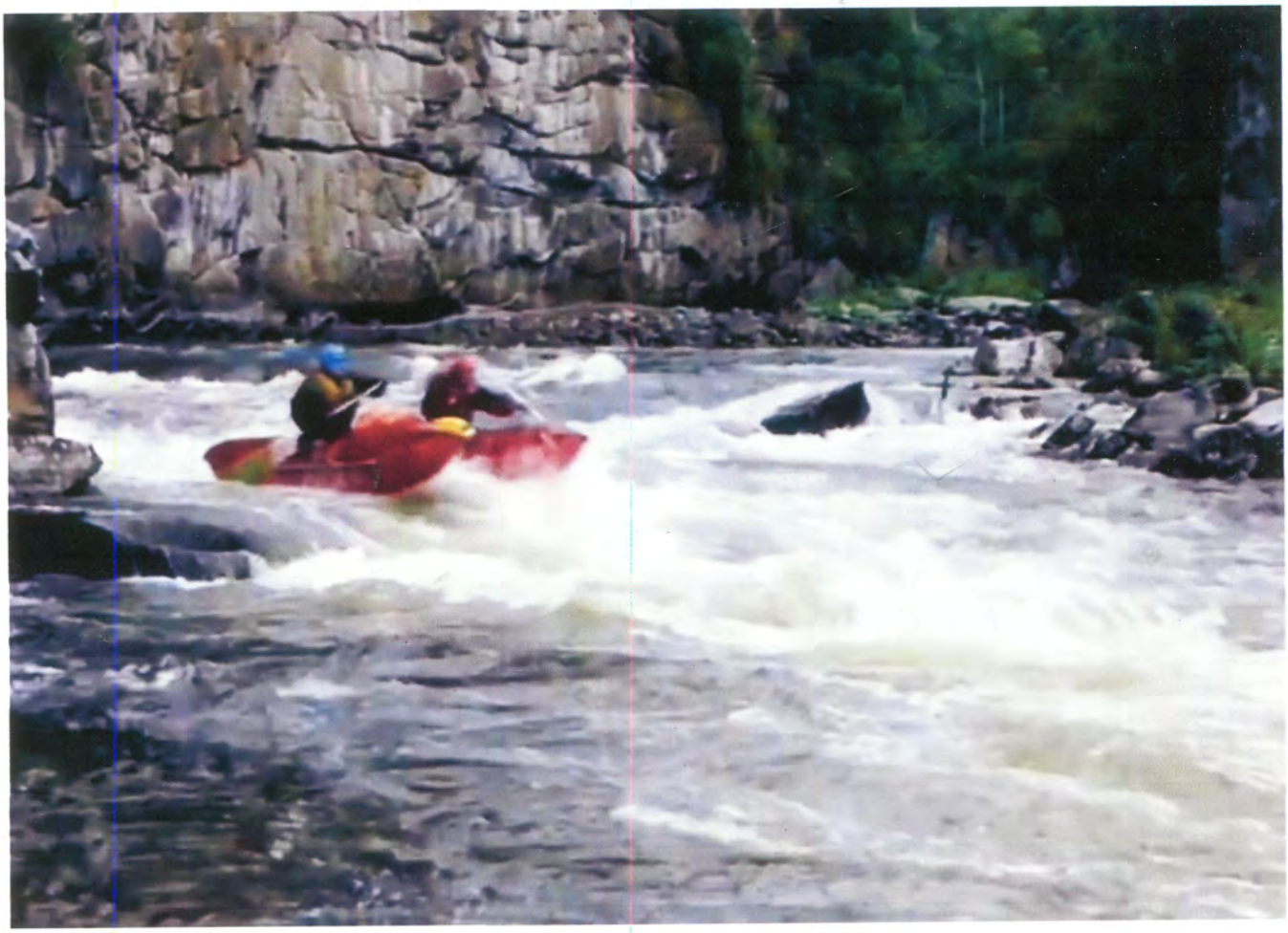
Бий Хем после впадения Улуг О (ч 3)

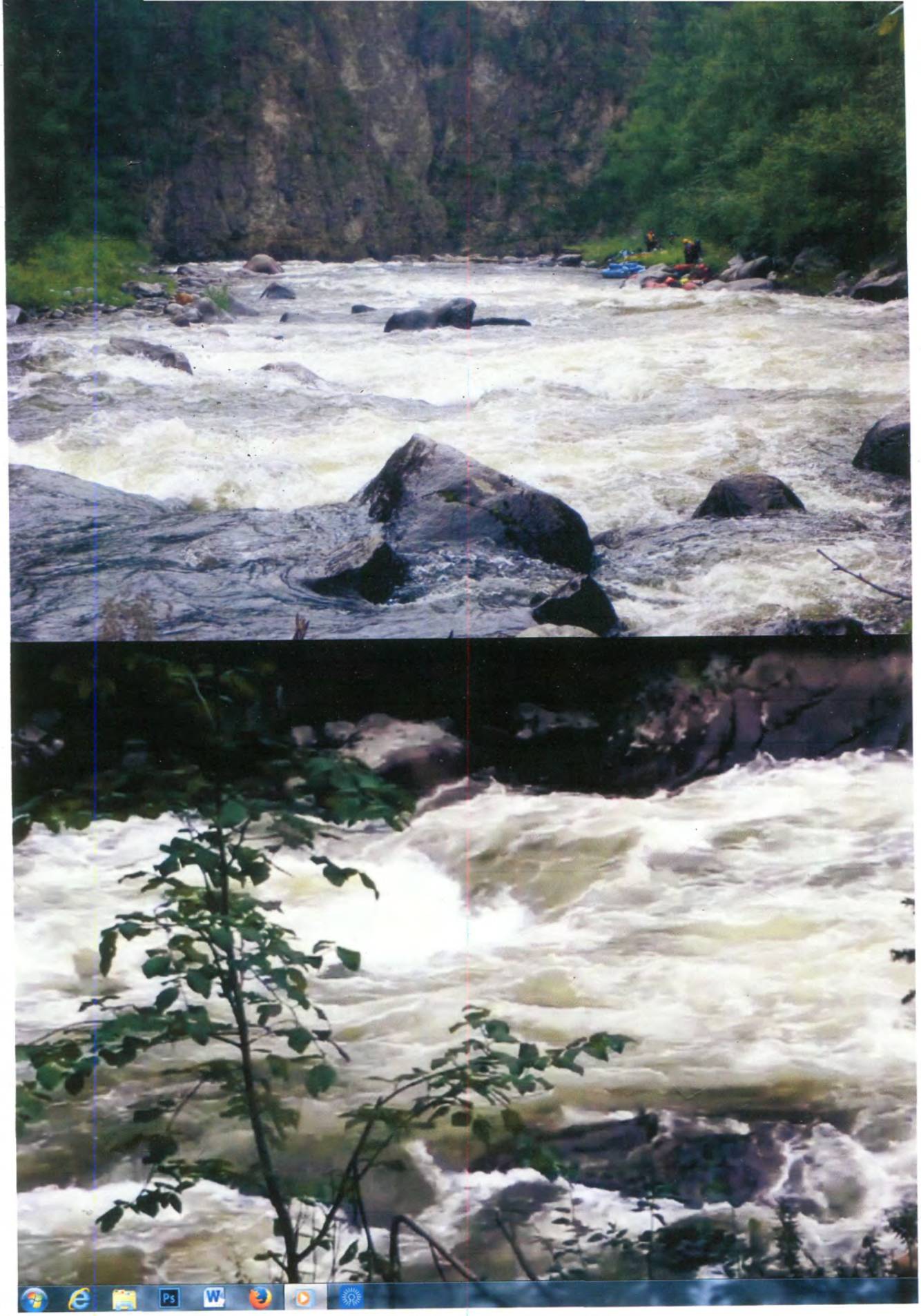
1 см – 1 км

6.2.1 Баш Хем. Фотографии

Три калитки

В каньоне



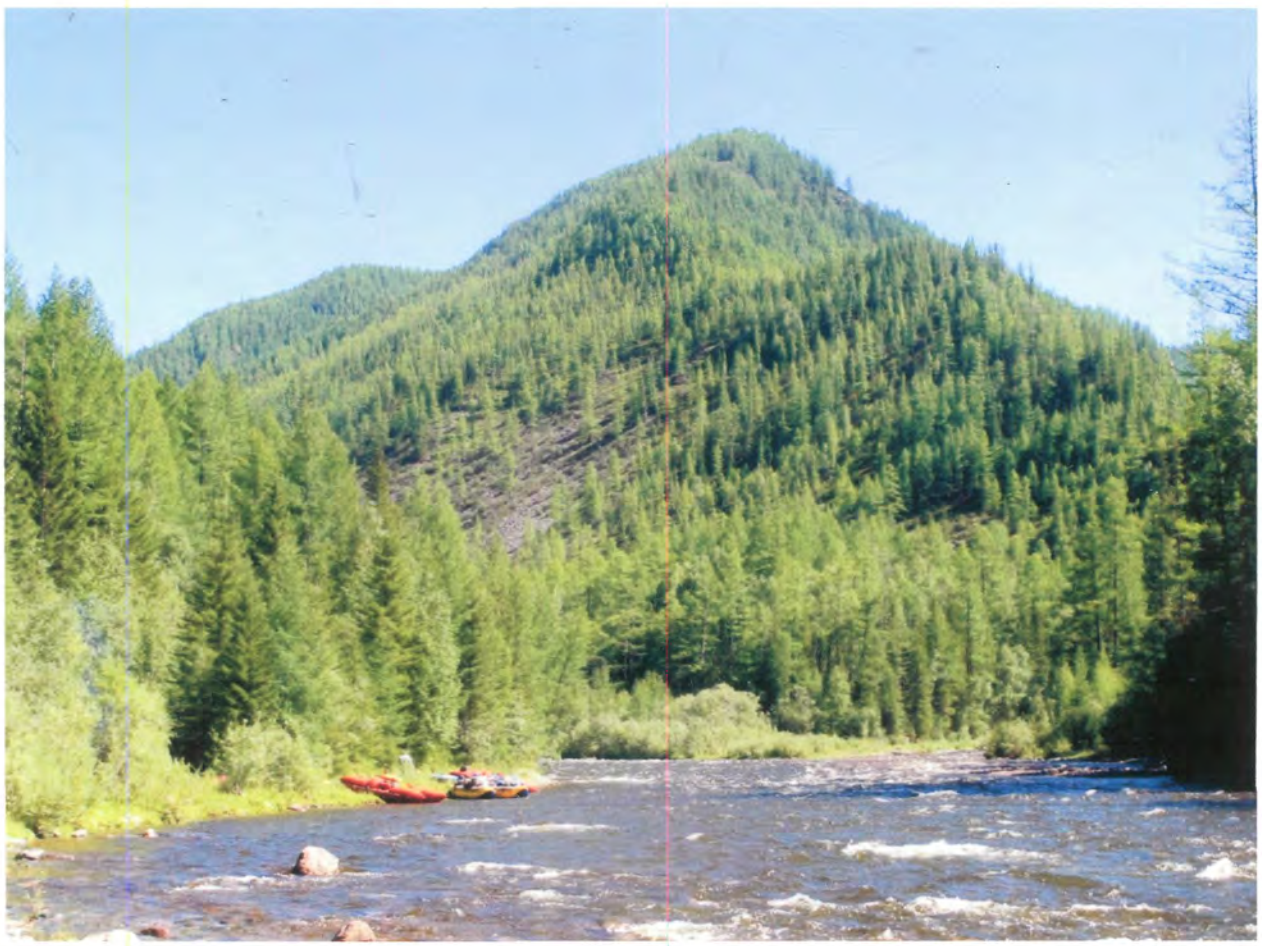


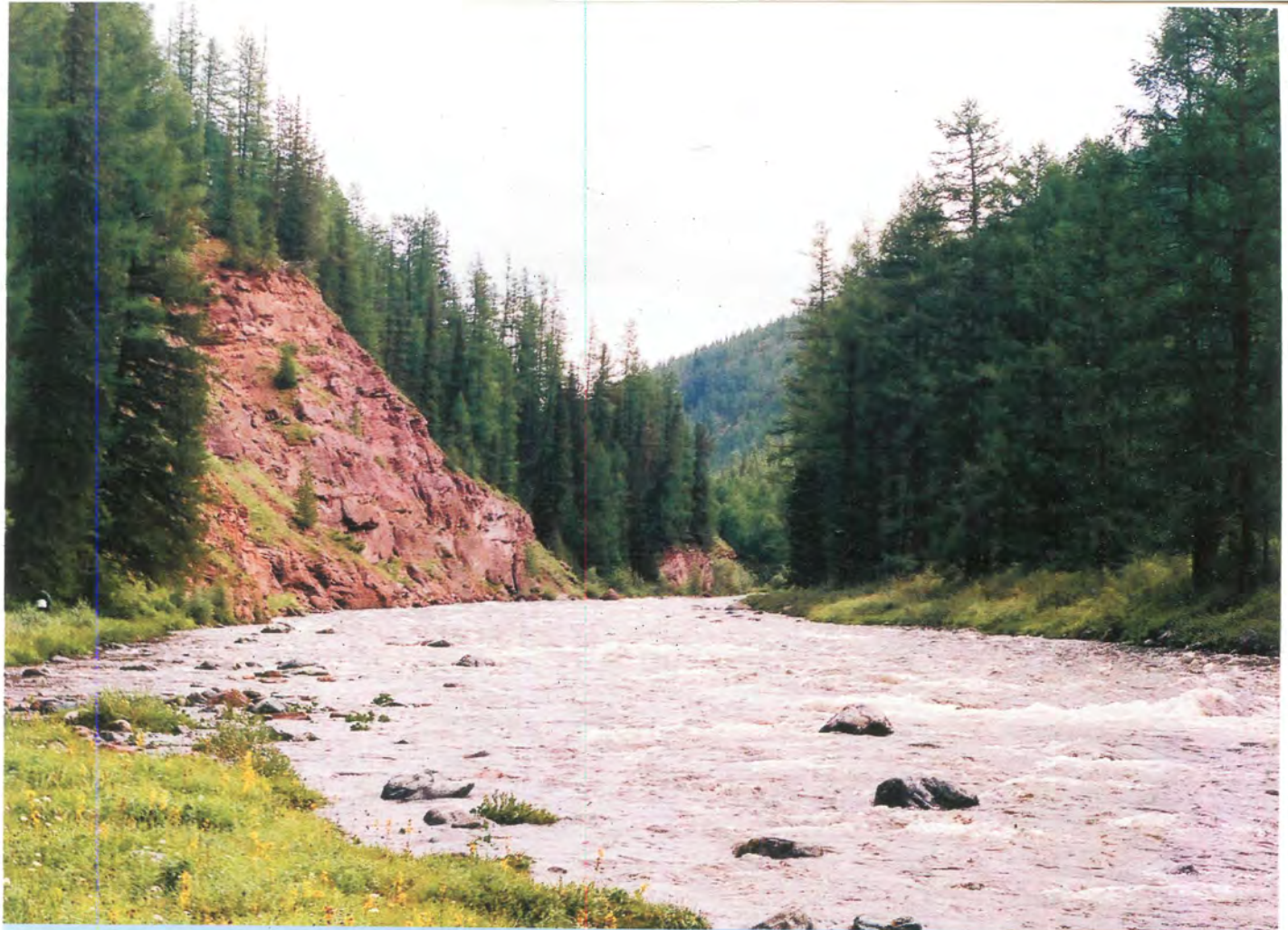
В каньоне

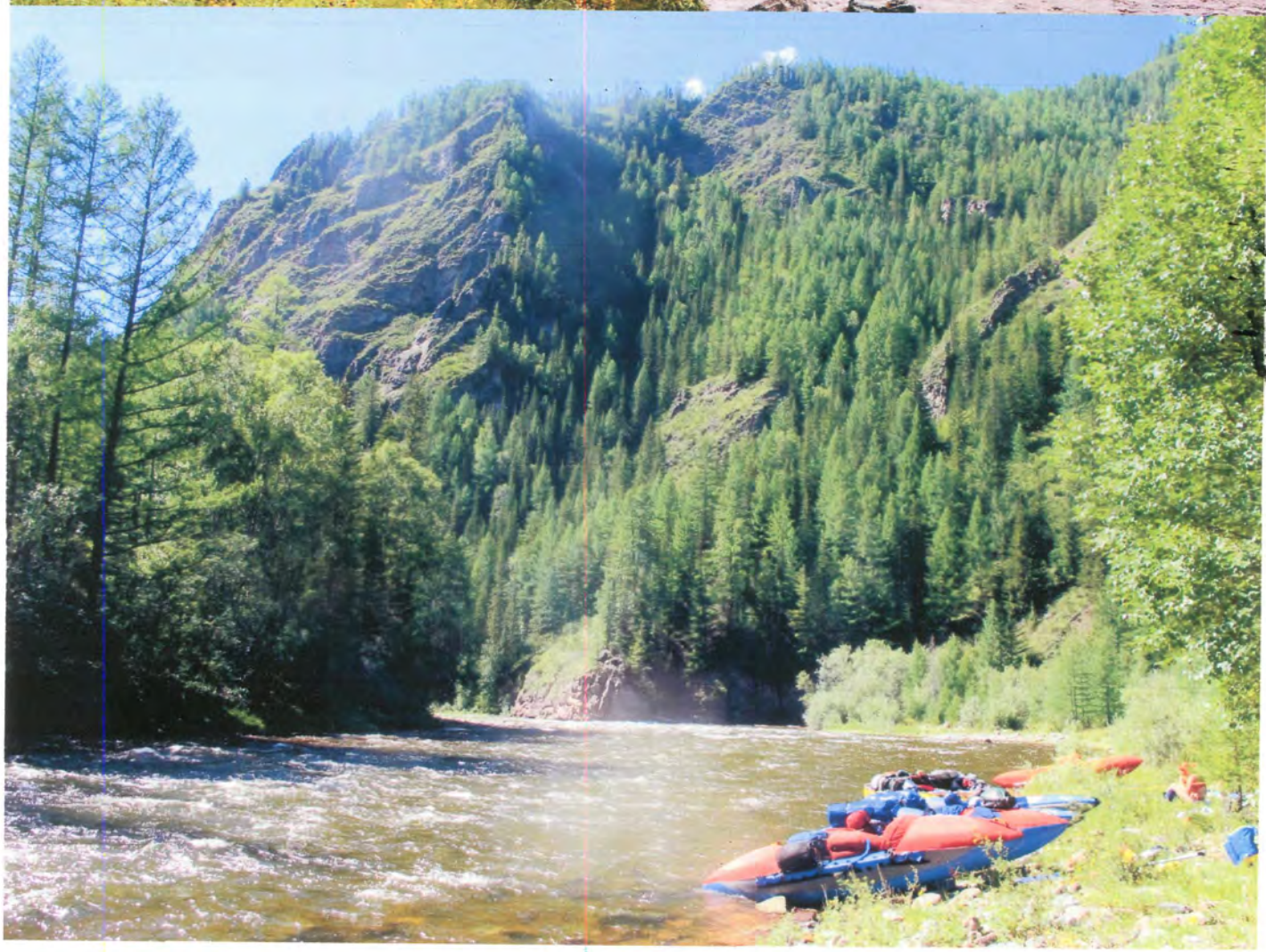
Обычная бочка

Шивера в каньоне

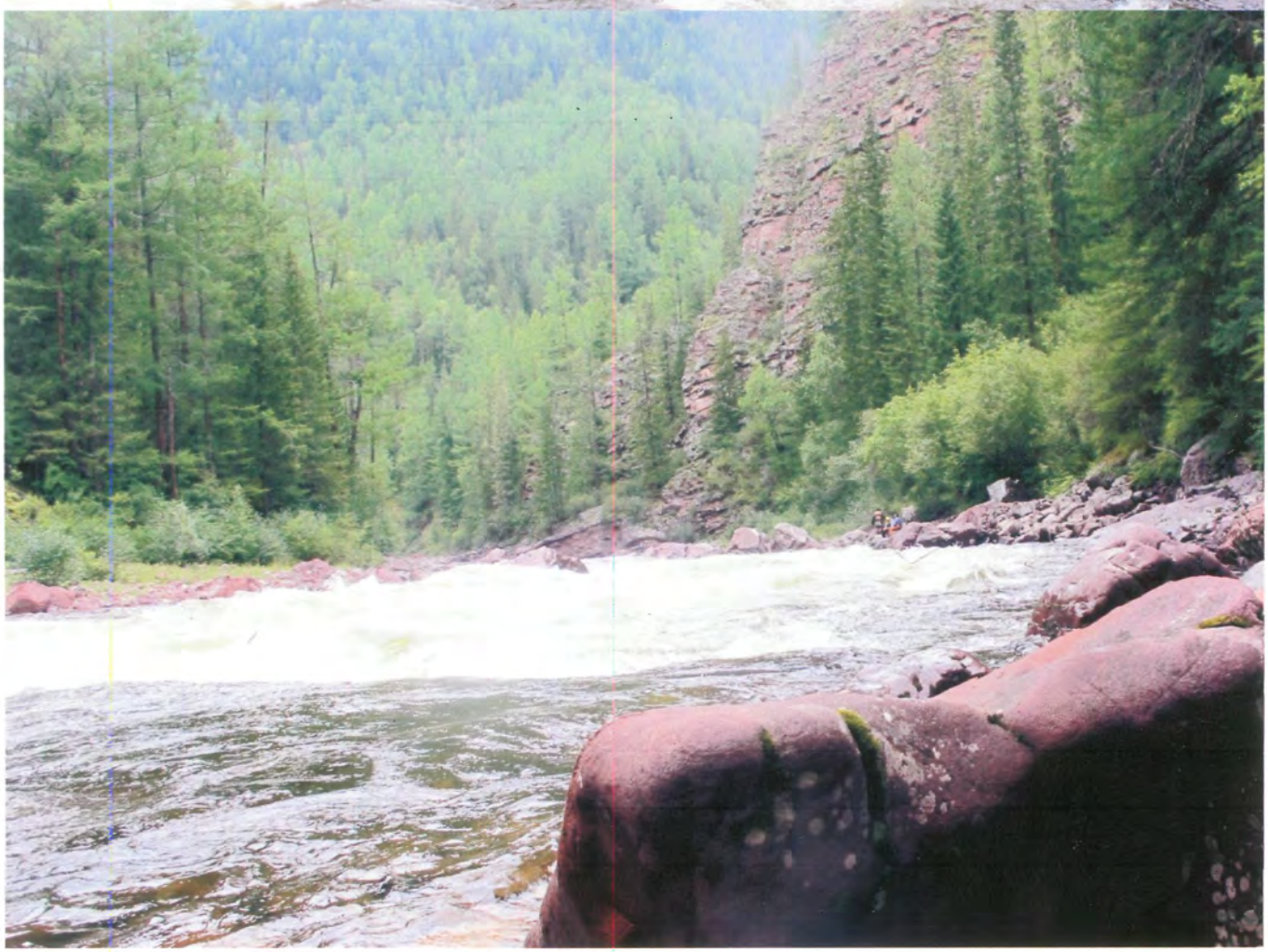
6.2.2.Улуг О. Фотографии





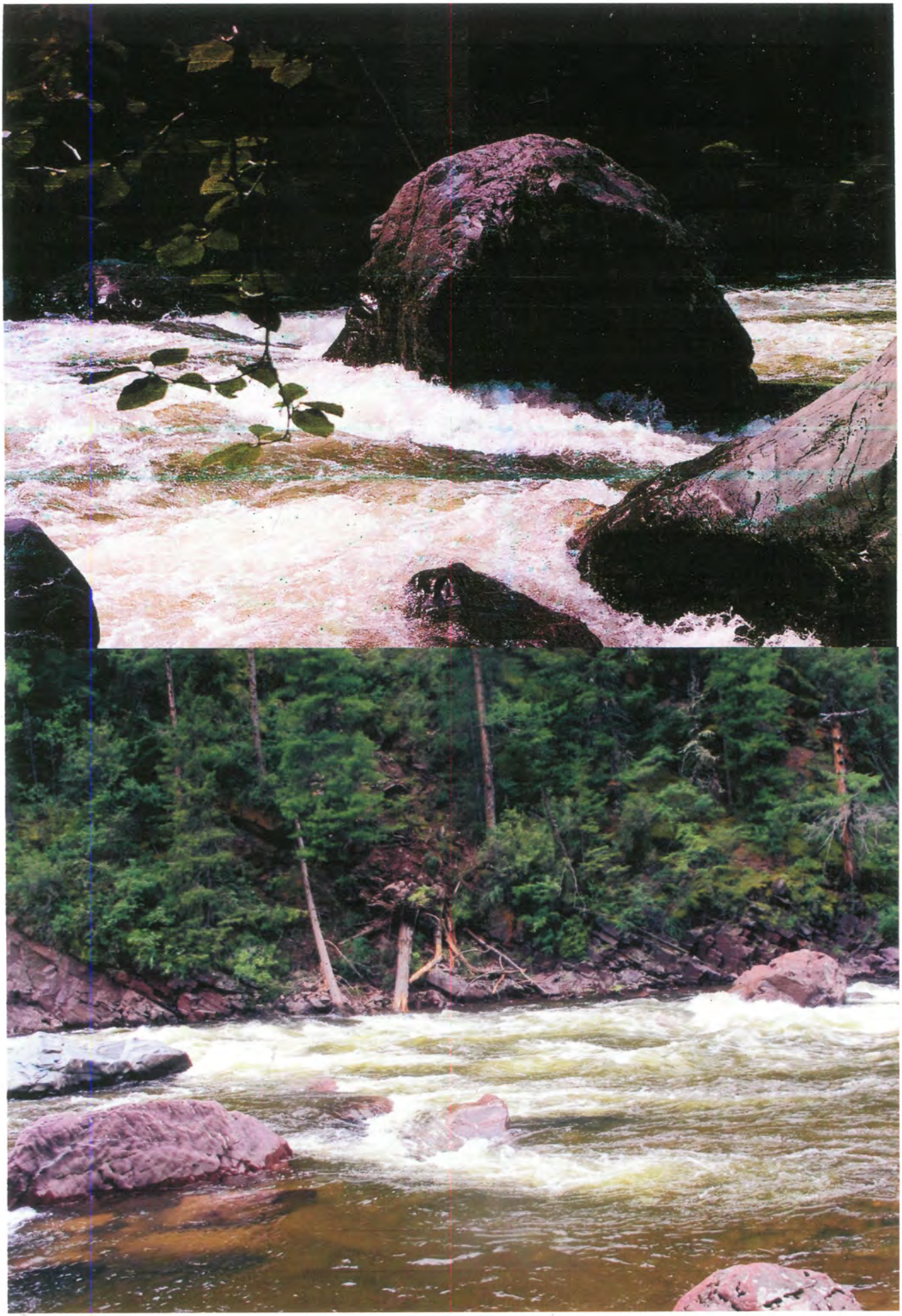


Верховья Улуг О

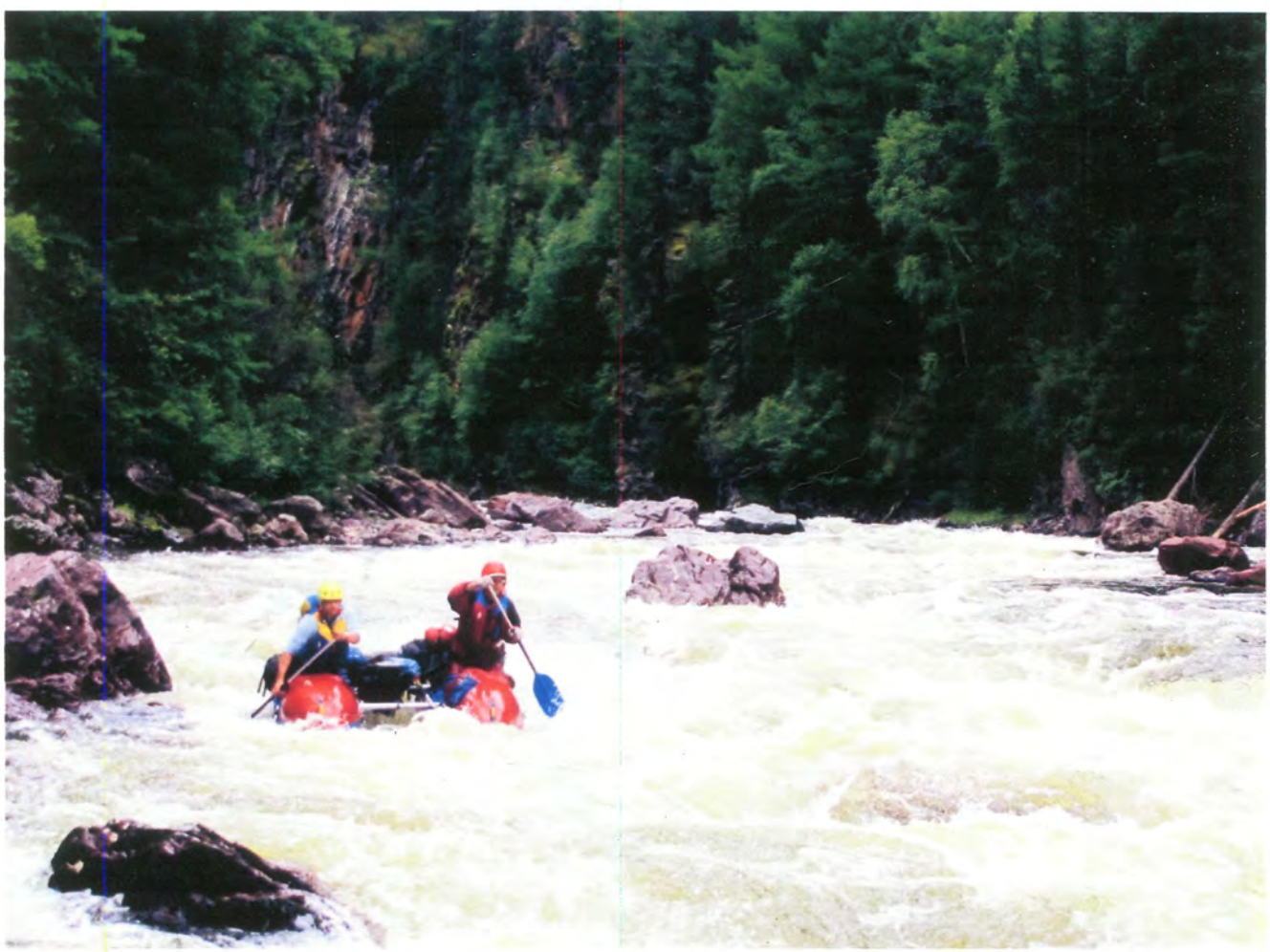


Чертова дюжина

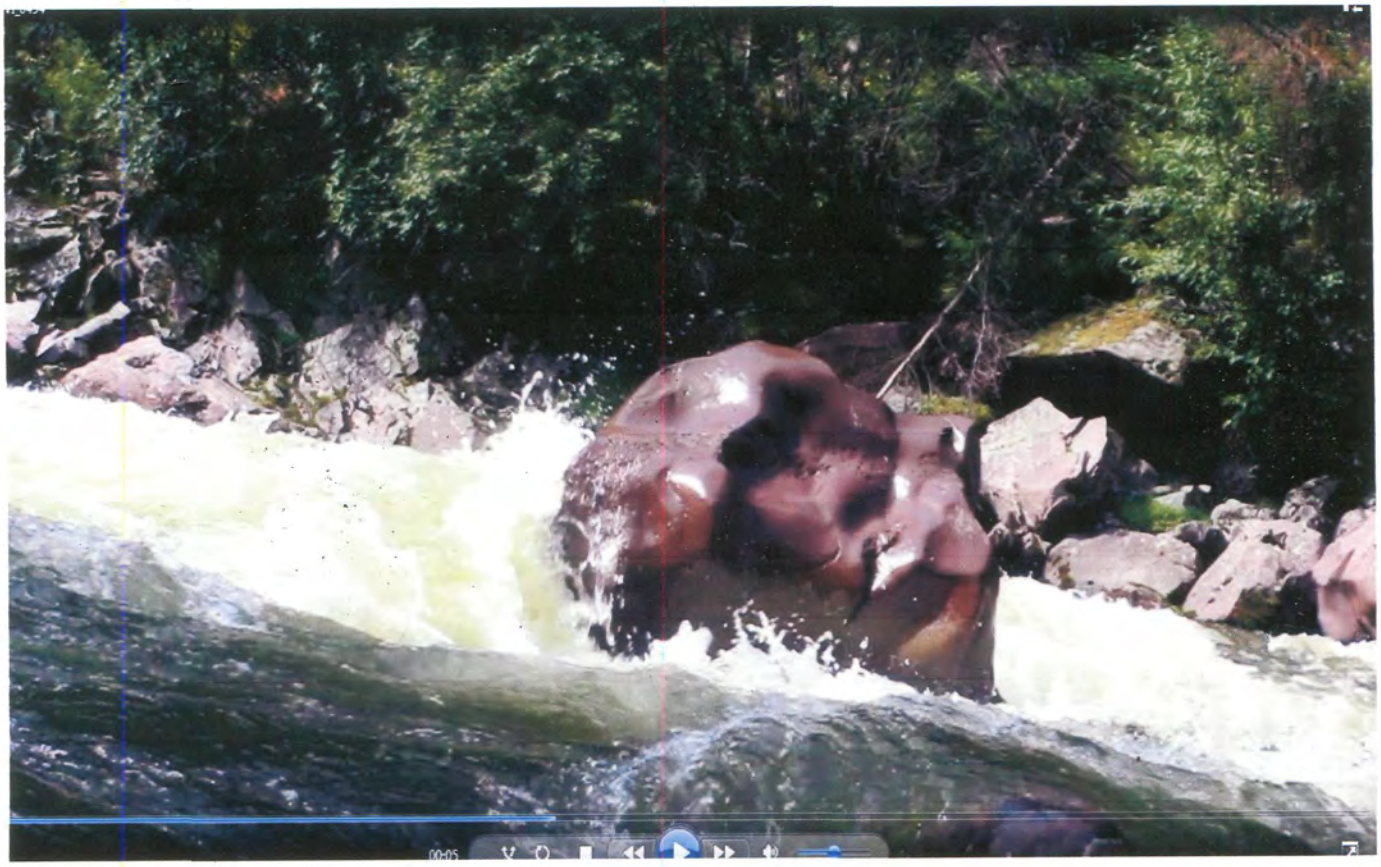
Чертова дюжина

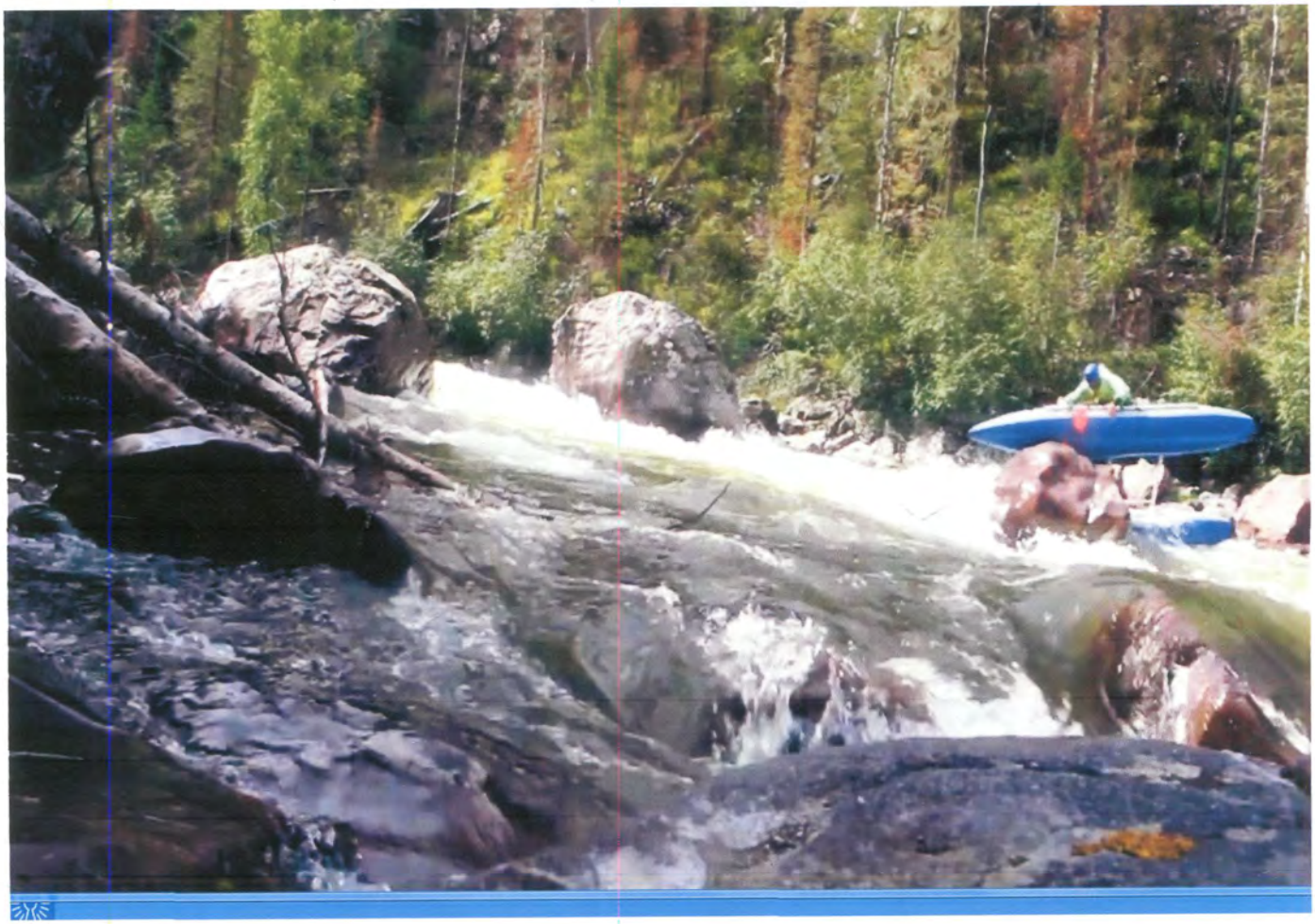


Между порогами

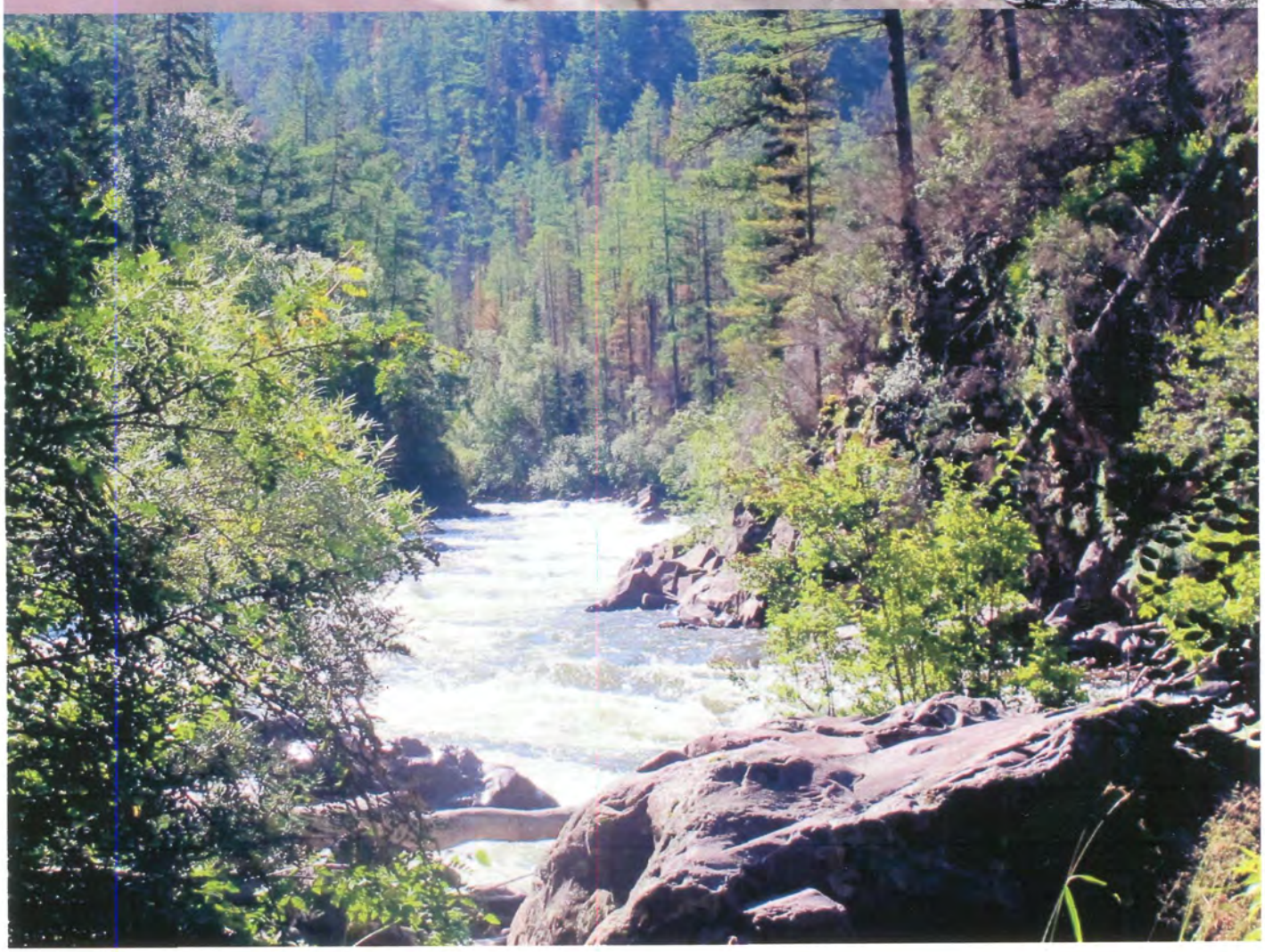


Чертова дюжина



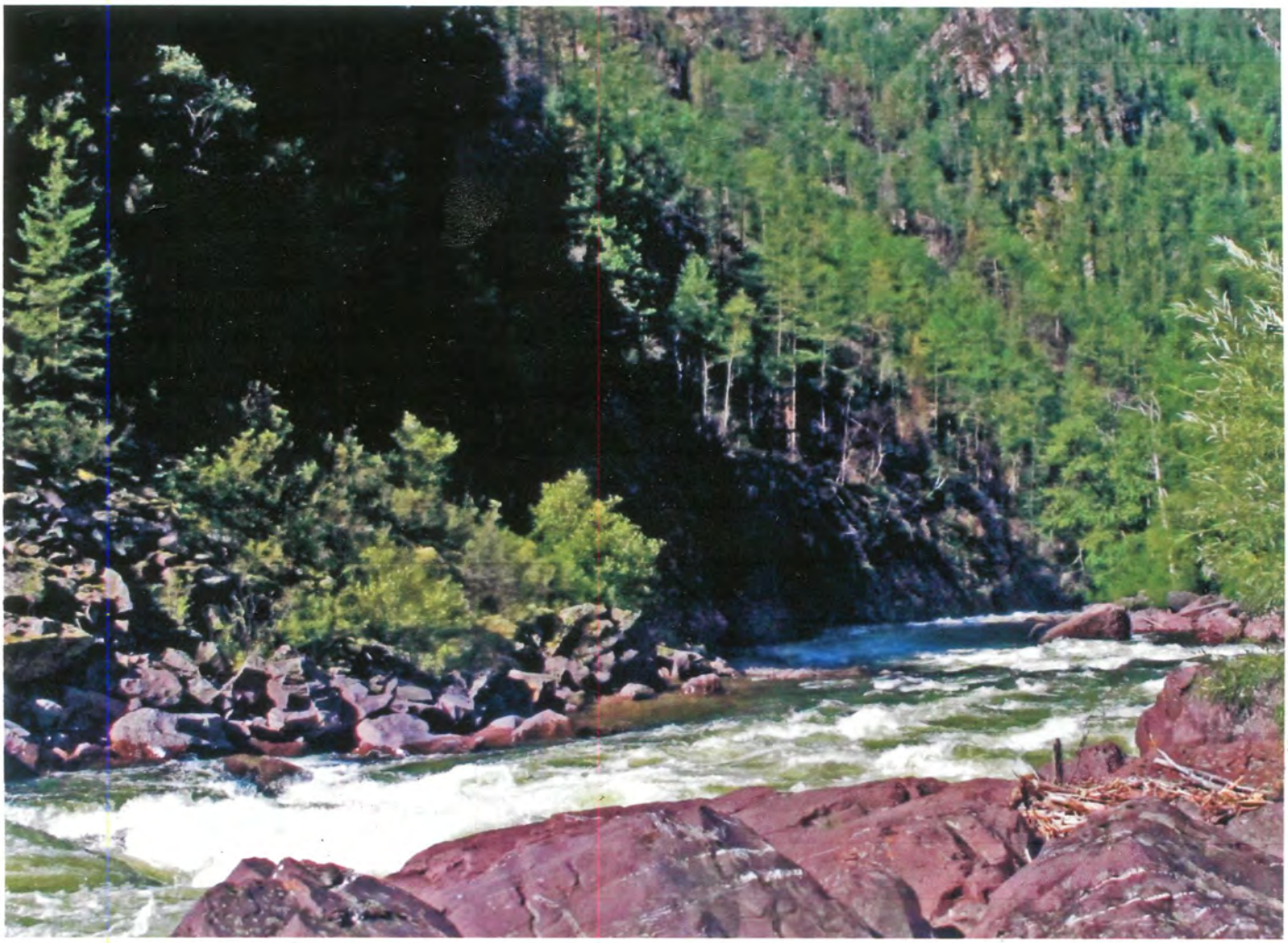


Вратарь

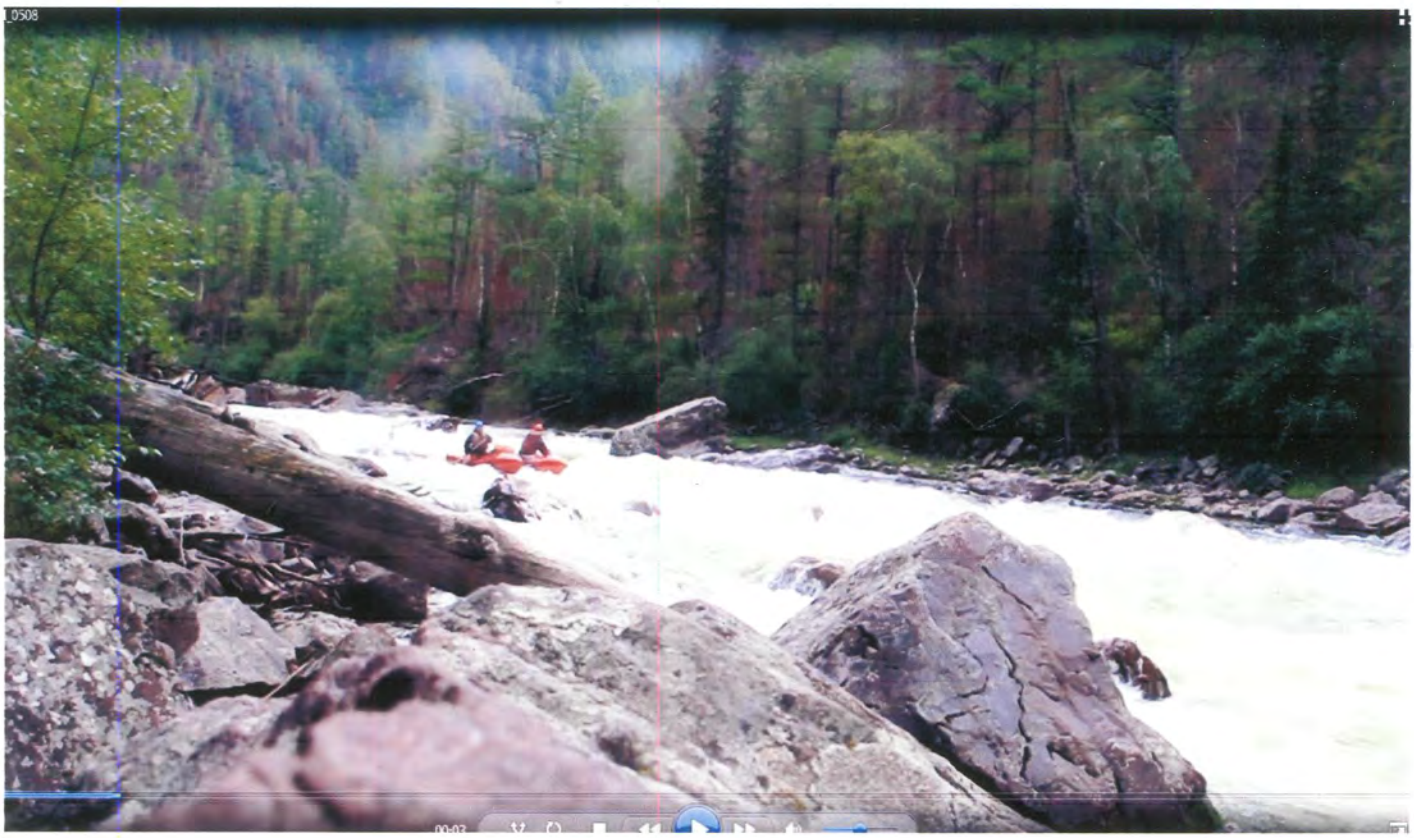


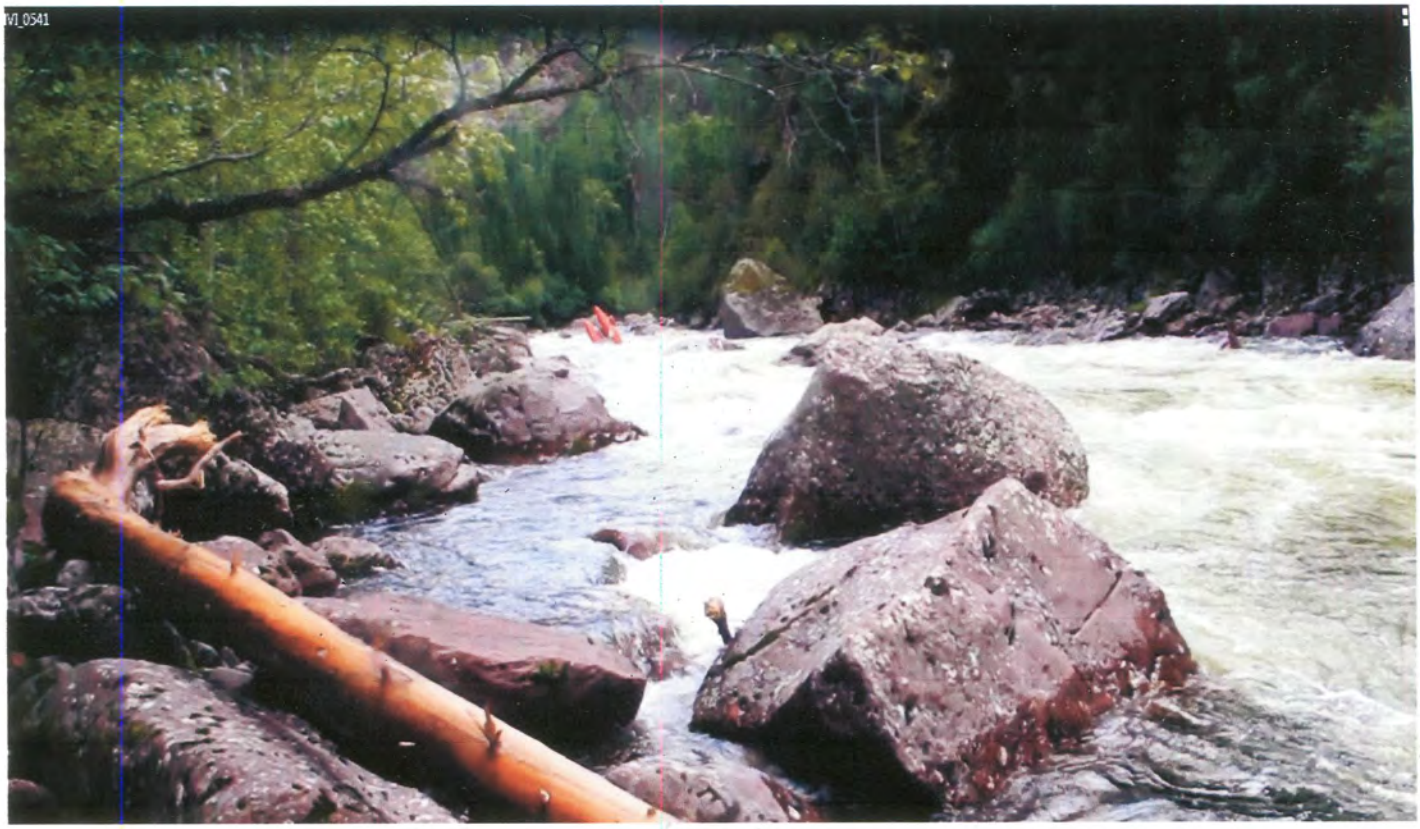
Демирсал 2

Демирсал 3

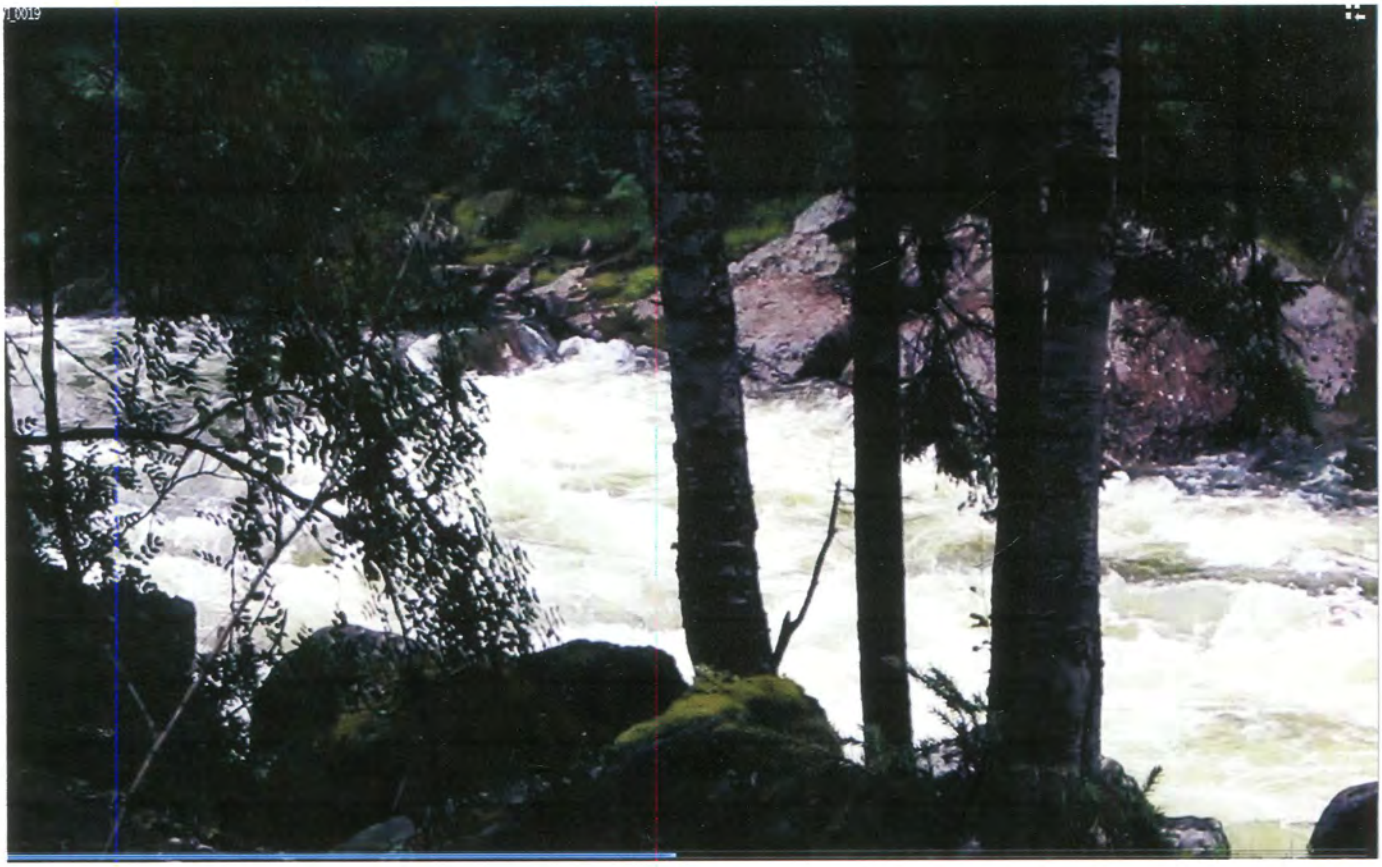


В каньоне





2 Рижский



Вода прибывает

3 и 4 Рижские

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ
РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/5-504

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Форма №5-Тур

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 1/4 - 504

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Маршрутная книжка
не заверенная штампом
маршрутно-квалификационной комиссии
недействительна

1.Общие сведения

Группа туристов КВТ МГУ г Москва

в составе 11 человек совершает с 19 июля по 14 августа

2016 г водный поход пятой категории сложности

в районе респ. Тыва

по маршруту: Москва-Абакан-Кызыл-Тора Хем -переезд на р. Баш Хем до кордона заповедника «Азас»-сплав по р.Баш Хем от кордона заповедника-сплав по р. Бий Хем до оз. Мююн- переезд на р.Улуг О-сплав по р.Улуг О- сплав по р.Бий Хем-Кызыл-Абакан-Красноярск-Москва.

Руководитель группы Коссовский Юрий Исаакович

Тел. 8.926.608.95.53

2.Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы, должность
1	Столяров Андрей Викторович	1974	МГУ, доцент
2	Коссовский Юрий Исаакович	1941	МГУ,тренер
3	Погорелов Максим Витальевич	1986	«Сканмаркет»,менеджер
4	Подкина Анна Андреевна	1990	«Культурная служба» администратор
5	Валуев Илья Александроавич	1972	ИВТ,научн.сотр.
6	Сыманюк Дмитрий Иванович	1984	«Гродно-Азот»,оператор
7	Матысюк Екатерина Геннадьевна	1993	Гродно,СДЮШОР,тренер
8	Пахомов Михаил Иванович	1972	Пиолоанегри,столяр
9	Иванова Ирина Алексеевна	1970	«ММА им.Сеченова»,врач
10	Евдокименко Михаил Юльевич	1970	Монтажник
11	Дорофеева Валентина Алексеевна	1970	Переводчик
12			
13			
14			

Соответствие сведений о туристском опыте руководителя и участников проверил

член МКК _____ _____

(подпись) (Фамилия И.О.)

	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка	Обязан.в гр. Распр.по судам	Роспись в знании правил
1	Москва, Ленинский пр-т, 32- 332.	Билин Кызыл Хем Ка Хем5у, Малка 2(4)У	Кат 4 Реммастер	
2	Москва,Миклухо-Маклая 40-35	Она 4р, Билин Кызыл Хем Ка Хем 5р	Рук.гр. Кат 4 Кап.	
3	Москва, Авиамоторная,23-11	Она 4у,Билин Кызыл Хем Ка Хем 5у	Кат 4 Завхоз	
4	Москва, Отрадная, 15-198	Кекемерен 6у	Кат 4	
5	Москва, Б.Черкизовская,12-2-028	Она 4у, Улуг О 5у	Кат 4	
6	Гродно,ул.Советских пограничников 118/1-29	Красненькая Кутсаеки 4р Титовка Зап. Лица 3(4)у	Кат 2(1) Кап.	
7	Гродно,ул. Чайкиной 35-3а	Красненькая Кутсаеки 4у ТитовкаЗап. Лица 3(4)у	Кат 2(1)	
8	г.Истра,Ленина 4-20	Она 4у,Урик Онот 5у	Кат 2(2) Кап	
9	Москва, Инициативная,10-76	Улуг О 5уОна 4 у Билин Кызыл Хем Ка Хем 5у	Кат 2(2) Медик	
10	Москва,Алтуфьевское ш.24-209	Она4у,Кекемерен 6у	Кат 2(3) Кап	
11	Москва,Партизанская,47-43	Улуг О 5у Она 4у Билин Кызыл Хем Ка Хем 5у	Кат 2(3)	

3.План похода (заявленный).

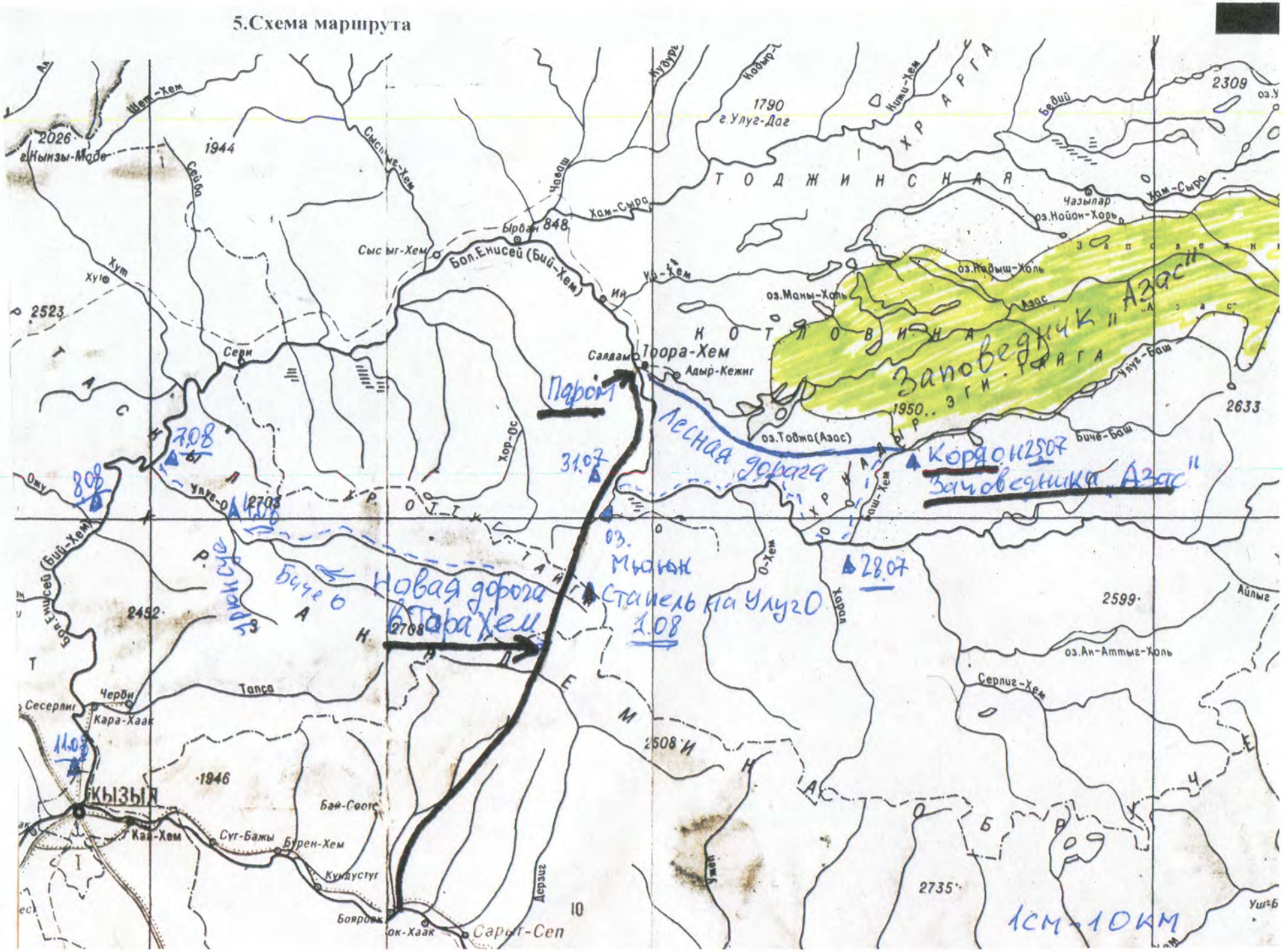
Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
19-23.07	1-5	Москва-Абакан		Поезд
23.07	5	Абакан_Кызыл-Тора Хем		Автотрансп.
24.07	6	Тора Хем-Баш Хем Кордон заповедника Азас. Примерно 30 км выше Бадейского прорыва		Автотрансп.
25.07	7	Баш Хем.Стапель		
26.07	8	Баш Хем до начала каньона	30	Сплав
27.07	9	Баш Хем до пор.Два Сфинкса	6	Сплав
28.07	10	Баш Хем до пор.Три Калитки	5	Сплав
29.07	11	Баш Хем до устья	5	Сплав
30.07	12	Бий Хем	60	Сплав
31.07	13	Бий Хем Переезд на Улуг О	15	Сплав Автотрансп.
1.08	14	Улуг О.Стапель		
2.08	15	Улуг О до р.Хуле	15	Сплав
3.08	16	Улуг О до р. Кум Уюг	23	Сплав
4.08	17	Улуг О до р.Урюн Суе	20	Сплав
5.08	18	Улуг О до пор.Тарелочка	7	Сплав
6.08	19	Улуг О до пор.Рижский IV	5	Сплав
7.08	20	Улуг О до устья	10	Сплав
8.08	21	Бий Хем до Ожу	30	Сплав
9.08	22	Бий Хем до Усть Уюка	35	Сплав
10.-8	23	Бий Хем Усть Уюк-за 5 км до парома	30	Сплав
11.08	24	Бий Хем.Сплав до парома. Переезд до Абакана	5	Сплав Автотрансп.
12-13.08	25-26	Абакан-Красноярск		Поезд
13-14.08	26-27	Красноярск-Москва		Самолет

4. План похода (согласованный с МКК)

Дата	День пути	Участок маршрута	Км	Способ передвижения
		Без изменений		

Итого активными способами передвижения 300 км

5.Схема маршрута



6.Сложные участки и способы их преодоления.

Именные пороги на Баш Хеме и Улуг О проходятся с предварительным просмотром и организацией страховки.

7.Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение на группу чел.

Групповое		Личное (На 1 человека)	
Наименование	Кол.	Наименование	Кол.
Катамаран спортивный 4-ка	1	Спасжилет 25 л +стропорез	1
Катамаран спортивный 2-ка	3	Гидрокостюм	1
Спасконец	4	Каска	1
Тент групповой 5х4м	1	Гтдромешок	1
Спутн. телефон	1	Пенозащита	1

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.
Весовые характеристики груза, взятого на маршрут

Наименование	На одного человека	На группу 11 чел.
Продукты (в день/всего), кг	0,65/12	132
Групповое снаряжение,кг	20	220
Личное снаряжение,кг	12	132
Всего,кг	44	484

Максимальная нагрузка: на одного мужчину 35 кг
на одну женщину 23 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7 подтверждаю

Руководитель похода _____ Коссовский Ю.И.
(подпись) (Фамилия И.О.)

«06» 07 2016 г

9.Результаты рассмотрения

в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия ФСТ-ОТМ

в составе: Марчука В.Л.

С. Климин

А. Кривонова, А. Пифанова

с участием _____

Рассмотрев материалы заявленного похода группы под

руководством Коссовскаого Ю.И. считает, что:

1.Маршрут соответствует заявленной категории

2.Туристский опыт руководителя соответствует технической сложности маршрута

3.Туристский опыт участников группы соответствует технической сложности маршрута

4. Представленные материалы отвечают установленным требованиям

5. Другие замечания _____

_____

10.Проверка на местности

Группе не назначается проверка на местности.

Особые указания:1.См п.6

2. На воде в касках и спасжилетах

Окончательное категорирование после предоставления письменного отчёта.

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить

~~Телефонограммой~~ СМС Рязанскому Н.Н. +7-916-107-8221.

из Москвы до 19.07.2016

из Москвы до 15.08.2016

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____ (Мариук Д.А.)

_____ С. Клими

_____ А. Кривоносов

Штамп МКК

Федеральное агентство по туризму
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
объединение Туристов Москвы
177-0[illegible]

"13" 07. 2016 г

13.Отметки КСС, дополнительные указания, замечания

14.Решение о зачете похода

Поход оценен 5 категорией сложности

Справки выданы в количестве 11 шт.

Председатель МКК _____
(подпись)

_____
(ФамилияИ.О.)

Федерация спортивного туризма г. Москвы
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
177-00-56666252

Штамп МКК

«17» 12 2016 г